

SL3000UL^{MC}

**ACTIONNEUR DE BARRIÈRE
VÉHICULAIRE COULISSANTE**



MANUEL D'INSTRUCTIONS

**CE SL3000UL^{MC} EST POUR UTILISATION SUR LES BARRIÈRES DE PASSAGE
VÉHICULAIRE UNIQUEMENT ET N'EST PAS CONÇU POUR UTILISATION SUR LES
BARRIÈRES DE PASSAGE PIÉTONNIER.**

POUR L'INSTALLATION PROFESSIONNELLE SEULEMENT.

UL325
compliant



UL991
compliant

TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENT

Mécanique

AVERTISSEMENT

Électrique

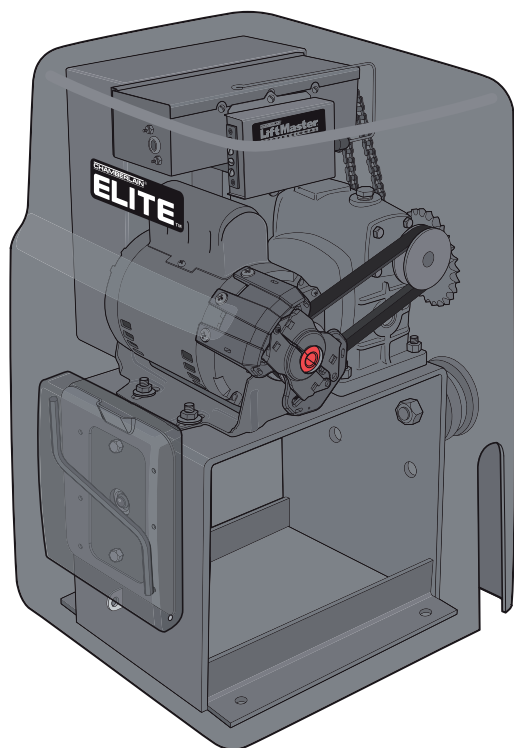
ATTENTION

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de blessures graves ou de mort si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous verrez ce mot de signalement sur les pages suivantes, il vous alertera de la possibilité de dommage à la barrière et/ou à l'actionneur de barrière si vous ne vous conformez pas aux avertissements l'accompagnant. Lisez-les attentivement.

REMARQUE IMPORTANTE :

- **AVANT** d'essayer d'installer, de faire fonctionner ou d'assurer l'entretien de l'actionneur, vous devez lire et comprendre intégralement ce manuel et appliquer toutes les instructions de sécurité.
- **N'ESSAYEZ PAS** de réparer ou d'entretenir votre actionneur de barrière, à moins d'être un technicien d'entretien agréé.



SPECIFICATIONS ET AVERTISSEMENTS

Aperçu et spécifications	2
Classifications de modèle	3
Informations de sécurité d'installation	4
Informations de construction de barrière	5
Précautions de sécurité	6
Emplacements recommandés pour les dispositifs de protection contre les pièges	7-8

INSTALLATION

Configurations d'installation	9
Rouleaux à dispositif de blocage et butées de rail du portail	10
Montage du module opérateur	11
Types d'installation de la chaîne	12
Description du panneau de commande	13
Raccordement des bornes du parasurtenseur	14

CÂBLAGE

installation de la tige de mise à la terre	15
Branchement de l'alimentation de 120 V c. c.	16
Branchement de l'alimentation du réchauffeur	16
Liaison des modules opérateurs principal et secondaire	17
Raccordement solénoïde-dispositif de verrouillage magnétique.	18
Raccordement de DC2000 ^{MC} installé à l'usine.	19-20
Câblage de détecteur à boucle enfichable	21
Câblage de détecteur à boucle externe de 120 V c. a.	22
Dispositif de protection contre le piégeage (capteur à contact)	23
Dispositif de protection contre le piégeage (capteur sans contact) ...	24
Raccordements du panneau de commande Omni Option (facultatif) ..	25

RÉGLAGE

Réglage du sens d'ouverture du portail	26
Réglage du contacteur de fin de course	26
Programmation du récepteur radio de 315 MHz / 24 V c. c.	27-28
Réglage de la minuterie (marche-arrêt)	29
Réglage des capteurs d'inversion	30

MAINTENANCE ET FONCTIONNEMENT

Maintenance	31
-------------------	----

FONCTIONNEMENT

Interrupteur de réinitialisation intégré	32
Avertisseur sonore	32

DÉVERROUILLAGE DE SECOURS MANUEL

ACCESSOIRES

SCHEMA DE CÂBLAGE

DÉPANNAGE

PIÈCES DÉTACHÉES

Illustration des pièces détachées	45
Comment commander des pièces détachées	46
Noms et numéros des pièces de rechange	46

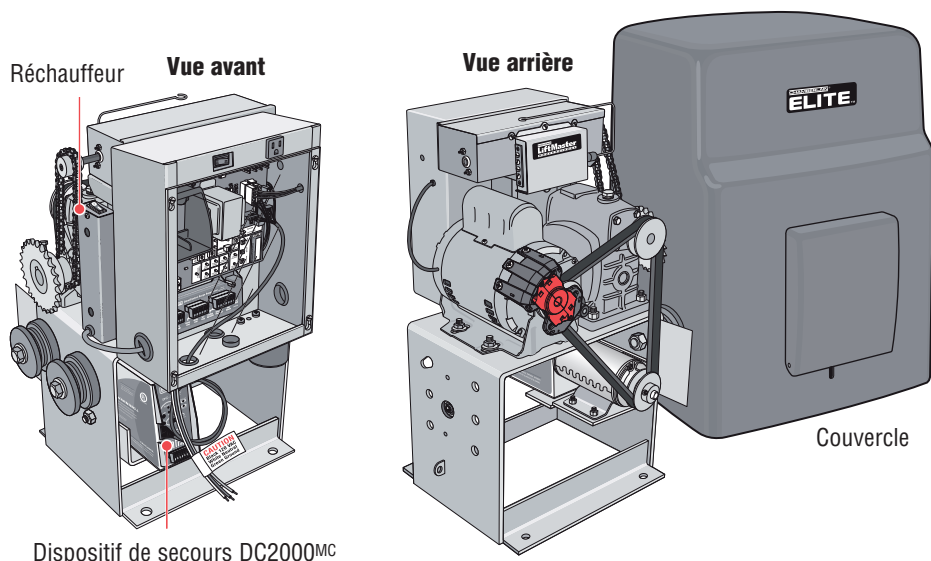
LISTE DE VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION ...

INFORMATION SUR LA GARANTIE

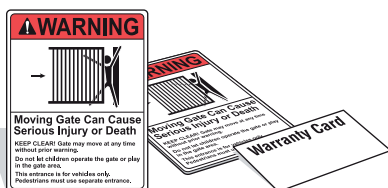
Specifications et Avertissements

APERÇU DES MODÈLES SL3000UL^{MC}

Modèles dotés d'un moteur unique



Tous les modules opérateurs sont livrés avec 2 panneaux d'avertissement et une carte de garantie.



SL3000UL^{MC} (moteur unique)

1/2 HP Moteur, 120 V ca, 4 A.
Longueur de portail maximale - 37 pi.
Poids de barrière maximum - 1000 poids.

SL3000ULDC^{MC} (moteur unique)

1/2 HP Moteur, DC2000TM, 120 V ca, 4 A.
Longueur de portail maximale - 37 pi
Poids de barrière maximum - 1000 poids
Traction maximale - 105 poids

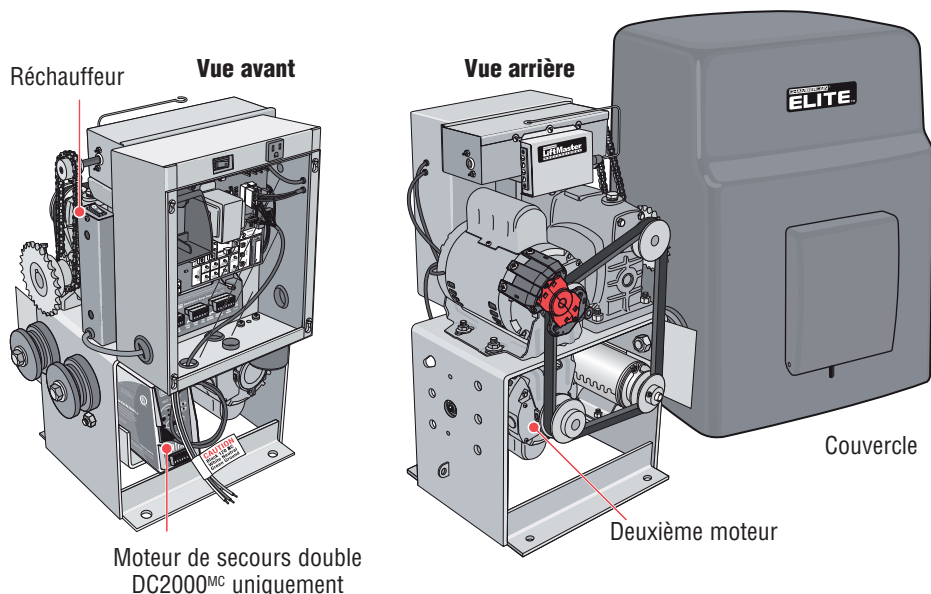
SL3000ULH^{MC} (moteur unique)

1/2 HP Moteur, 120Vac, 4 Amp., Heater 3 A
Longueur de portail maximale - 37 pi
Poids de barrière maximum - 1000 poids
Traction maximale - 105 poids

SL3000ULDCH^{MC} (moteur unique)

1/2 HP Motor, DC2000^{MC}, 120Vac, 4 Amp., Heater 3 A
Longueur de portail maximale - 37 pi
Poids de barrière maximum - 1000 poids
Traction maximale - 105 poids

Modèles à moteur double et 1 HP



SL3000ULDM^{MC} (deux moteurs)

Deux moteurs de 1/2 HP, 120 V c. a., 4,7 A
Longueur maximale du portail - 37 pi
Poids maximal du portail - 800 poids
Traction maximale - 100 poids

SL3000ULDMDC^{MC} (deux moteurs)

Deux moteurs de 1/2 HP, 120 V c. a., 4,7 A
Longueur maximale du portail - 37 pi
Poids maximal du portail - 800 poids
Traction maximale - 100 poids

SL3000ULDMH^{MC} (deux moteurs)

Deux moteurs de 1/2 HP, 120 V c. a. 4.7 Amp.,
réchauffeur 3 A
Longueur maximale du portail - 37 pi
Poids maximal du portail - 800 poids
Traction maximale - 100 poids

SL3000ULDMDCH^{MC} (deux moteurs)

Deux moteurs de 1/2 HP, 120 V c. a.,
4.7 A réchauffeur 3 A
Longueur maximale du portail - 37 pi
Poids maximal du portail - 800 poids
Traction maximale - 100 poids

SL3000UL1HP^{MC} (1 puissances en chevaux)

Deux moteurs de 1/2 HP, 120 V c. a., 8.4 A.
Longueur maximale du portail - 37 pi
Poids maximal du portail - 2000 poids
Traction maximale - 100 poids

SL3000UL1HPH^{MC} (1 puissances en chevaux)

Deux moteurs de 1/2 HP, 120 V c. a. 8.7 Am,
réchauffeur 3 A
Longueur maximale du portail - 37 pi
Poids maximal du portail - 2000 poids
Traction maximale - 180 poids

REMARQUE : Les modèles 1 HP ne peuvent pas être dotés du système de secours à pile DC2000^{MC}.

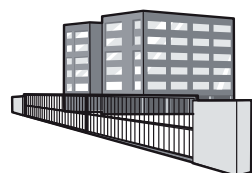
CLASSIFICATIONS DE MODÈLE UL325

Ce modèle est conçu pour utilisation dans les applications de barrière véhiculaire coulissante :



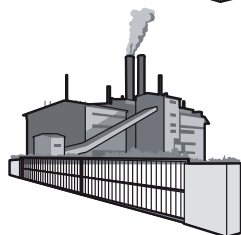
Classe I – Actionneur de barrière véhiculaire résidentiel

Un actionneur (ou système) de barrière véhiculaire conçu pour utilisation dans une habitation de un à quatre logements individuels ou un garage ou une zone de stationnement associé à celle-ci.



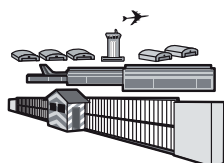
Classe II – actionneur de barrière véhiculaire commercial/d'accès général

Un actionneur (ou système) de barrière véhiculaire conçu pour utilisation dans un emplacement commercial ou un édifice comme une unité d'habitation multifamiliale (cinq logements individuels ou plus), un hôtel, un garage, un magasin de détail ou autre édifice desservant le grand public.



Classe III - module opérateur de portail d'accès de véhicules de type industriel ou limité

Un module opérateur (ou système) de portail d'accès de véhicules destiné à être utilisé dans un site industriel, un bâtiment comme une usine, une aire de chargement ou tout autre emplacement non réservé au grand public.



Classe IV - module opérateur de portail d'accès restreint de véhicules

Un module opérateur (ou système) de portail d'accès de véhicules destiné à être utilisé dans un lieu ou un bâtiment industriel protégé comme une zone de sécurité d'aéroport ou tout autre lieu dont l'accès est interdit au grand public et où le personnel de sécurité empêche tout accès non autorisé.

EXIGENCES DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE UL325

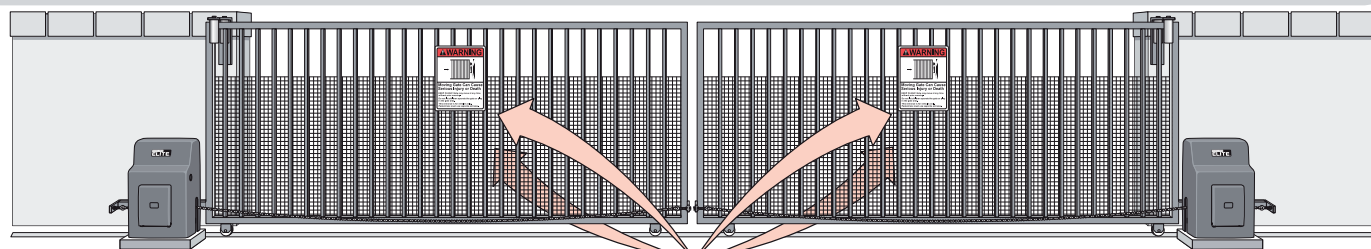
Ce tableau illustre les exigences de protection contre le piégeage pour les classes UL325.

PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE DE L'ACTIONNEUR DE BARRIÈRE				
Catégorie d'installation de l'UL325	Actionneur de barrière coulissante		Commande de portail pivotant (bras)	
	Type primaire	Type secondaire	Type primaire	Type secondaire
Classe I Classe II	A	B1, B2 ou D	A ou C	A, B1, C, ou D, B2
Classe III	A, B1, B2 ou B2	A, B1, D ou E	A, B1, C ou C	D ou E
Classe IV	A, B1, B2 ou D	A, B1, B2, D ou E	A, B1, C ou D	A, B1, C, D ou E

Pour réaliser une installation adéquate, vous devez vous conformer au tableau de protection contre le piégeage montré. Ceci signifie que l'installation doit avoir un moyen primaire de protection contre le piégeage et un moyen secondaire indépendant de protection contre le piégeage. Les deux méthodes de protection contre le piégeage primaire et secondaire doivent être conçues, arrangées et configurées pour protéger contre le piégeage tant dans la direction ouverture que dans la direction fermeture du déplacement de la barrière.

Par exemple : Pour un système à porte glissante installé dans une résidence familiale (UL325 Catégorie I) il est nécessaire d'installer ce qui suit : Comme type de protection principale anti-piégeage vous devez installer un capteur de piégeage adapté de

- **Type A** - Captage inhérent (intégré à l'actionneur) contre le piégeage et au moins un des éléments suivants comme protection contre le piégeage :
 - **Type B1** - Détecteurs sans contact comme des capteurs photoélectriques
 - **Type B2** - Capteurs de contact comme les côtés du portail
 - **Type D** - Contrôle de pression constante.
 - **Type E** - Avertisseur sonore intégré.



REMARQUE : UL exige que toutes les installations aient des panneaux d'avertissements placés bien en vue des deux côtés de la barrière pour avertir les piétons des dangers des systèmes de barrière motorisée.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ D'INSTALLATION

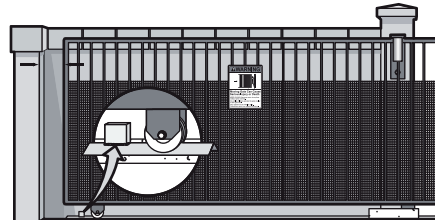
1. Les systèmes de barrières véhiculaires fournissent commodité et sécurité. Les systèmes de barrières se composent de plusieurs pièces. L'actionneur de barrière n'est qu'une des composantes. Chaque système de barrières est conçu spécifiquement pour une application individuelle.
2. Les concepteurs, installateurs et utilisateurs des systèmes de barrières doivent tenir compte des dangers possibles associés à chaque installation individuelle. Une conception, installation ou entretien inapproprié peuvent engendrer des risques pour les utilisateurs ainsi que les passants. La conception ainsi que l'installation des systèmes de barrières doivent réduire l'exposition du public à des risques potentiels.
3. Un actionneur de barrière peut générer de hauts niveaux de résistance lors de son fonctionnement en tant que composant d'un système de barrières. Des caractéristiques de sécurité doivent donc être incorporées lors de chaque conception. Les caractéristiques en sécurité comportent :
 - Arêtes de barrière
 - Gardes pour rouleaux exposés
 - Capteurs photoélectriques
 - Mailles d'écrans
 - Poteaux verticaux
 - Panneaux indicateurs pour instructions et avertissements
4. Installer l'actionneur de barrière uniquement lorsque :
 - a. L'actionneur est approprié pour le type de construction ainsi que pour la classification d'utilisation de la barrière.
 - b. Toutes les ouvertures d'une barrière horizontale coulissante sont protégées ou blindées à partir d'une distance minimum de 4 pi (1,2 m) au-dessus du sol de la partie inférieure de la barrière pour qu'une sphère d'un diamètre de 2,5po (6 cm) ne puisse passer par toute ouverture située sur la barrière et sur la portion de la clôture adjacente que la barrière recouvre lorsqu'en position ouverte.
 - c. Tous les bouts retreints exposés sont dissimulés ou protégés et qu'un garde pour les rouleaux exposés est mis en place.
5. L'actionneur est prévu pour installation uniquement sur les barrières utilisées par des véhicules. Les piétons doivent avoir une ouverture d'accès séparée. L'ouverture pour piétons doit être conçue de façon telle à promouvoir son utilisation par les piétons. Mettez la barrière en position telle que les individus n'entrent pas en contact avec la totalité du chemin de déplacement de la barrière véhiculaire.
6. La barrière doit être installée dans un emplacement où il y a suffisamment de dégagement entre la barrière et des structures adjacentes lors de son ouverture et fermeture pour ainsi réduire le risque de piégeages. Les barrières à pivotement ne doivent pas ouvrir sur des emplacements à accès publics.
7. La barrière doit être installée correctement et opérer librement dans les deux sens avant l'installation de l'actionneur de barrière.
8. Les contrôles prévus pour activation par l'utilisateur doivent être situés à une distance éloignée d'au moins 6 pieds (1,8 m) de toute partie mobile de la barrière et de plus doivent être placés de façon à empêcher l'utilisateur d'opérer les contrôles en passant par dessous, en dessous, autour ou au travers de la barrière. Les contrôles dont l'accès est d'un abord facile doivent incorporer une fonction de sécurité pour empêcher une utilisation non autorisée.
9. La fonction d'arrêt et/ou réinitialisation (si fournie séparément) doit être située dans la ligne visuelle de la barrière. L'activation du contrôle de réinitialisation ne doit pas entraîner le démarrage de l'actionneur.
10. Un minimum de deux (2) PANNEAUX D'AVERTISSEMENT sera installé de chaque côté de la barrière, un sur un côté et un sur l'autre, et ils doivent être clairement visibles.
11. Pour un actionneur de barrière qui utilise un capteur sans contact :
 - a. Consultez le manuel de l'actionneur en ce qui concerne l'emplacement pour le capteur sans contact pour chaque type d'application.
 - b. Des précautions seront exercées pour réduire le risque de déclenchement adverse, comme exemple, un véhicule qui déclenche le capteur lorsque la barrière est toujours en déplacement.
 - c. Un ou plusieurs capteurs sans contact seront situés là où le risque de piégeage ou d'obstruction existe, tel le périmètre de la portée d'une barrière ou d'un garde en déplacement.
12. Pour un actionneur de barrière qui utilise un capteur à contact tel un capteur d'arête :
 - a. Un ou plusieurs capteurs seront situés là où le risque de piégeage ou d'obstruction existe, tel le bord d'attaque, le bord de fuite et seront montés sur poteau à l'intérieur ainsi qu'à l'extérieur d'une barrière véhiculaire coulissante horizontale.
 - b. Un ou plusieurs capteurs seront situés sur le bord inférieur d'une barrière véhiculaire à porte levante.
 - c. Un capteur de contact à raccordement fixe ainsi que son câblage seront situés de façon telle que la communication entre le capteur et l'actionneur de barrière ne subisse pas de dommages mécaniques.
 - d. Un capteur sans fil à contact tel un capteur qui transmet des signaux de fréquences radio (RF) à l'actionneur de barrière pour raison de protection contre le piégeage sera situé là où la transmission des signaux n'est pas obstruée ni entravée par des bâtiments, un paysage naturel ou d'autres obstructions similaires. Un capteur sans fil fonctionnera comme prévu selon les conditions d'utilisation finales.
 - e. Un ou plusieurs capteurs seront situés à l'intérieur et à l'extérieur du bord d'attaque d'une barrière à pivotement. De plus, si le bord inférieur d'une barrière à pivotement est à plus de 6 po (15,2 cm) au-dessus du sol en tout point de l'arc de déplacement, un ou plusieurs capteurs seront situés sur le bord inférieur.
 - f. Un ou plusieurs capteurs seront situés sur le bord inférieur d'une barrière verticale (bras).

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ D'INSTALLATION

Les barrières véhiculaires devraient être installées conformément à ASTM F2200 : Spécification standard pour la construction de barrière véhiculaire automatisée. Pour en obtenir une copie, veuillez contacter ASTM directement au 610-832-9585 ou www.astm.org.

1. Exigences générales

- 1.1 Les barrières seront construites conformément aux dispositions données pour le type de barrière adéquat énuméré; se référer à ASTM F2200 pour des types de barrière supplémentaires.
- 1.2 Les barrières seront conçues, construites et installées afin de ne pas se trouver à plus de 45 degrés d'un plan vertical, lorsqu'une barrière est détachée de sa quincaillerie de soutien.
- 1.3 Les barrières auront des bords inférieurs lisses, avec des saillies de bord du bas vertical n'excédant pas 0,50 pouce (12,7 mm) pour celles qui ne sont pas des exceptions énumérées dans ASTM F2200.
- 1.4 La hauteur minimum pour le ruban barbelé sera au moins 8 pieds (2,44 m) au-dessus du sol et pour le fil barbelé sera au moins 6 pieds (1,83 m) au-dessus du sol.
- 1.5 Un verrou de barrière existant sera désactivé lorsqu'une barrière opérée manuellement est rénovée en actionneur de barrière motorisé.
- 1.6 Aucun verrou de barrière ne sera installé sur une barrière opérée automatiquement.
- 1.7 Aucune saillie ne sera permise sur les barrières; se référer à ASTM F2200 pour les Exceptions.
- 1.8 Les barrières seront conçues, construites et installées de telle façon que leur mouvement ne sera pas initié par la gravité lorsqu'un actionneur automatique est déconnecté.
- 1.9 Une barrière pour piéton ne sera pas incorporée dans un panneau de barrière véhiculaire ou dans la portion de barrière adjacente couverte par la barrière durant son fonctionnement.
- 3.1.3 Un écartement, mesuré dans le plan horizontal parallèle à la route, entre un objet stationnaire fixe près de la route (comme un poteau de soutien de la barrière) et le cadre de la barrière lorsque celle-ci est soit dans la position entièrement ouverte, soit dans la position entièrement fermée, n'excédera pas 2-1/4 pouces (57 mm), se référer à ASTM F2200 pour les Exceptions.
- 3.1.4 Des arrêts positifs sont requis pour limiter la course aux positions entièrement ouvert et entièrement fermé selon la conception. Ces arrêts seront installés soit en haut de la barrière, ou au bas de la barrière où de tels arrêts dépasseront horizontalement ou verticalement au maximum ce qui est nécessaire pour effectuer la fonction prévue.
- 3.1.5 Toutes les barrières seront conçues avec une stabilité latérale suffisante pour assurer que la barrière entre dans un guide de réception; se référer à ASTM F2200 pour les types de panneau.
- 3.2 Les dispositions suivantes s'appliquent pour les barrières véhiculaires coulissantes horizontales de Classe IV :
- 3.2.1 Tous les rouleaux exposés supportant le poids et situés à 8 pieds (2,44 m) ou moins au-dessus du sol seront protégés ou couverts.
- 3.2.2 Des arrêts positifs sont requis pour limiter la course aux positions entièrement ouvert et entièrement fermé selon la conception. Ces arrêts seront installés soit en haut de la barrière, ou au bas de la barrière où de tels arrêts dépasseront horizontalement ou verticalement au maximum ce qui est nécessaire pour effectuer la fonction prévue.



2. Applications spécifiques

- 2.1 Toute barrière non automatisée qui doit être automatisée sera mise à niveau afin de se conformer aux dispositions de cette spécification.
- 2.2 Cette spécification ne s'appliquera pas aux barrières généralement utilisées pour l'accès des piétons et aux barrières véhiculaires qui ne seront pas automatisées.
- 2.3 Lorsque l'actionneur doit être remplacé, toute barrière automatisée existante sera mise à niveau afin de se conformer aux dispositions de cette spécification en vigueur à ce moment.

3. Barrières véhiculaires coulissantes horizontales

- 3.1 Les dispositions suivantes s'appliquent pour les barrières véhiculaires coulissantes horizontales de Classe I, Classe II et Classe III :
- 3.1.1 Tous les rouleaux exposés supportant le poids et situés à 8 pieds (2,44 m) ou moins au-dessus du sol seront protégés ou couverts.
- 3.1.2 Toutes les ouvertures situées entre 48 pouces (1,22 m) et 72 pouces (1,83 m) au-dessus du sol seront conçues, protégées ou grillagées pour empêcher une sphère de 4 pouces (102 mm) de diamètre de passer à travers toute ouverture située n'importe où sur la barrière et sur la portion de la clôture adjacente que la barrière recouvre lorsqu'en position ouverte.

4. Barrières véhiculaires horizontales à pivotement

- 4.1 Les dispositions suivantes s'appliquent pour les barrières véhiculaires horizontales à pivotement de Classe I, Classe II et Classe III :
- 4.1.1 Les barrières seront conçues, construites et installées de telle façon qu'elles ne créent pas une zone de piégeage entre la barrière et la structure de support ou autre objet fixe lorsque la barrière se déplace vers la position entièrement ouverte, selon les dispositions de 4.1.1.1 et 4.1.1.2.
- 4.1.1.1 La largeur d'un objet (comme un mur, un pilier ou une colonne) couvert par une barrière à pivotement lorsque celle-ci est en position ouverte n'excédera pas 4 pouces (102 mm), mesuré à partir de la ligne centre du point de pivot de la barrière, se référer à ASTM F2200 pour les exceptions.
- 4.1.1.2 Excepté pour la zone spécifiée dans la Section 4.1.1.1, la distance entre un objet fixe comme un mur, un pilier ou une colonne et une barrière à pivotement lorsqu'elle est en position ouverte sera d'au moins 16 pouces (406 mm), se référer à ASTM F2200 pour les exceptions.
- 4.2 Les barrières véhiculaires horizontales à pivotement de Classe IV seront conçues, construites et installées conformément aux paramètres reliés à la sécurité spécifiques à l'application en question.

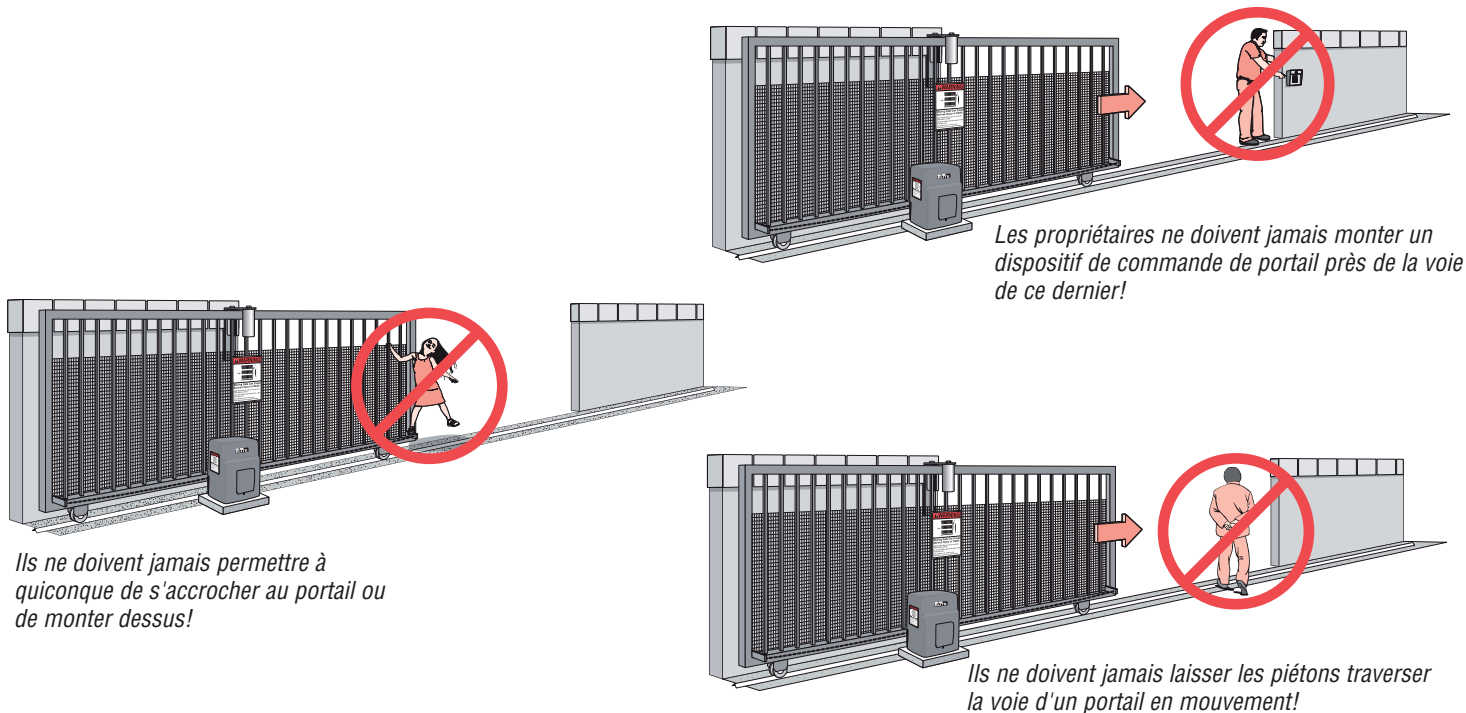
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

CE SL3000UL^{MC} EST POUR UTILISATION SUR LES BARRIÈRES DE PASSAGE VÉHICULAIRE UNIQUEMENT ET N'EST PAS CONÇU POUR UTILISATION SUR LES BARRIÈRES DE PASSAGE PIÉTONNIER.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher les BLESSURES GRAVES ou la MORT causées par une barrière en déplacement :

- Il FAUT installer des dispositifs de protection contre le piégeage pour protéger toute personne pouvant venir à proximité de la barrière qui se déplace.
- Positionnez les dispositifs de protection anti-piégeage pour protéger pendant les DEUX cycles d'ouverture et de fermeture de la porte.
- Placer les dispositifs de protection contre le piégeage entre la barrière qui se déplace et des objets RIGIDES, des poteaux par exemple.

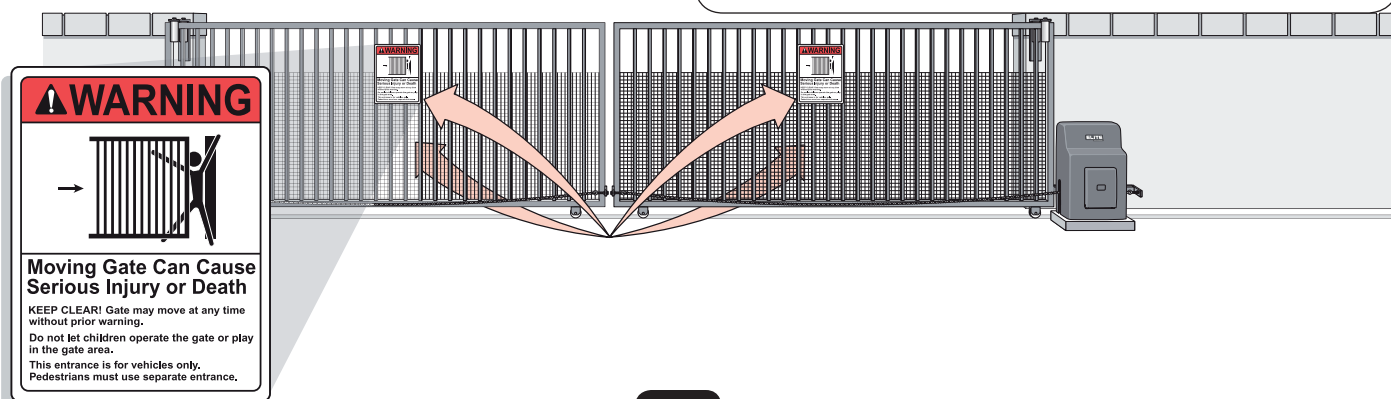


EMPLACEMENT DES SIGNALISATIONS

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES provoquées par une porte en mouvement :

Installez des panneaux d'avertissement sur les deux côtés de chaque portail, bien EN VUE.



EMPLACEMENTS RECOMMANDÉS POUR LES DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LES PIÈGES

AVERTISSEMENT

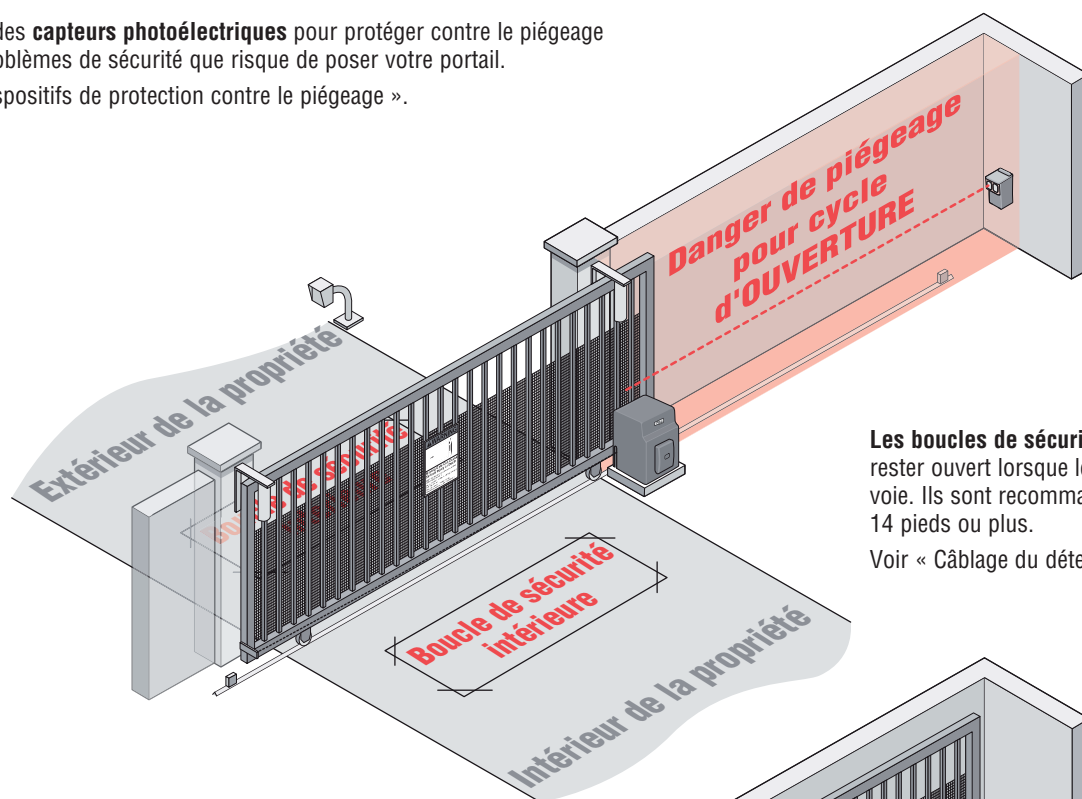
Pour empêcher les BLESSURES GRAVES ou la MORT causées par une barrière en déplacement :

- Il FAUT installer des dispositifs de protection contre le piégeage pour protéger toute personne pouvant venir à proximité de la barrière qui se déplace.
- Positionnez les dispositifs de protection anti-piégeage pour protéger pendant les DEUX cycles d'ouverture et de fermeture de la porte.
- Placer les dispositifs de protection contre le piégeage entre la barrière qui se déplace et des objets RIGIDES, des poteaux par exemple.

Capteurs sans contact (capteurs photoélectriques)

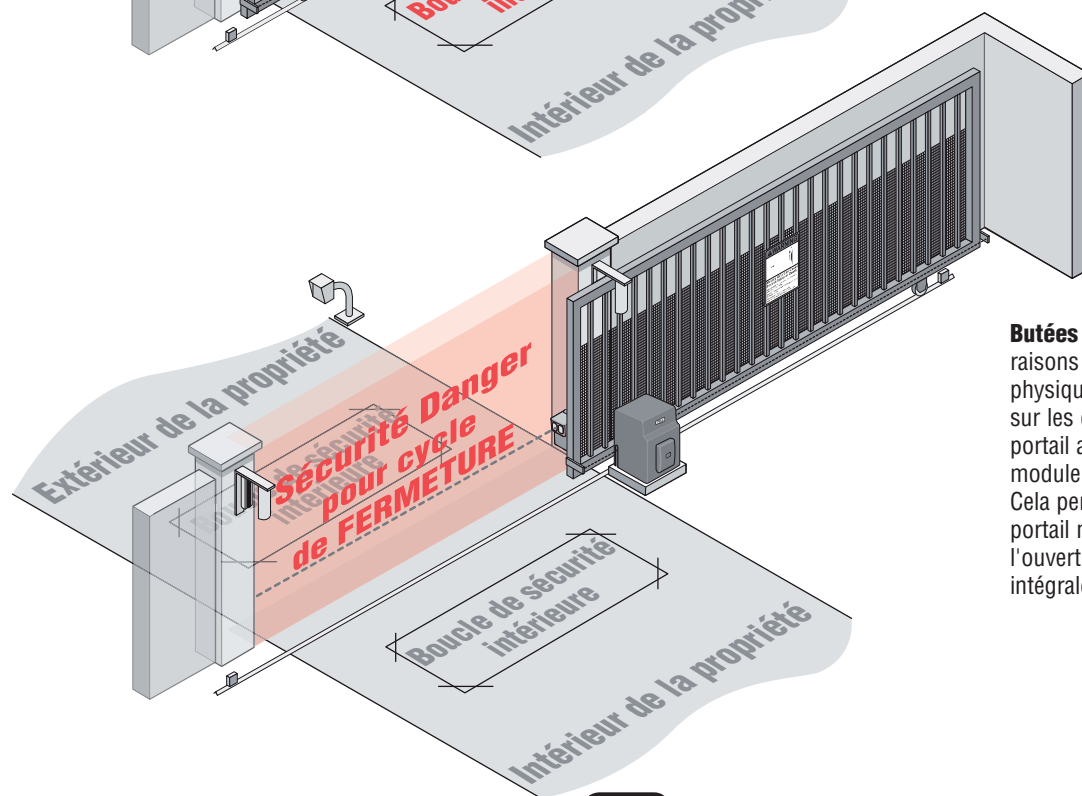
Installez des **capteurs photoélectriques** pour protéger contre le piégeage ou les problèmes de sécurité que risque de poser votre portail.

Voir « Dispositifs de protection contre le piégeage ».



Les boucles de sécurité permettent au portail de rester ouvert lorsque les véhicules obstruent sa voie. Ils sont recommandés pour les véhicules de 14 pieds ou plus.

Voir « Câblage du détecteur à boucle ».



Butées de rail de portail Pour des raisons de sécurité, des butées physiques DOIVENT être installées sur les deux extrémités du rail du portail avant l'installation du module opérateur de ce dernier. Cela permettra de s'assurer que le portail ne déraillera pas lors de l'ouverture ou de la fermeture intégrale.

EMPLACEMENTS SUGGÉRÉS DU DISPOSITIF DE PROTECTION

AVERTISSEMENT

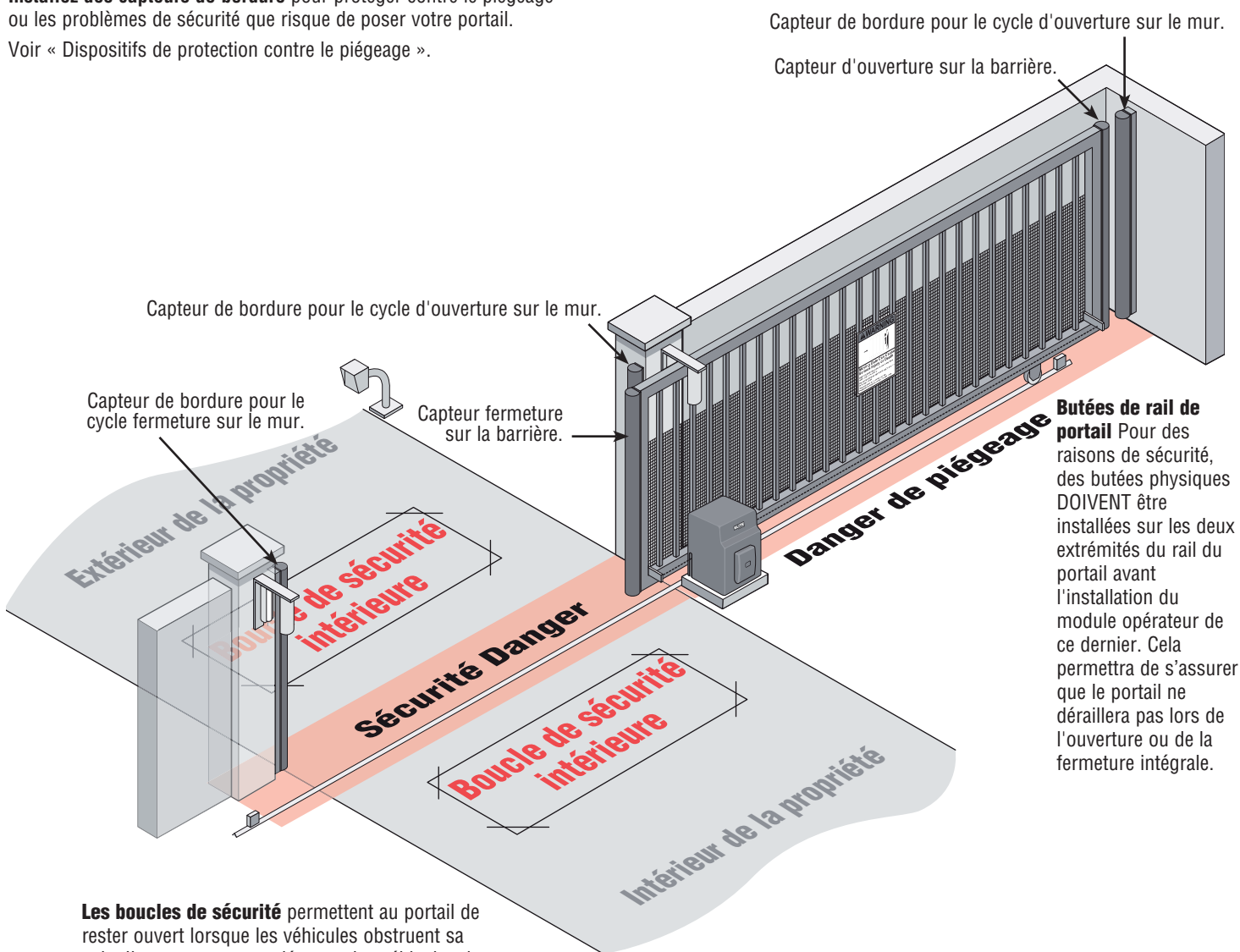
Pour empêcher les BLESSURES GRAVES ou la MORT causées par une barrière en déplacement :

- Il FAUT installer des dispositifs de protection contre le piégeage pour protéger toute personne pouvant venir à proximité de la barrière qui se déplace.
- Positionnez les dispositifs de protection anti-piégeage pour protéger pendant les DEUX cycles d'ouverture et de fermeture de la porte.
- Placer les dispositifs de protection contre le piégeage entre la barrière qui se déplace et des objets RIGIDES, des poteaux par exemple.

Capteur à contact (capteur d'arête)

Installez des capteurs de bordure pour protéger contre le piégeage ou les problèmes de sécurité que risque de poser votre portail.

Voir « Dispositifs de protection contre le piégeage ».



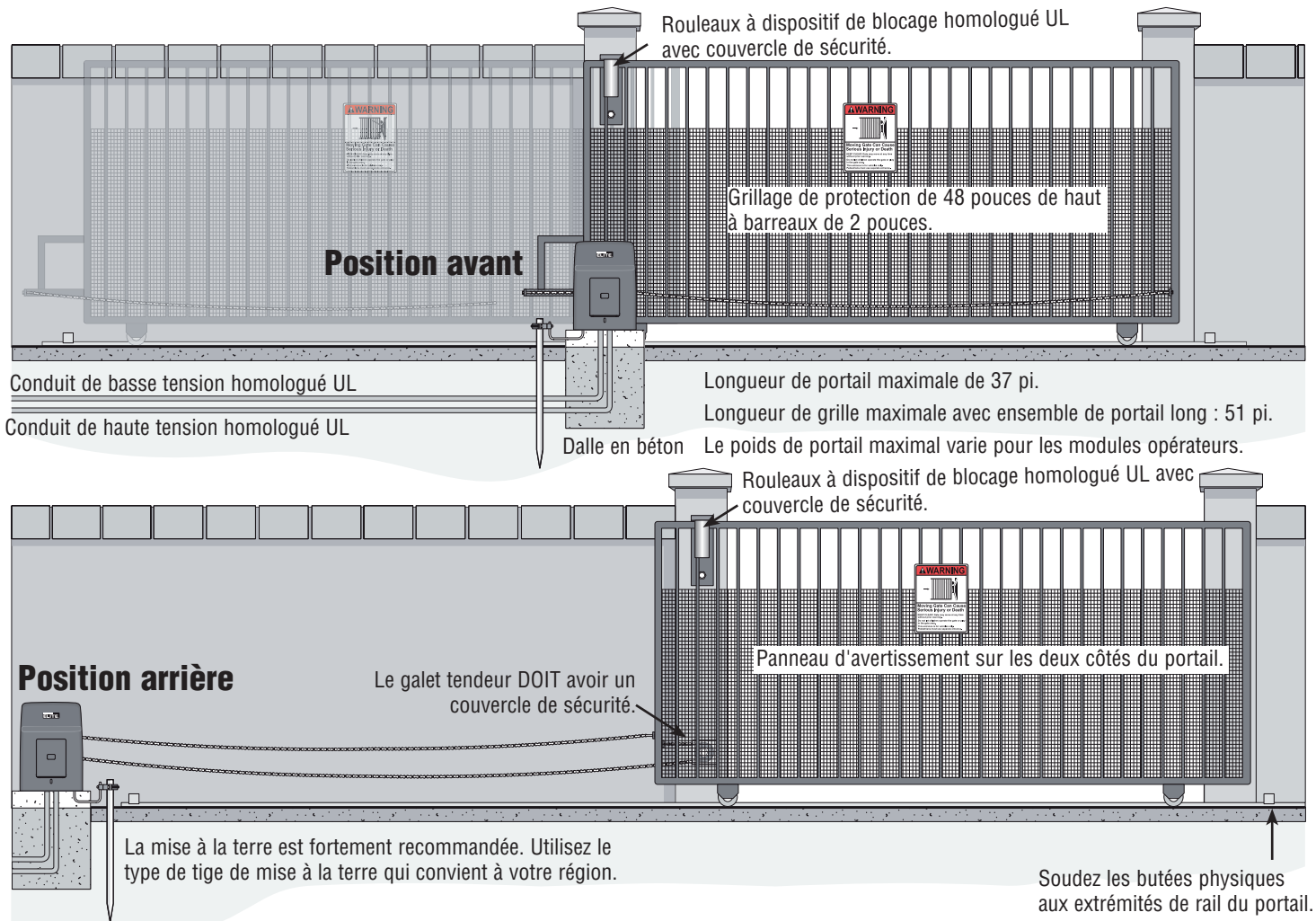
Les boucles de sécurité permettent au portail de rester ouvert lorsque les véhicules obstruent sa voie. Ils sont recommandés pour les véhicules de 14 pieds ou plus.

Voir « Câblage du détecteur à boucle ».

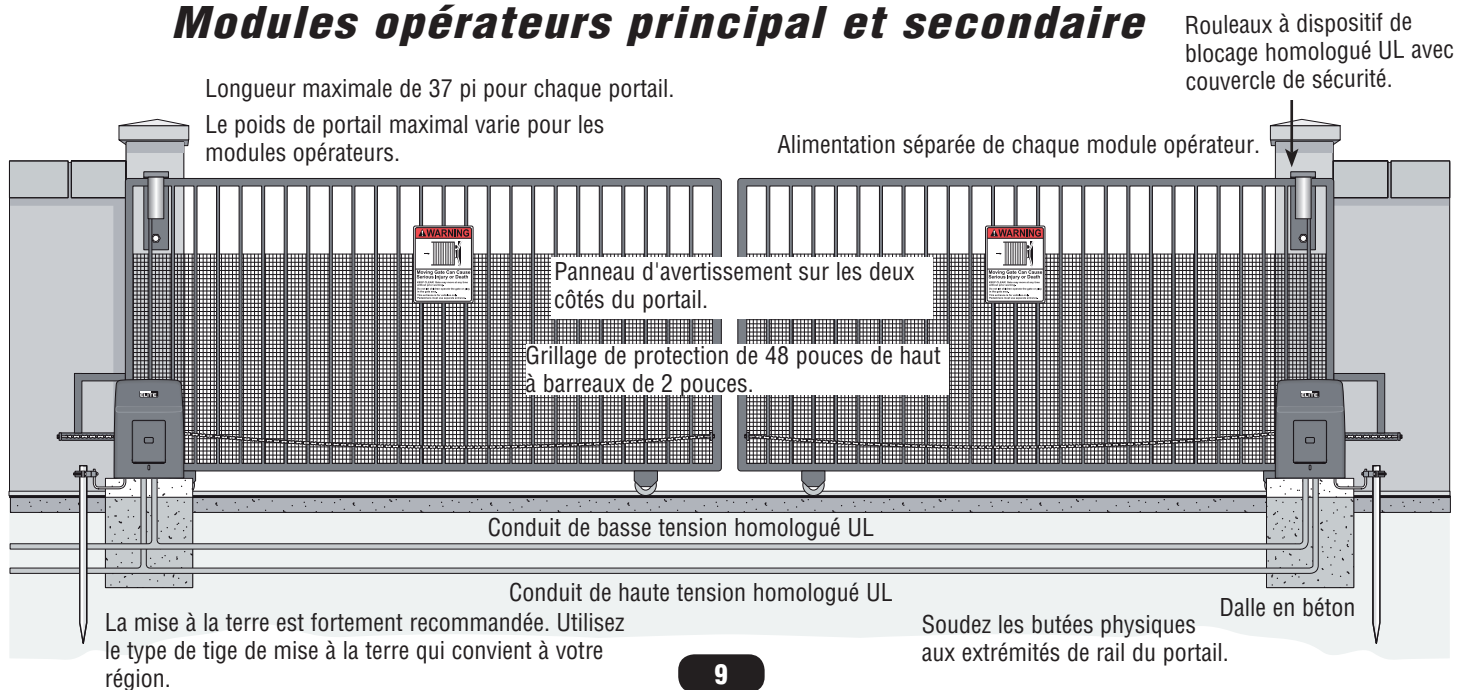
Installation

CONFIGURATIONS D'INSTALLATION

Position avant ou arrière avec module opérateur unique

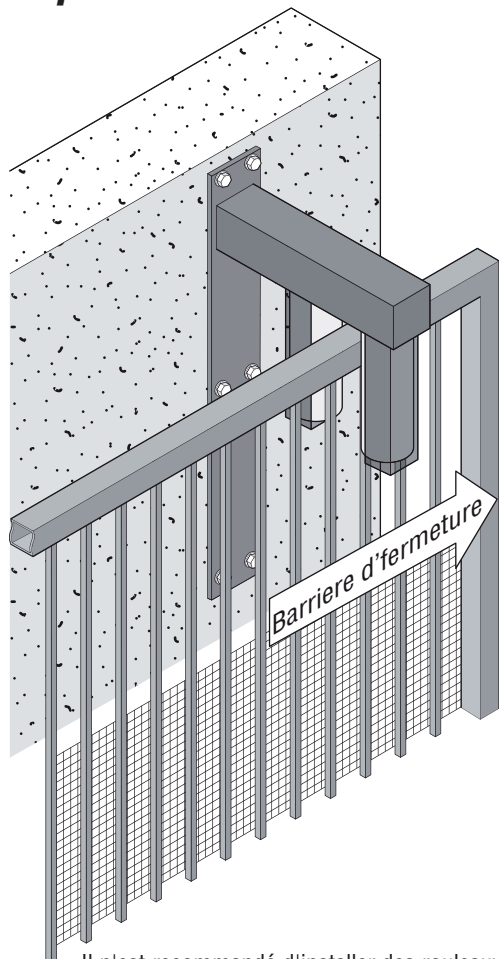


Modules opérateurs principal et secondaire



ROULEAUX À DISPOSITIF DE BLOCAGE ET BUTÉES DE RAIL DU PORTAIL

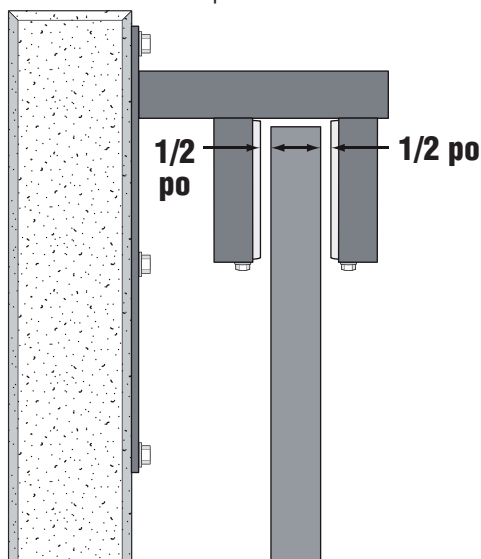
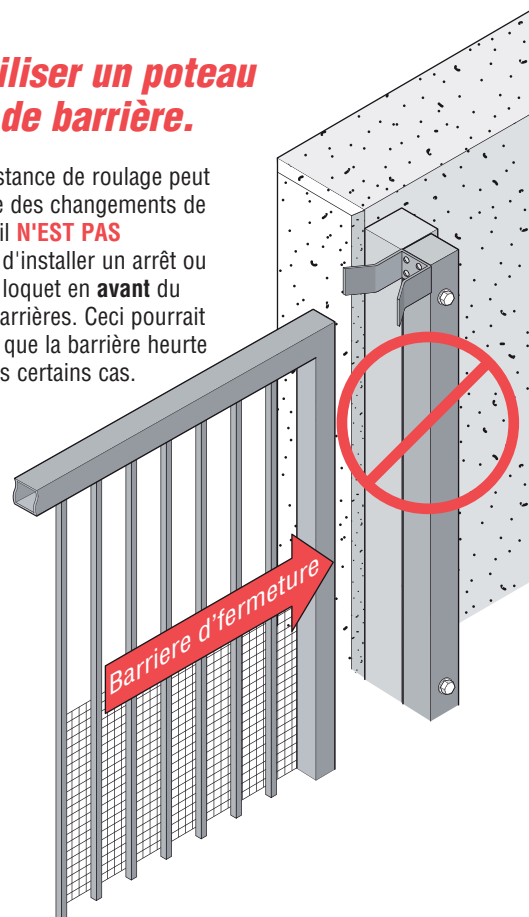
Loquets à rouleaux de sécurité



Il n'est recommandé d'installer des rouleaux à dispositif de blocage avec des couvercles de sécurité sur le côté d'un poteau ou d'un mur qu'à une distance minimale d'un **demi-pouce** entre les rouleaux et le portail.

NE PAS utiliser un poteau de loquet de barrière.

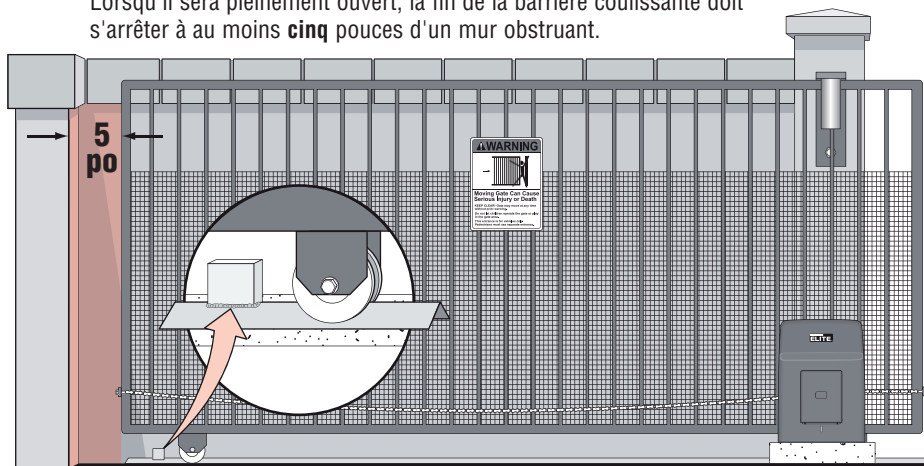
Puisque la distance de roulage peut varier à cause des changements de température, il **N'EST PAS** recommandé d'installer un arrêt ou un poteau de loquet en **avant** du chemin des barrières. Ceci pourrait faire en sorte que la barrière heurte le poteau dans certains cas.



Vue d'extrémité du portail et du mur

Butées de rail du portail

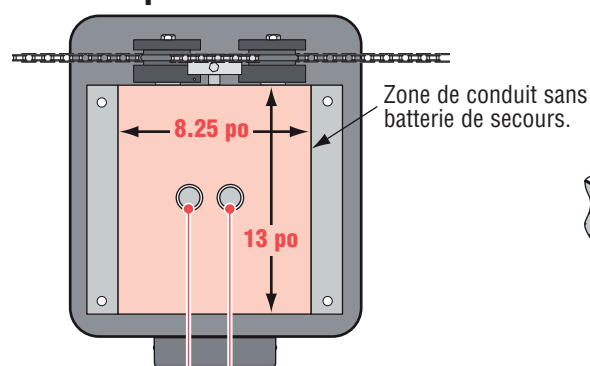
Lorsqu'il sera pleinement ouvert, la fin de la barrière coulissante doit s'arrêter à au moins **cinq** pouces d'un mur obstruant.



REMARQUE : Pour des raisons de sécurité, des butées physiques **DOIVENT** être installées sur les deux extrémités du rail du portail avant l'installation du module opérateur. Cela permettra de s'assurer que le portail ne déraillera pas lors de l'ouverture ou de la fermeture complète.

MONTAGE DU MODULE OPÉRATEUR

Vue supérieure de l'intérieur



Conduit de haute tension.

Conduit de basse tension.

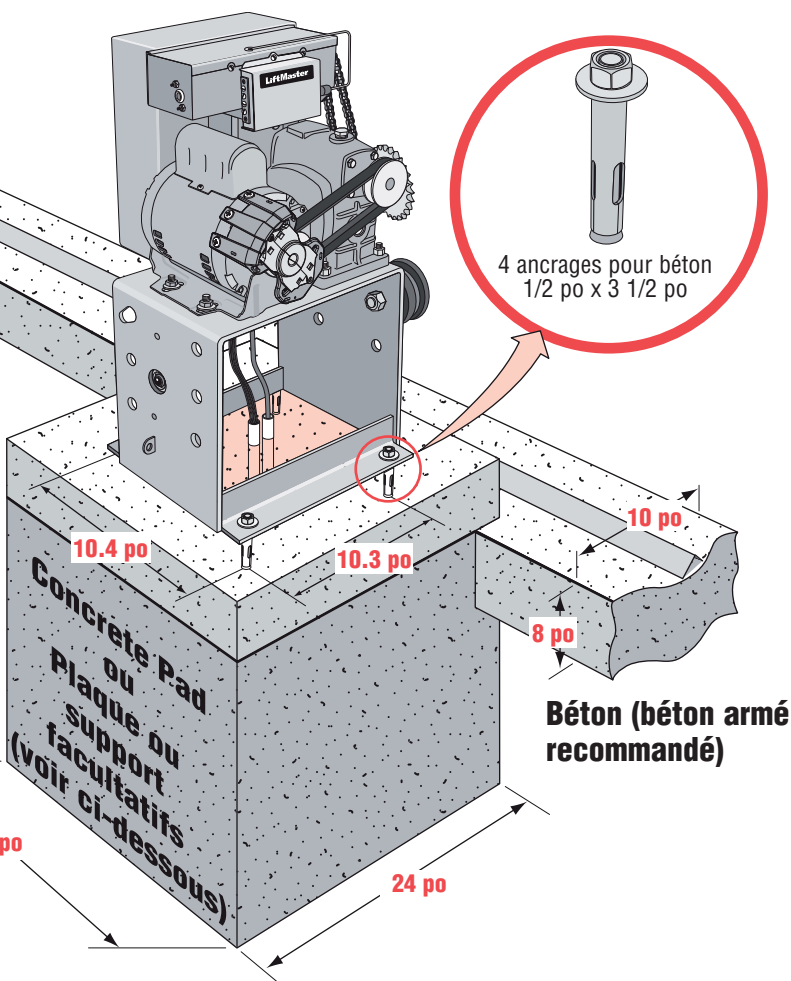
Installation suggérée sur un terrain en terre battue. Les mesures dépendent du type de terrain (c.-à-d., l'asphalte, le ciment, la terre battue).

Vérifiez le code du bâtiment local avant l'installation.

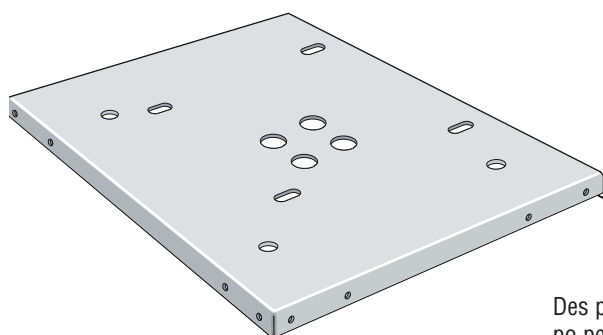
au-dessus du sol

6 po
Sous la ligne de gel. Vérifier tous les codes locaux.

24 po



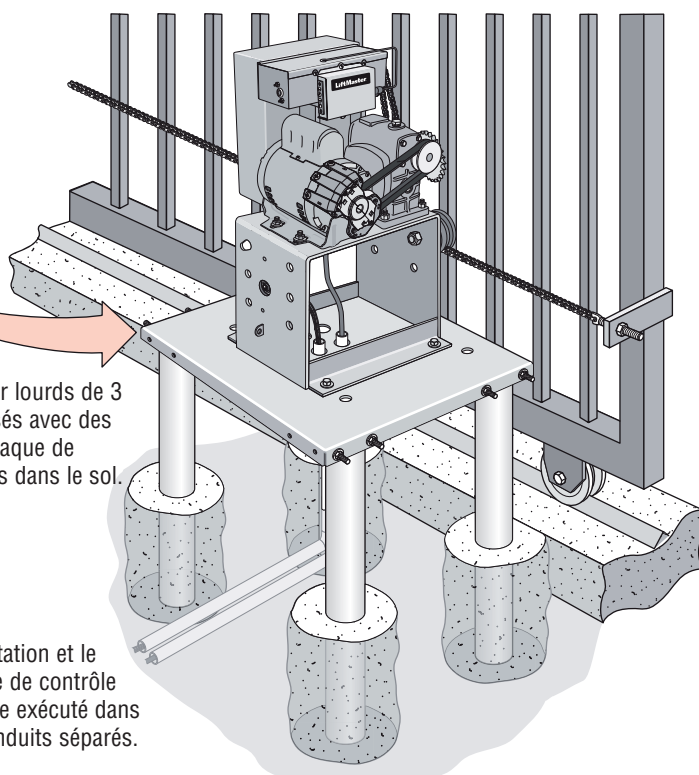
PLAQUE DE MONTAGE DE POTEAU (EN OPTION)



Plaque de montage de poteau

Des poteaux en acier lourds de 3 po peuvent être vissés avec des boulons en U à la plaque de montage et cimentés dans le sol.

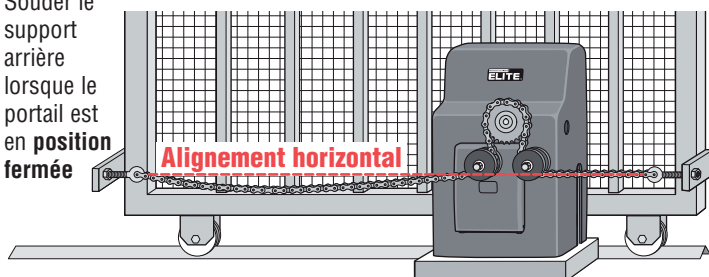
Alimentation et le câblage de contrôle doit être exécuté dans des conduits séparés.



TYPES D'INSTALLATION DE CHAÎNE

Les dessins ne sont pas à l'échelle

Souder le support arrière lorsque le portail est en position fermée

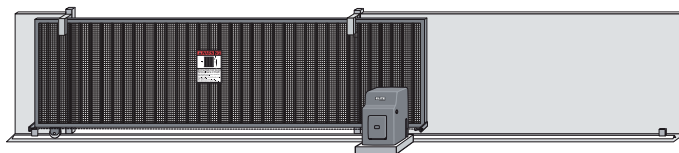


Souder le support avant lorsque le portail est en position ouverte.

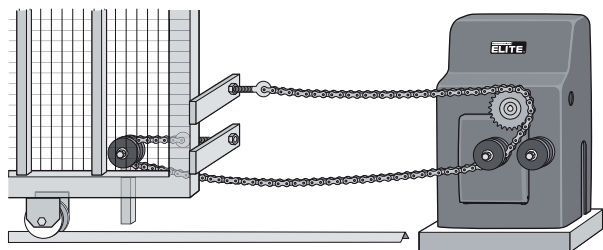
Position avant du module opérateur

⚠️ AVERTISSEMENT

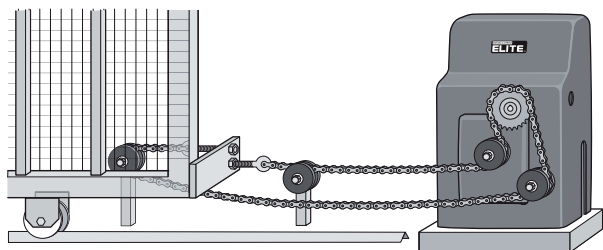
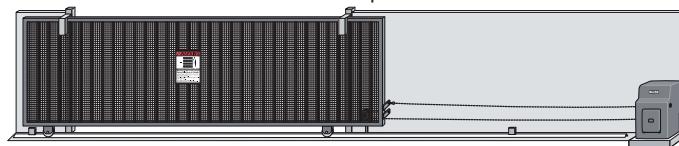
Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire la MORT, assurez-vous que les galets tendeurs exposés portent des couvercles de sécurité sur eux.



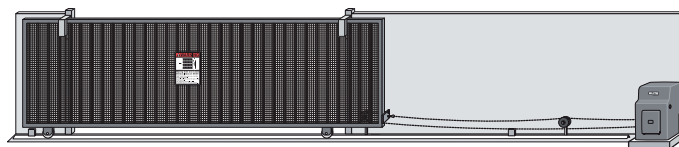
Position arrière du module opérateur



Couper la fente de la chaîne à une hauteur de 17 1/2 po sur le couvercle.

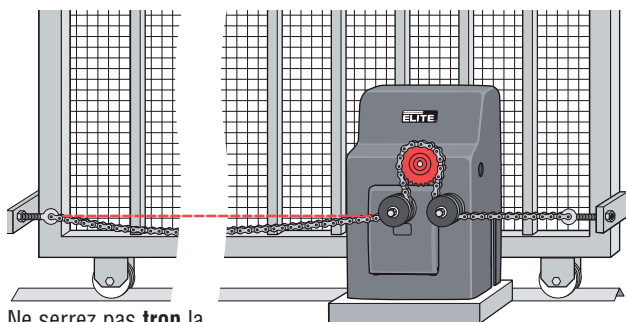


Position basse du galet tendeur.

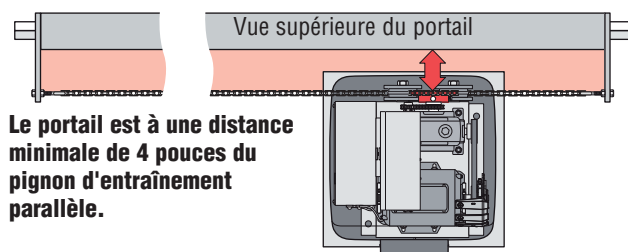


DISTANCE ET HAUTEUR DE LA CHAÎNE SUR LE PORTAIL

BONNE INSTALLATION

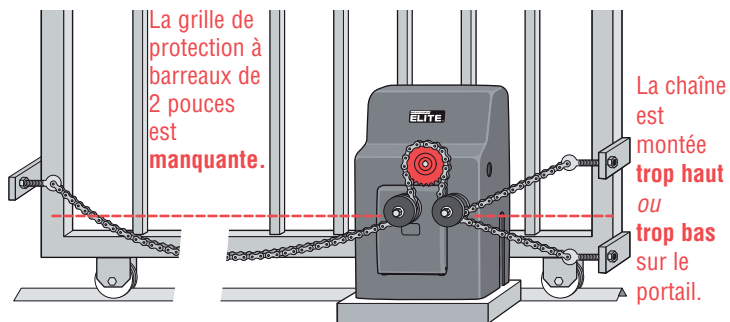


Ne serrez pas trop la chaîne au portail.

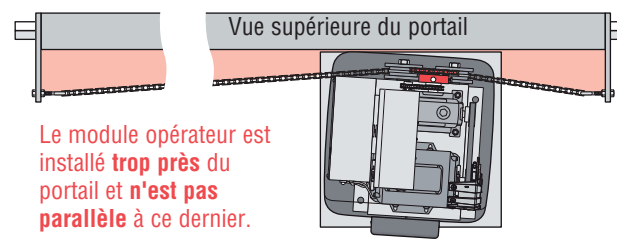


Le portail est à une distance minimale de 4 pouces du pignon d'entraînement parallèle.

MAUVAISE INSTALLATION



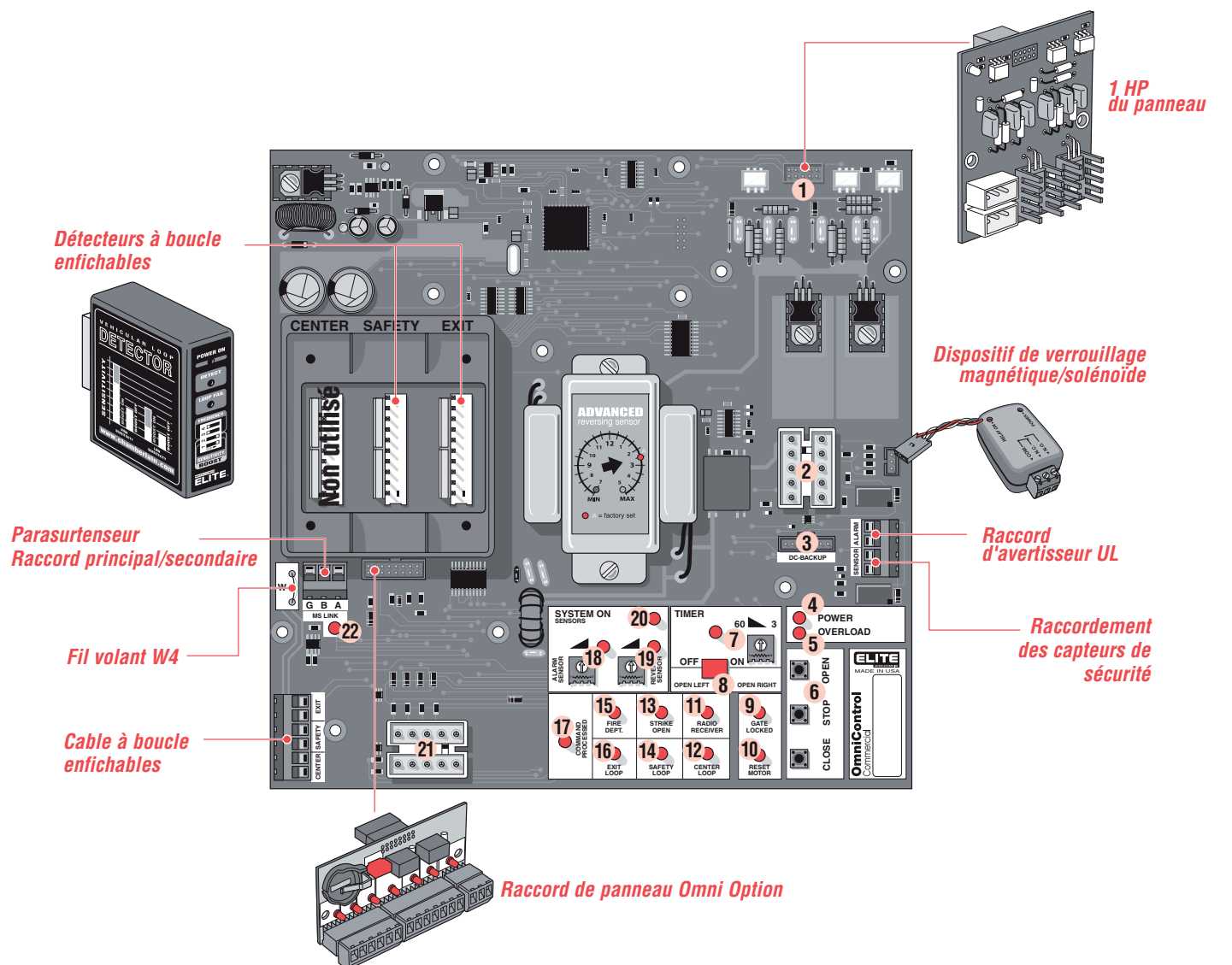
La chaîne est trop lâche sur le portail.



Le module opérateur est installé trop près du portail et n'est pas parallèle à ce dernier.

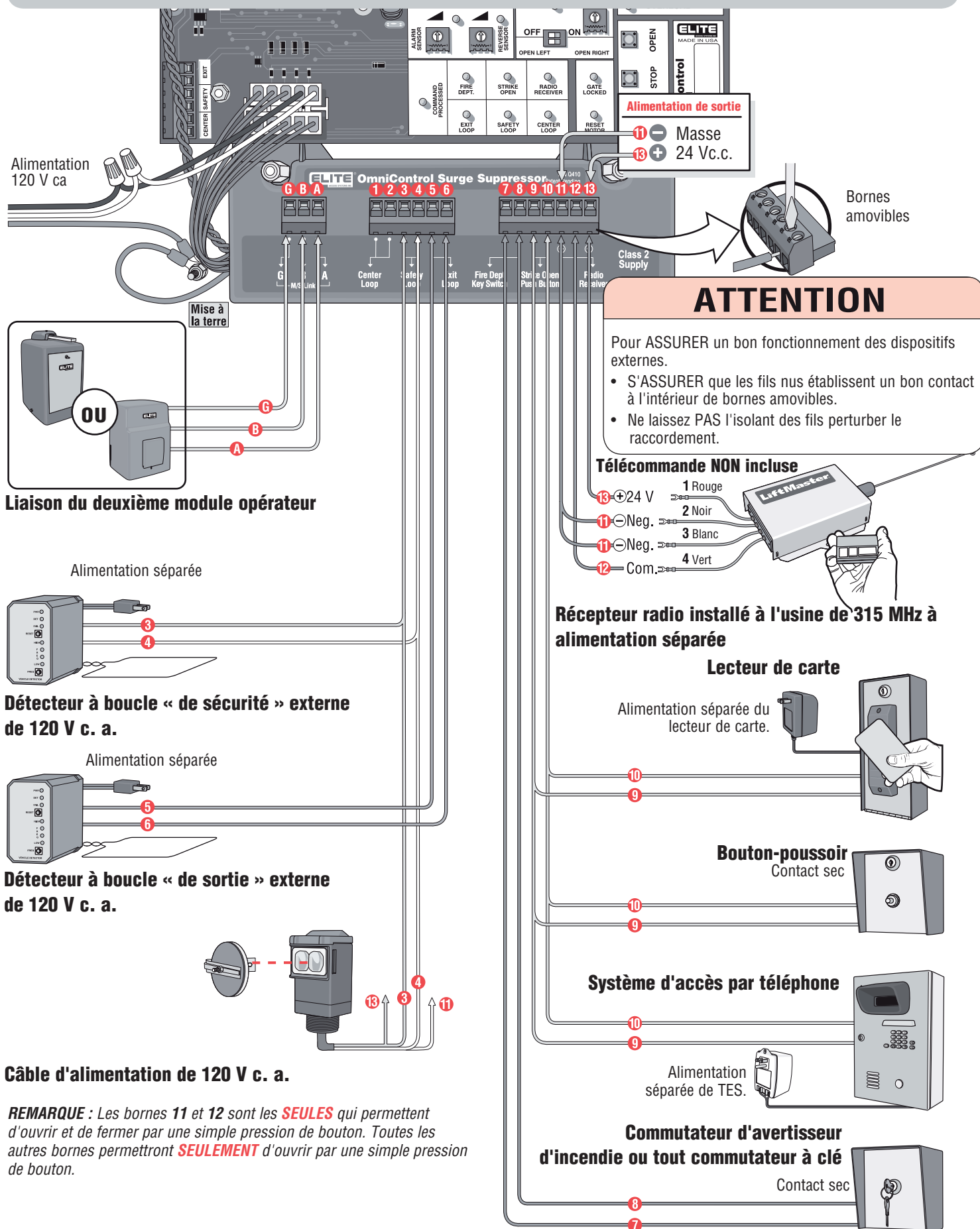
Au fil du temps, la chaîne du portail s'étirera et on devra en retirer des maillons. Les maillons peuvent être retirés lors de l'entretien périodique normal du module opérateur.

DESCRIPTION DU PANNEAU DE COMMANDE



- 1 **Raccord 1 HP** - Installé en usine sur les modèles SL3000UL1HP^{MC}.
- 2 **Moteur J3**, contacteur de fin de course, raccord de dispositif de verrouillage magnétique/solénoïde
- 3 **Raccord du dispositif d'alimentation de secours ou de l'interrupteur de réinitialisation/verrouillage du DC2000^{MC}**
- 4 **Témoin DÉL d'alimentation du circuit imprimé** - L'alimentation du module opérateur est bonne quand il est allumé.
- 5 **Témoin DÉL de surcharge** - Surcharge du module opérateur lorsqu'il est allumé.
- 6 **Commande embarquée à 3 boutons** - Fonctions « fermer », « arrêter » et « ouvrir ».
- 7 **Minuterie** - Minuterie de fermeture, voir page 29.
- 8 **Sélecteur de sens d'ouverture du portail** - Ouverture à gauche, ouverture à droite.
- 9 **Témoin DÉL de portail verrouillé** - Le dispositif de verrouillage magnétique/solénoïde est activé lorsqu'il est allumé.
- 10 **Témoin DÉL de réinitialisation de** - Cycle d'alimentation du module opérateur lorsqu'il est allumé.
- 11 **Témoin DÉL de récepteur radio** - L'émetteur radio est activé lorsqu'il est allumé.
- 12 **Témoin DÉL de boucle centrale** - Le détecteur à boucle centrale est activé lorsqu'il est allumé.
- 13 **Témoin DÉL d'ouverture assistée** - Le dispositif d'ouverture forcée est activé lorsqu'il est allumé.
- 14 **Témoin DÉL de boucle de sécurité** - Le détecteur à boucle de sécurité est activé lorsqu'il est allumé.
- 15 **Témoin DÉL de l'avertisseur d'incendie** - Le commutateur à clé est activé lorsqu'il est allumé.
- 16 **Témoin DÉL de boucle de sortie** - Le détecteur à boucle de sortie est activé lorsqu'il est allumé.
- 17 **Témoin DÉL de commande traitée** - Commande exécutée.
- 18 **Capteur d'alarme** - Réglage limité, page 30.
- 19 **Capteur d'inversion** - Le portail a heurté un obstacle lorsqu'il est allumé. Voir la page 30.
- 20 **Témoin DÉL du système en marche** - Le module opérateur exécute bien une commande.
- 21 **Chaîne de connexion de parasurtenseur J1**
- 22 **Témoin DÉL de liaison P/S** - Transfert de données en cours entre les modules opérateurs principal et secondaire lorsqu'il est allumé.

RACCORDEMENT DES BORNES DU PARASURTENSEUR



Câblage

⚠️⚠️ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- AUCUNE maintenance sur l'actionneur ou à proximité NE doit être réalisée avant d'avoir déconnecté l'alimentation électrique et de l'avoir verrouillée en utilisant le disjoncteur de l'actionneur. Après avoir terminé la maintenance, la zone DOIT être dégagée et sécurisée, c'est seulement à ce moment que l'unité peut être remise en service.
- Déconnectez l'alimentation au niveau de la boîte à fusibles AVANT de poursuivre. L'actionneur DOIT ÊTRE correctement relié à la masse et connecté conformément aux réglementations électriques locales et nationales. **REMARQUE** : L'actionneur doit se trouver sur un circuit séparé avec des fusibles de capacité suffisante.
- TOUTES les connexions électriques DOIVENT ÊTRE réalisées par un professionnel.

- NE PAS installer les câbles ni essayer de faire fonctionner l'actionneur sans avoir pris connaissance du schéma de câblage. Nous recommandons d'installer un embout arrière facultatif AVANT de procéder à l'installation de la station de contrôle.
- TOUTS les câblages d'alimentation doivent se trouver sur un circuit dédié et bien protégé. L'emplacement de déconnexion de l'alimentation doit être visible et clairement étiqueté.
- TOUT le câblage d'alimentation et de contrôle DOIT être acheminé dans une conduite séparée.
- AVANT d'installer le câblage d'alimentation ou les postes de commande, assurez-vous de respecter TOUTES les spécifications et TOUTS les avertissements énoncés ci-dessous. Le non-respect de ces consignes peut causer de GRAVES BLESSURES aux personnes ou des dommages au module opérateur.

Tout le câblage d'alimentation doit se trouver sur un circuit dédié et bien protégé.

REMARQUE : Calculé selon des instructions NCA. Vérifiez les normes et les conditions locales concernant l'installation des fils.

Câble d'alimentation de 120 V c. a.	Calibre 16	Calibre 14	Calibre 12	Calibre 10	Calibre 8	Calibre 4
1/2 HP et deux moteurs	Jusqu'à 150 Pi	250 Pi	400 Pi	650 Pi	1000 Pi	2200 Pi
1 HP	Jusqu'à 75 Pi	125 Pi	200 Pi	325 Pi	500 Pi	1100 Pi

⚠️ AVERTISSEMENT

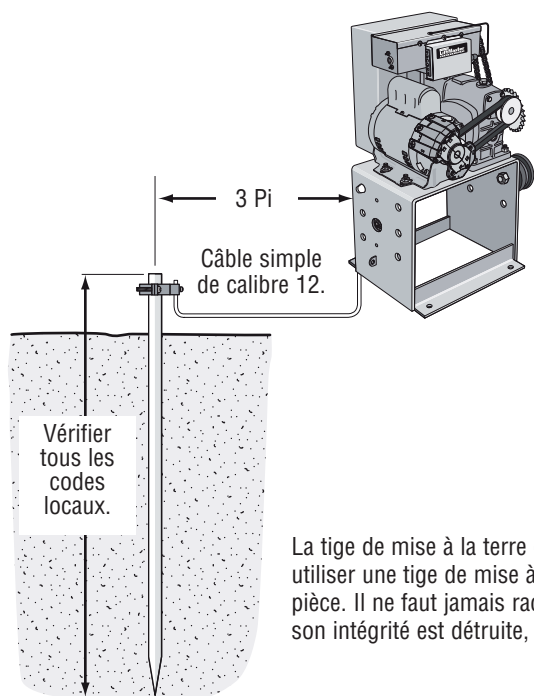
Pour empêcher des BLESSURES GRAVES, voire la MORT, causées par un portail en déplacement :

Ne débranchez PAS le commutateur d'alarme sonore ou de réinitialisation intégré.

INSTALLATION DE LA TIGE DE MISE À LA TERRE

ATTENTION

Pour ÉVITER d'endommager les lignes de gaz, d'alimentation ou autres lignes souterraines de services publics, contacter les entreprises de localisation de services souterrains AVANT de creuser.

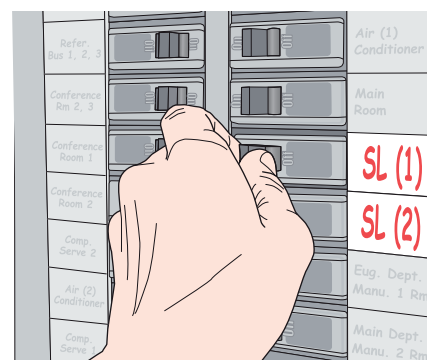
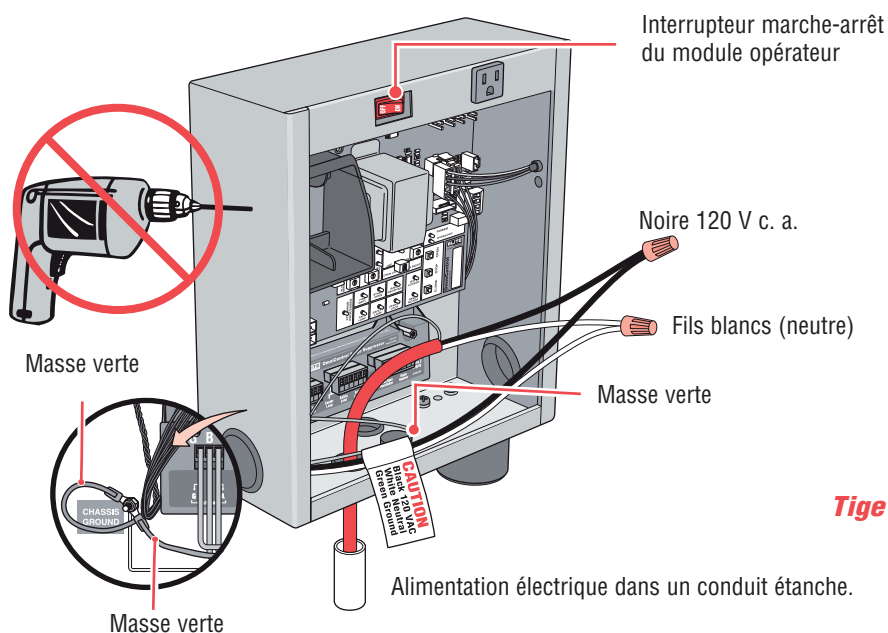


Une mise à la terre adéquate donne à une charge électrique comme celle provenant d'une décharge électrique statique ou d'un éclair proche un chemin par lequel dissiper sécuritairement son énergie dans la terre.

Sans ce chemin, l'intense énergie générée par un éclair pourrait être dirigée vers l'actionneur de barrière. Bien que rien ne puisse absorber l'immense puissance d'un foudroiement direct, une mise à la terre adéquate peut protéger l'actionneur de barrière dans la plupart des cas.

La tige de mise à la terre doit être placée à moins de 3 pieds (91 cm) de la commande de fermeture du portail. Il faut utiliser une tige de mise à la terre appropriée pour la région. Le fil de mise à la terre doit être simple et d'une seule pièce. Il ne faut jamais raccorder deux fils pour faire un fil de terre. Si le fil de terre est coupé trop court, cassé ou si son intégrité est détruite, le remplacer par un fil d'une seule pièce.

BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION DE 120 V C. C.



Utilisez un circuit dédié de 20 ampères pour chaque module opérateur.

Alimentation d'entrée de 120 V c. a. de 60 Hz.

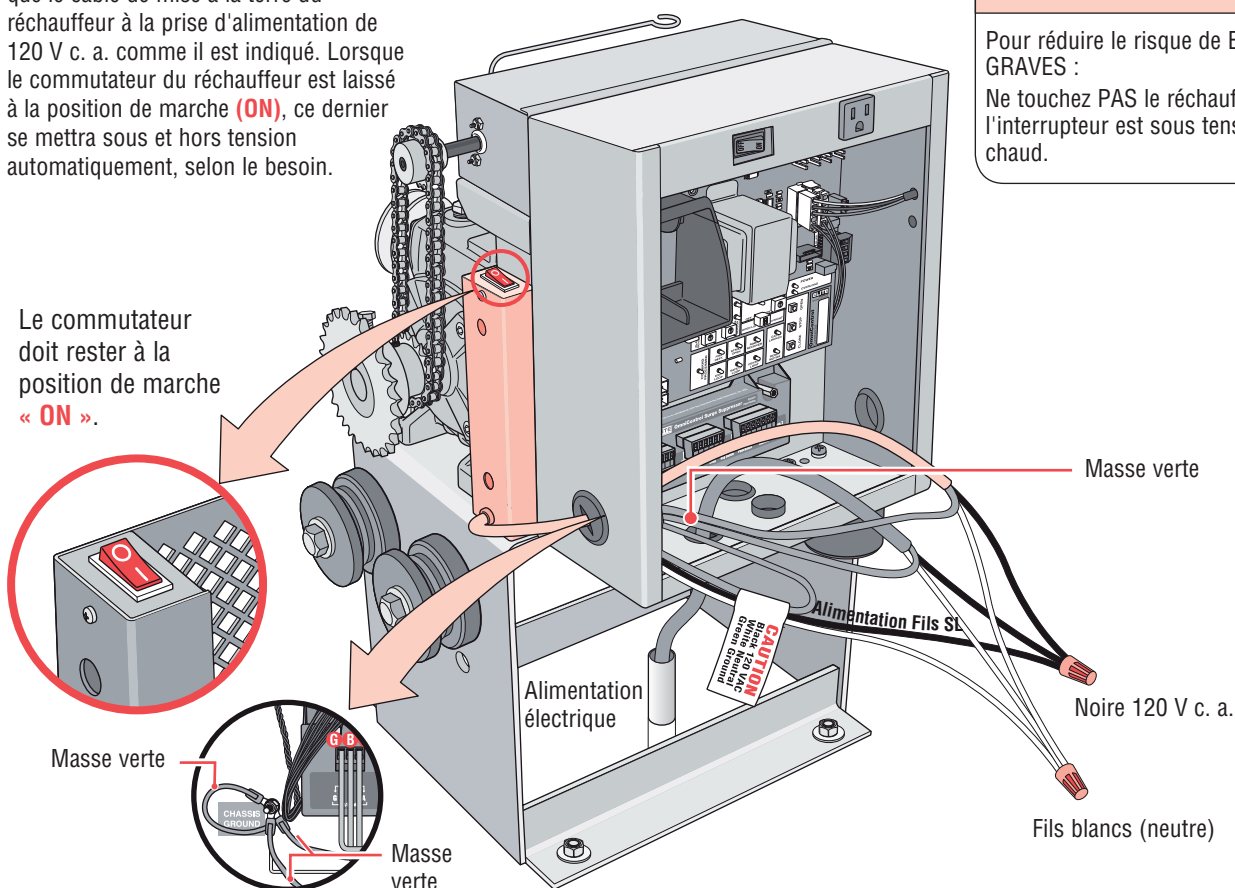
Tige de mise à la masse vivement recommandée!

Voir la page précédente.

Câble d'alimentation de 120 V c. a.	Calibre 16	Calibre 14	Calibre 12	Calibre 10	Calibre 8	Calibre 4
1/2 HP et deux moteurs	Jusqu'à 150 Pi	250 Pi	400 Pi	650 Pi	1000 Pi	2200 Pi
1 HP	Jusqu'à 75 Pi	125 Pi	200 Pi	325 Pi	500 Pi	1100 Pi

BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION DU RÉCHAUFFEUR

Branchez les câbles noir et blanc ainsi que le câble de mise à la terre du réchauffeur à la prise d'alimentation de 120 V c. a. comme il est indiqué. Lorsque le commutateur du réchauffeur est laissé à la position de marche (**ON**), ce dernier se mettra sous et hors tension automatiquement, selon le besoin.



ATTENTION

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES :

Ne touchez PAS le réchauffeur lorsque l'interrupteur est sous tension, il est peut-être chaud.

LIAISON DES MODULES OPÉRATEURS PRINCIPAL ET SECONDAIRE

Utilisez un circuit d'alimentation dédié de 20 ampères pour chaque module opérateur.



N'acheminez jamais les fils de haute tension et de basse tension dans le même conduit.

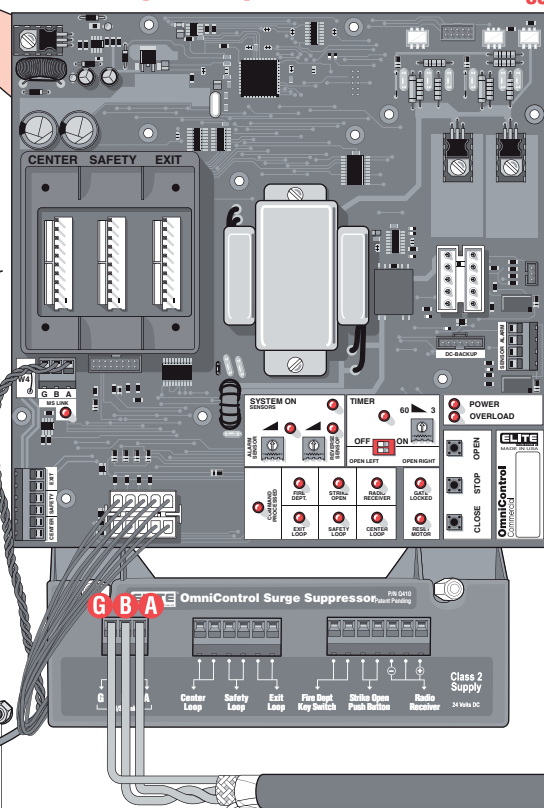
Acheminez le fil de basse tension de calibre 16 à 18 homologué UL pour relier les modules opérateurs ensemble.

Panneau principal

Les panneaux de commande principal/secondaire sont interchangeables.

Panneau secondaire

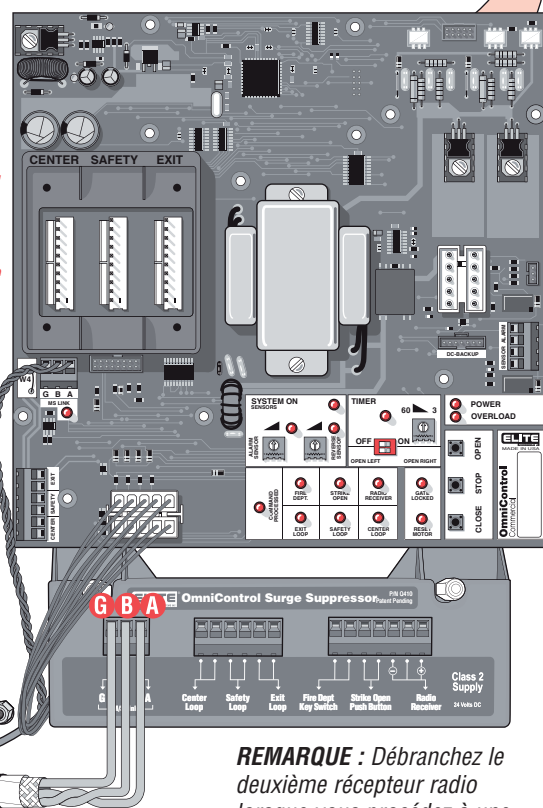
Parasurtenseur
Raccordement
principal/
secondaire



Utilisez des fils
torsadés blindés pour
la liaison P/S.

Le fil blindé **DOIT** être
mis à la masse du
module opérateur
principal seulement.

REMARQUE : Pour
régler les minuteries,
voir page 29.



REMARQUE : Débranchez le
deuxième récepteur radio
lorsque vous procédez à une
configuration principal/
secondaire.

Fil blindé

Raccordez le câble **G** P/S du module principal au câble **G** P/S du module secondaire.
Raccordez le câble **B** P/S du module principal au câble **B** P/S du module secondaire.
Raccordez le câble **A** P/S du module principal au câble **A** P/S du module secondaire.

Commande partielle du module principal

Pour que l'opération suivante se produise, suivez les instructions.

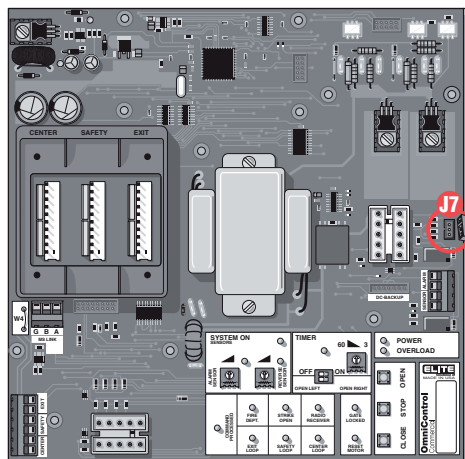
EXEMPLE : Il y a un double portail, le portail d'entrée doit être ouvert à l'aide d'un émetteur radio et le portail de sortie avec une boucle de sortie libre. Seul un système de boucle de sécurité doit ouvrir les deux portails et un commutateur d'avertisseur d'incendie doit ouvrir les deux portails en même temps.

1. Raccordez le récepteur radio au portail d'entrée seulement.
2. Raccordez la boucle de sortie au portail de sortie seulement.
3. Raccordez la boucle de sécurité aux portails d'entrée et de sortie. Les détecteurs à boucle enfichables ne s'appliquent pas (respectez la polarité de la tension).
4. Raccordez le commutateur de l'avertisseur d'incendie aux portails d'entrée et de sortie (respectez la polarité des deux modules opérateurs).

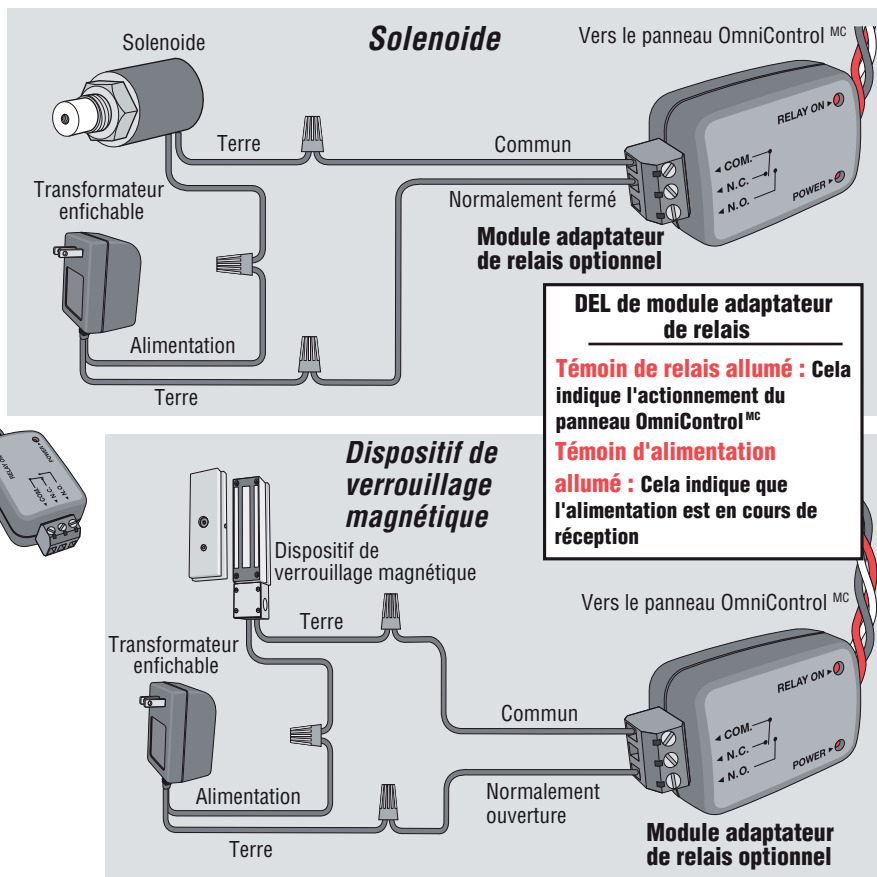
RACCORDEMENT DE RELAIS DU SOLÉNOÏDE/DISPOSITIF DE VERROUILLAGE MAGNÉTIQUE

Le raccordement d'un dispositif de verrouillage à solénoïde ou magnétique peut se faire en utilisant le connecteur de panneau J7 et le module adaptateur de relais « facultatif ».

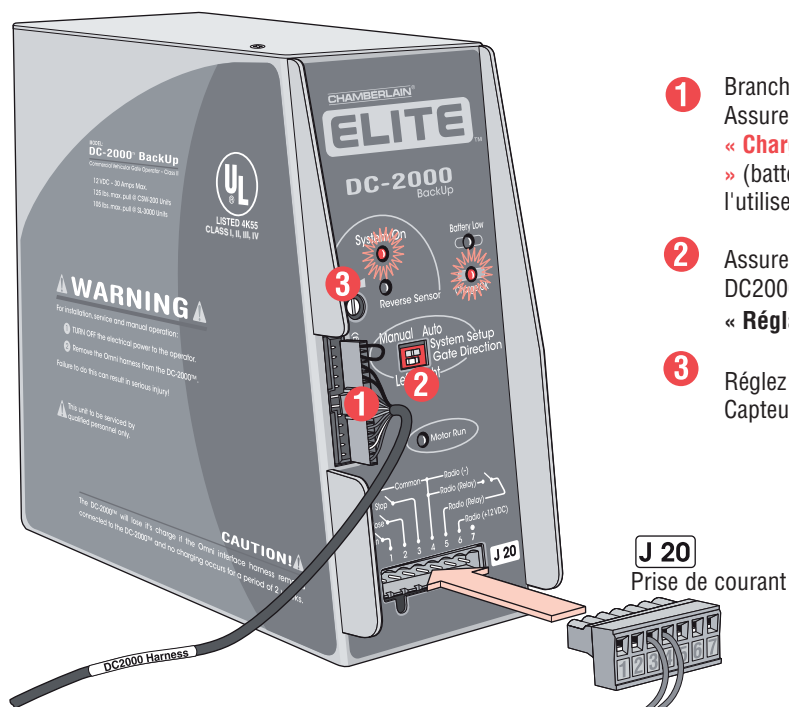
Voir « Accessoires ».



**Calibre des contacts
à relais**
2 A - 125 V c. a./c. c.
**Capacité de charge de
commutation de 2 A**



RACCORD DE DC2000^{MC} INSTALLÉ EN USINE



Démarrage du DC2000^{MC}

- 1 Branchez la fiche à 12 broches dans le module de commande du DC2000^{MC}. Assurez-vous que les témoins DÉL « **System ON** » (système en marche) et « **Charge OK** » (charge en bon état) sont allumés. Si le témoin « **Battery Low** » (batterie faible) s'allume, la batterie doit être rechargée avant de pouvoir l'utiliser.
- 2 Assurez-vous que le paramètre « **Gate Direction** » (sens du portail) du DC2000^{MC} est identique à celui du panneau OmniControl^{MC}. Voir « **Réglages** ».
- 3 Réglez la configuration du « **capteur d'inversion** ». Voir « **Réglages Capteur(s) d'inversion** ».

J 20
Prise de courant

Fils de l'interrupteur de réinitialisation et du dispositif de verrouillage, ne les retirez pas.

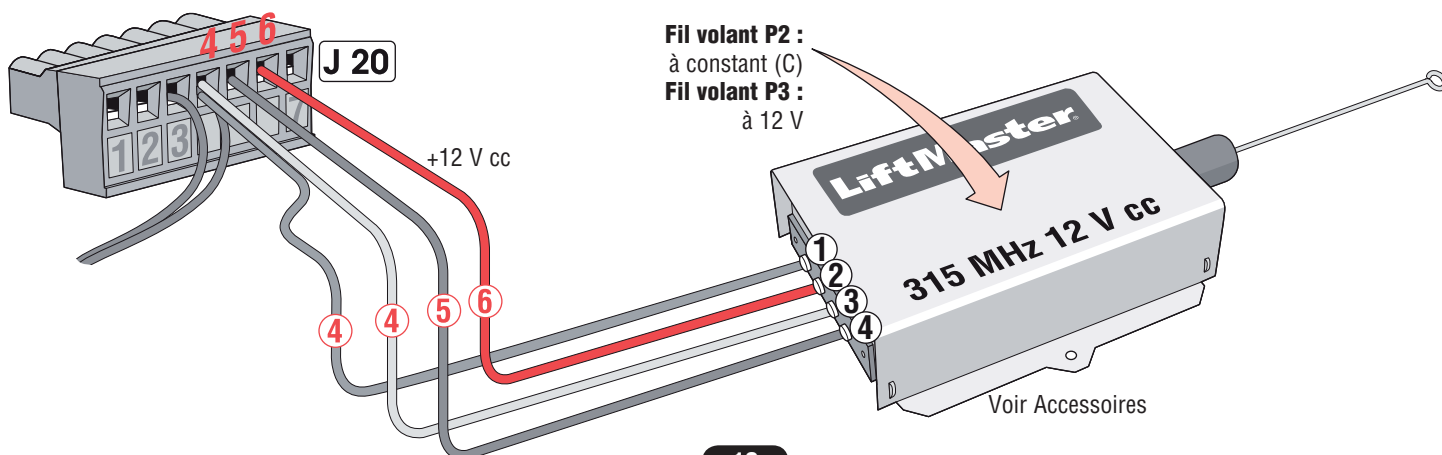
	Panne de courant 120 V c. a.	Alimentation de 120 V c. a. en marche, défaillance du panneau OmniControl ^{MC}
Mode manuel	Appuyez sur le bouton et gardez-le enfoncé pour commander le portail.	Coupez l'alimentation de 120 V c. a., puis appuyez sur le bouton et gardez-le enfoncé pour commander le portail.
Mode automatique	Le portail s'ouvre automatiquement.	Si vous coupez l'alimentation de 120 V c. a., le portail s'ouvre automatiquement.

REMARQUE : Tous les périphériques branchés au DC2000^{MC} doivent lui être dédiés exclusivement. Le fonctionnement normal sera contrôlé par des dispositifs distincts branchés au panneau omnicontrol^{MC} et au parasurtenseur.

Exemple typique du mode automatique : Si le DC2000 « ouvre automatiquement » le portail en raison d'une panne de courant (mode automatique), toute commande manuelle comme une « **commande à un bouton** », une « **commande à trois boutons-poussoirs** », un « **commutateur à clé** », un « **capteur photoélectrique** » ou un « **capteur de bordure** » permettra d'annuler le mode automatique du DC2000^{MC}. Après cette annulation, le DC2000^{MC} continuera de fonctionner en « mode manuel » jusqu'à ce que l'alimentation de 120 V c. a. soit rétablie.

Récepteur radio de 12 V c. c. du DC2000^{MC} (non fourni)

Le DC2000^{MC} a besoin d'un récepteur radio de 12 V c. c., vendu séparément, pour transmettre des commandes à distance au module opérateur lors d'une panne de courant.



CÂBLAGE DES DISPOSITIFS DU DC2000^{MC}

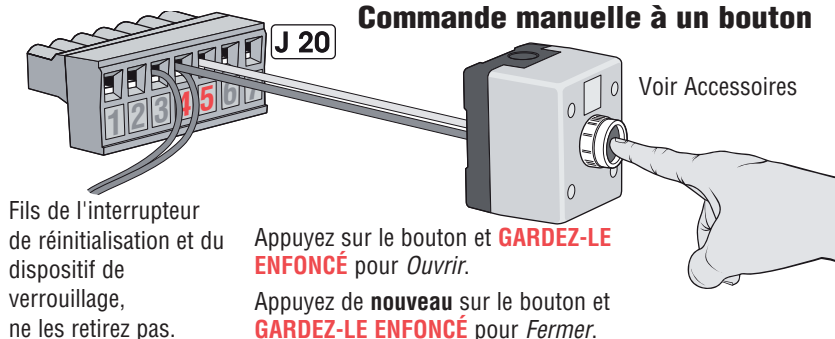
Périphériques à commande manuelle du DC2000^{MC}

Les périphériques manuels externes doivent comporter des relais à contacts secs qui ne consomment pas de courant comme les boutons-poussoirs ou les commutateurs à clé.

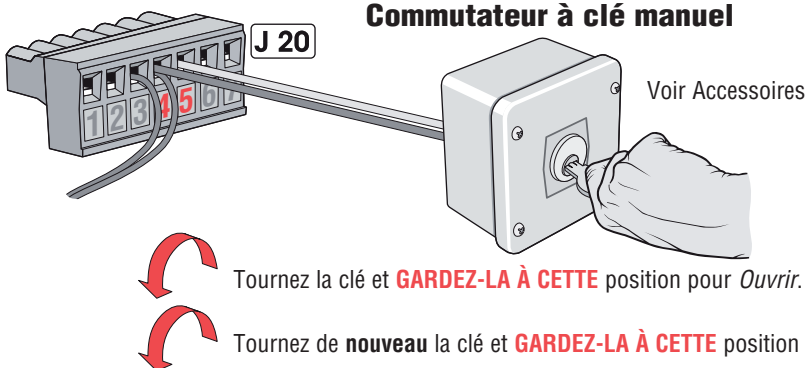
Le commutateur à clé est réservé à l'accès d'urgence du propriétaire SEULEMENT. NE L'UTILISEZ QUE POUR UN ACCÈS D'URGENCE À CLÉ DE L'AVERTISSEUR D'INCENDIE/POLICE.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le bon accès d'urgence à clé de l'avertisseur d'incendie/police, communiquez avec vos services municipaux de pompiers et de police.

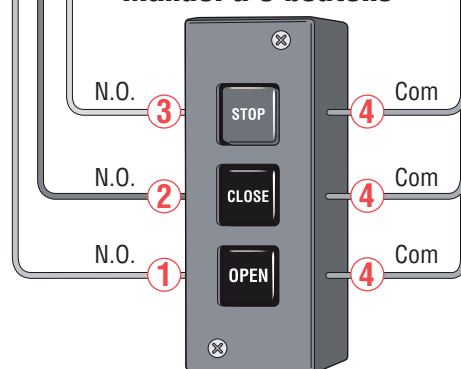
Commande manuelle à un bouton



Commutateur à clé manuel



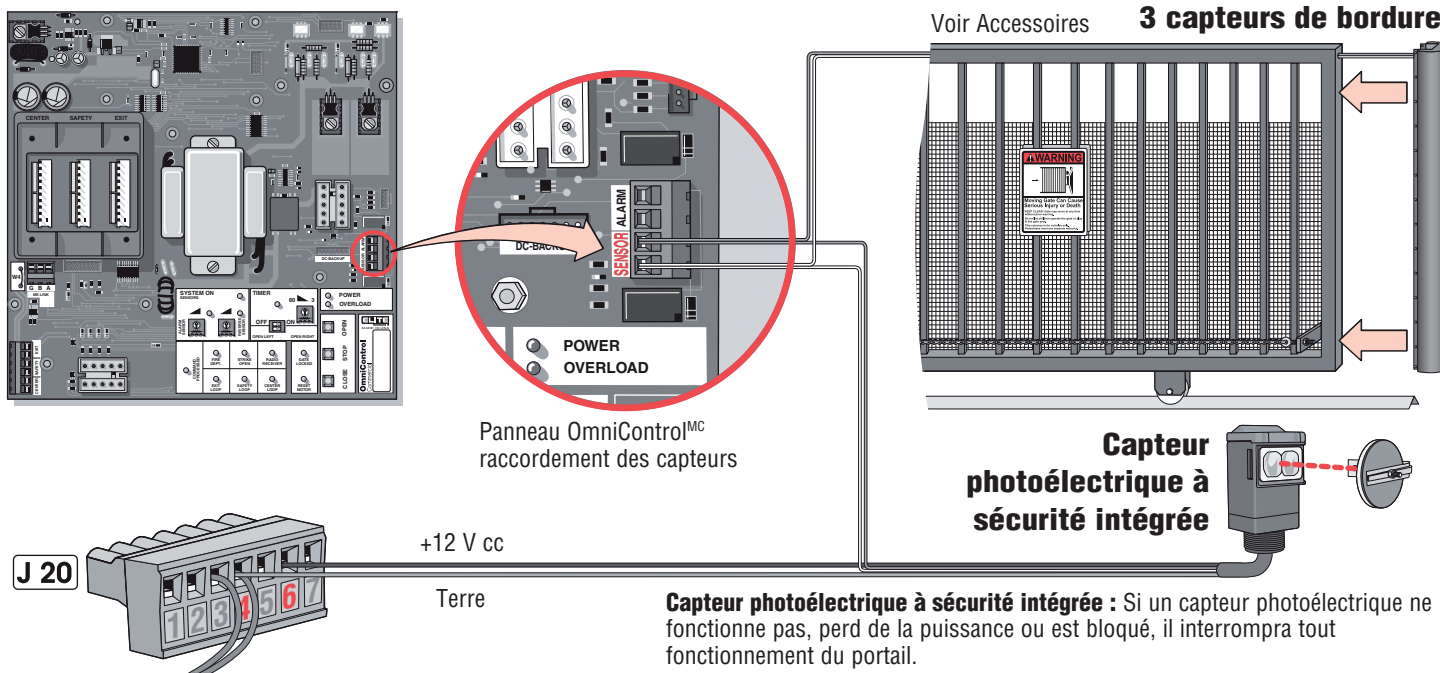
Manuel à 3 boutons



Appuyez sur un bouton et **GARDEZ-LE ENFONCÉ** pour faire fonctionner le module.

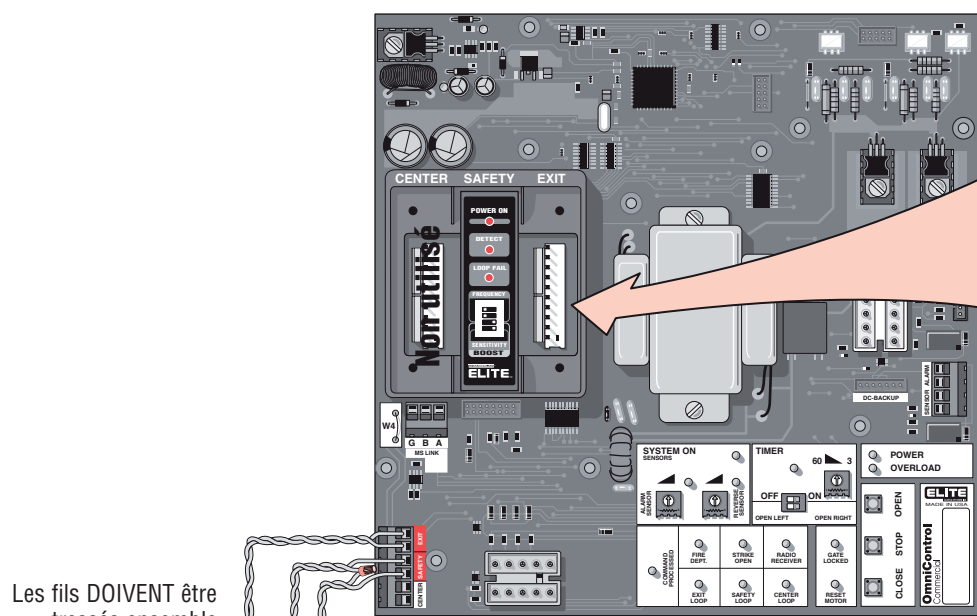
Dispositifs de protection contre le piégeage du DC2000^{MC}

Il est recommandé d'utiliser différents dispositifs de protection contre le piégeage pour assurer la sécurité au niveau du portail lorsque le DC2000^{MC} est nécessaire pour une raison quelconque. Les dispositifs de protection contre le piégeage reliés au panneau OmniControl^{MC} et au parasurtenseur **NE** protègent **PAS** le portail quand il y a une panne de courant c. a. et que le DC2000^{MC} est utilisé.



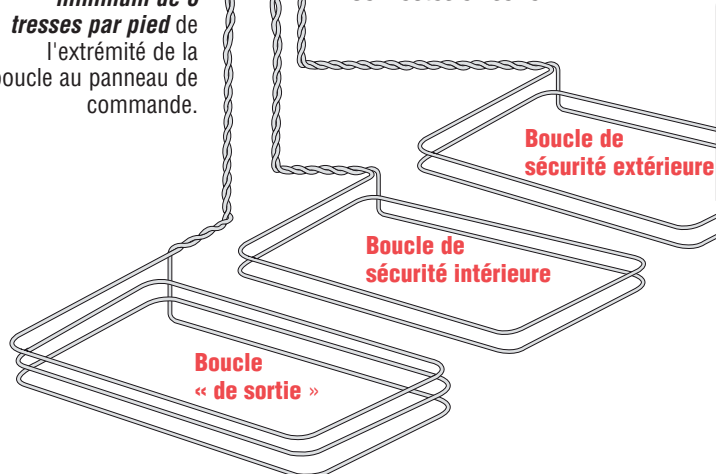
CÂBLAGE DE DÉTECTEUR À BOUCLE ENFICHABLE

Détecteurs à boucle enfichables
Voir « Accessoires ».



Les fils DOIVENT être tressés ensemble **minimum de 6 tresses par pied** de l'extrémité de la boucle au panneau de commande.

Connectés en série



REMARQUE : Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous au manuel du détecteur à boucle enfichable.

ATTENTION

Pour ÉVITER tous dommages au panneau de commande, débranchez toutes les sources d'alimentation du module opérateur avant d'installer les détecteurs à boucle enfichables.

Utilisez une fréquence différente pour chaque détecteur à boucle installé.

Détecteur à boucle « de sécurité » enfichable - Il permet au portail de rester ouvert lorsque des véhicules obstruent sa voie. Mise en garde : il est recommandé pour les véhicules de 14 pieds ou plus.

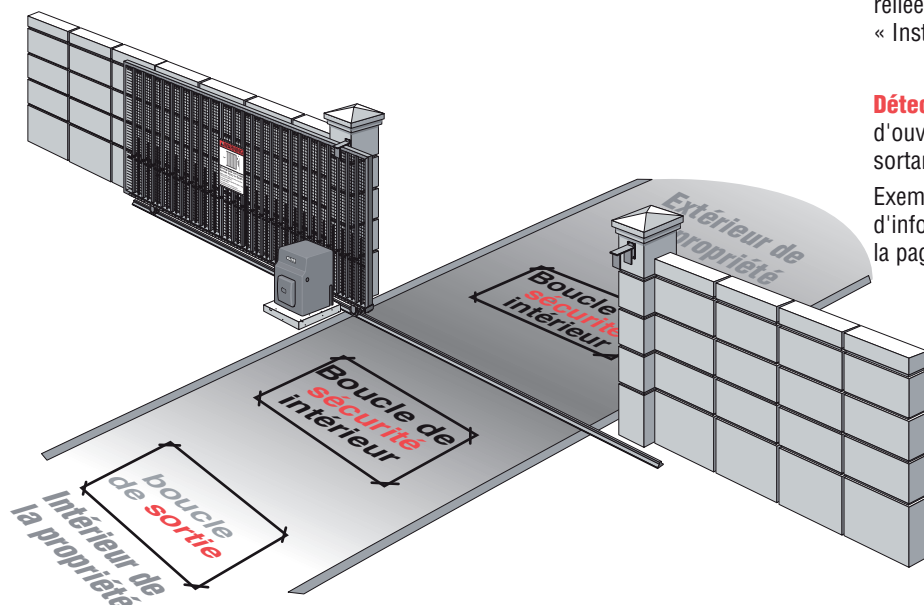
Si les boucles de sécurité « **intérieure** » et « **extérieure** » sont raccordées au même détecteur à boucle :

- Elles doivent être reliées en série au détecteur.
- Elles doivent avoir les mêmes dimensions.
- Elles doivent avoir le même nombre de spires.

Exemple d'une boucle intérieure et extérieure à deux spires reliées en série. (Pour plus d'informations, voir « Installation d'un fil à boucle isolé » à la page suivante.)

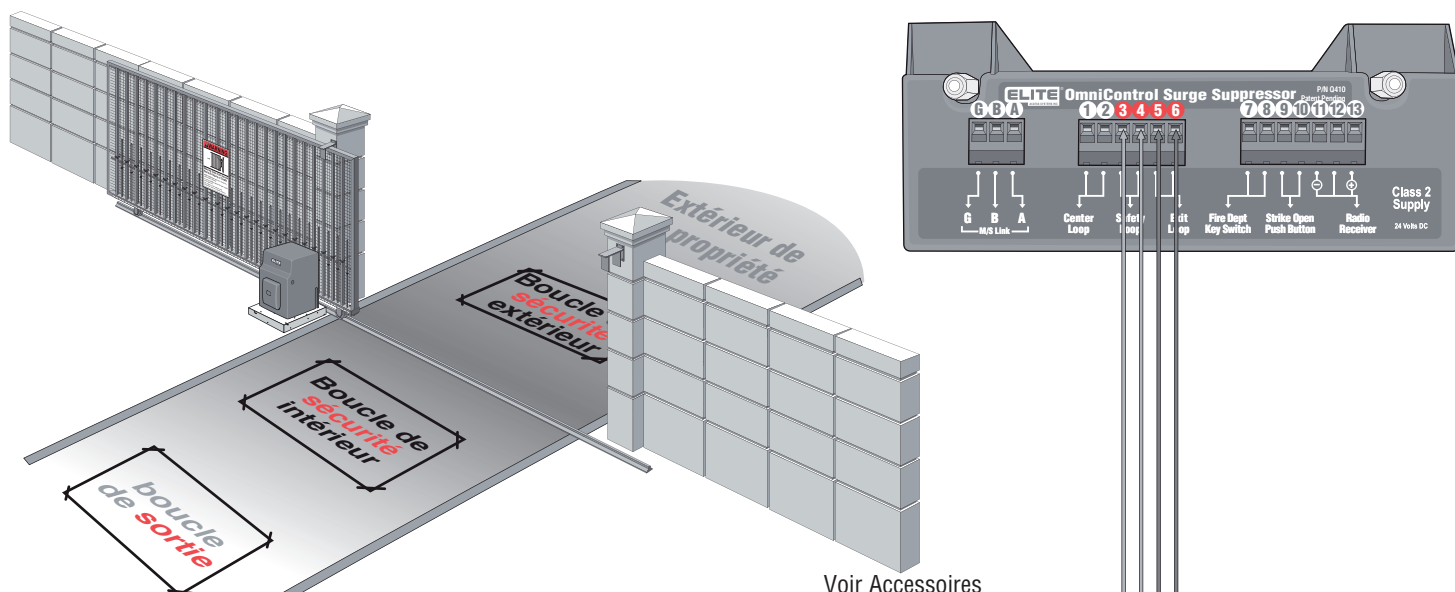
Détecteur à boucle « de sortie » enfichable - il permet d'ouvrir automatiquement le portail pour les véhicules sortants.

Exemple d'une boucle de rotation à 3 fils. (Pour plus d'informations, voir « Installation d'un fil à boucle isolé » à la page suivante.)



Pour obtenir de plus amples renseignements sur les détecteurs à boucle enfichables, communiquez avec votre revendeur local.

CÂBLAGE DE DÉTECTEUR À BOUCLE EXTÉRIEUR DE 120 V C.A.



Voir Accessoires

Détecteur à boucle « de sécurité » enfichable - Il permet au portail de rester ouvert lorsque des véhicules obstruent sa voie. Mise en garde : il est recommandé pour les véhicules de 14 pieds ou plus.

MISE EN GARDE : Il est recommandé pour les véhicules de 14 pieds ou plus. Si un véhicule est plus court, un système à boucle centrale est recommandé et doit être installé.

Si les boucles de sécurité « intérieure » et « extérieure » sont raccordées au même détecteur à boucle :

- Elles doivent être reliées en série au détecteur.
- Elles doivent avoir les mêmes dimensions.
- Elles doivent avoir le même nombre de spires (voir le tableau ci-dessous).

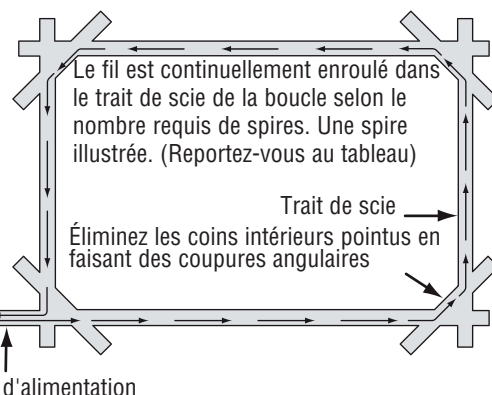
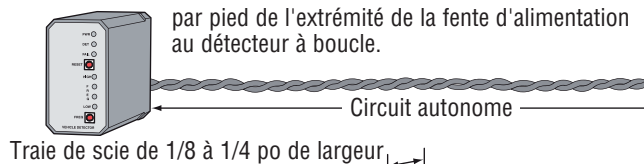
Détecteur à boucle « de sortie » de 120 V c. a. - il permet d'ouvrir automatiquement le portail pour les véhicules sortants.

Installation de fil à boucle isolé

Nombre de spires nécessaires pour les tailles de boucle

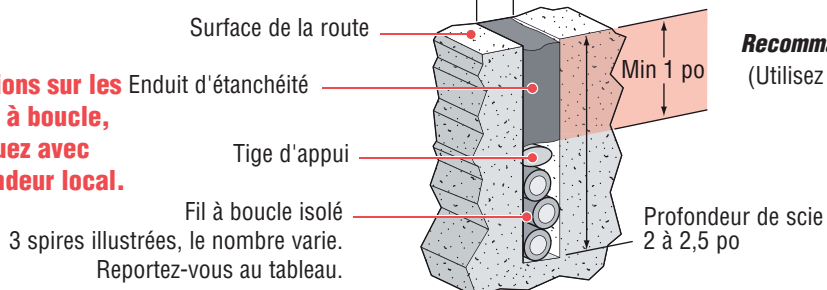
Périmètre de la boucle	Nombre de spires
10 à 13 pieds	4
14 à 26 pieds	3
27 à 80 pieds	2
80 pieds et plus	1

Le fil DOIT être torsadé avec au moins 6 torsades par pied de l'extrémité de la fente d'alimentation au détecteur à boucle.



Recommandé pour les câbles XLPE boucle calibre 12-18
(Utilisez jauge lourd de fil pour une boucle plus durable).

Pour plus d'informations sur les détecteurs à boucle, communiquez avec votre revendeur local.



REMARQUE : Le treillis ou l'armature encastrés dans la surface de la route doit être coupé à au moins 6 pouces du périmètre de la boucle.

DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

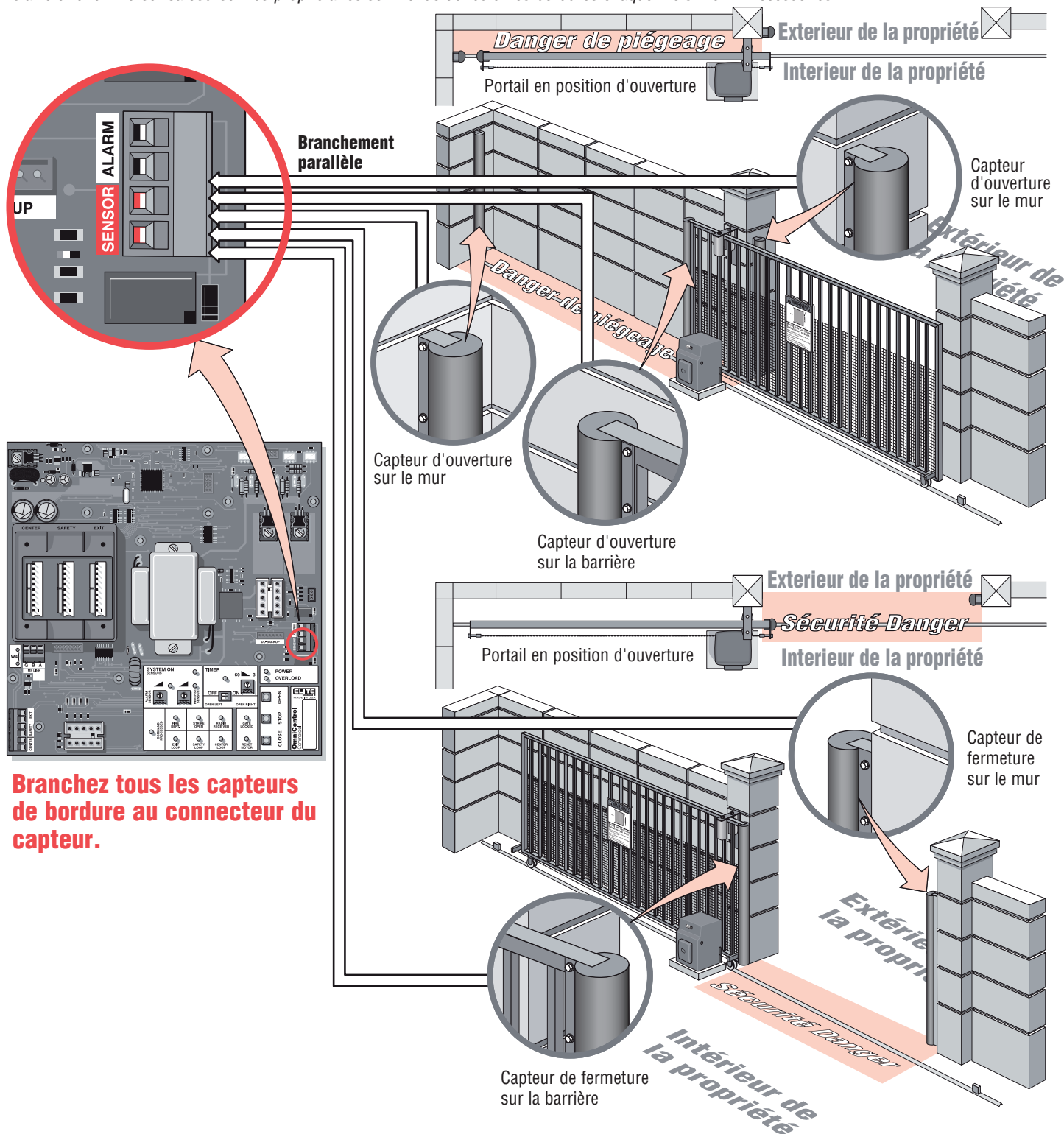
Capteur à contact (capteur d'arête)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher les BLESSURES GRAVES ou la MORT causées par une barrière en déplacement :

- Placer des dispositifs de protection contre le piégeage pour protéger pendant les cycles d'ouverture et de fermeture.
- Placer les dispositifs de protection contre le piégeage entre la barrière qui se déplace et des objets RIGIDES, des poteaux par exemple.

REMARQUE : Lorsqu'ils sont touchés, ces capteurs de bordure activés électriquement signalent immédiatement au module opérateur du portail de s'arrêter et d'inverser sa course. Les propriétaires sont tenus de tester les bordures chaque mois. Voir « Accessoires ».

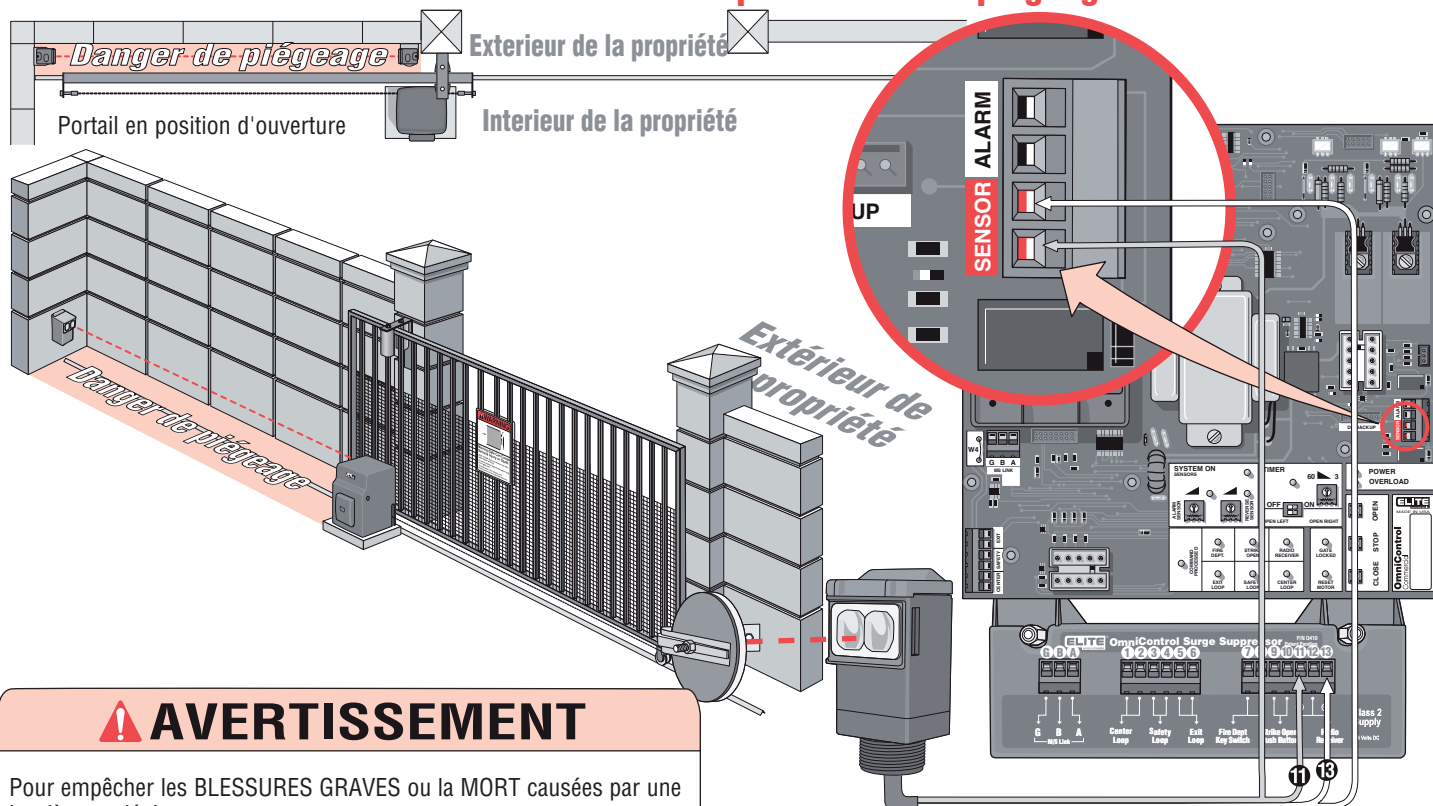


DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

Capteurs sans contact (capteurs photoélectriques 12 vcc)

REMARQUE : Les propriétaires sont tenus de tester les capteurs photoélectriques chaque mois.

Capteur contre le piégeage sans contact

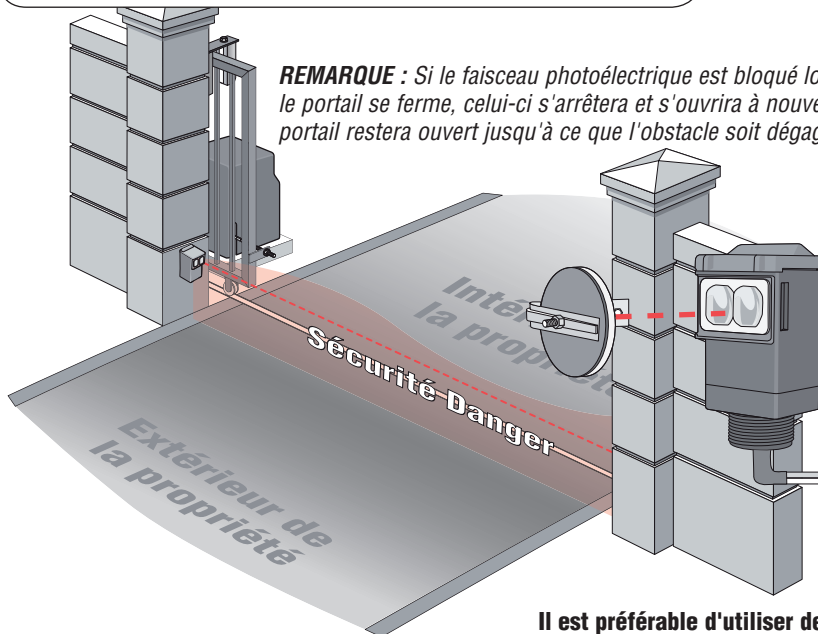


⚠ AVERTISSEMENT

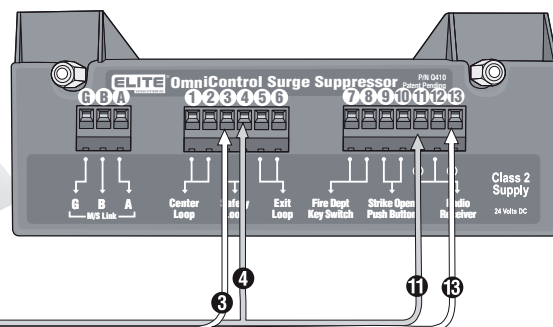
Pour empêcher les BLESSURES GRAVES ou la MORT causées par une barrière en déplacement :

- Placer des dispositifs de protection contre le piégeage pour protéger pendant les cycles d'ouverture et de fermeture.
- Placer les dispositifs de protection contre le piégeage entre la barrière qui se déplace et des objets RIGIDES, des poteaux par exemple.

REMARQUE : Si le faisceau photoélectrique est bloqué lorsque le portail se ferme, celui-ci s'arrêtera et s'ouvrira à nouveau. Le portail restera ouvert jusqu'à ce que l'obstacle soit dégagé.



Capteur de sécurité sans contact



Il est préférable d'utiliser des capteurs photoélectriques à sécurité intégrée pour cette option de sécurité.

Capteurs photoélectriques à sécurité intégrée : si un capteur photoélectrique à sécurité intégrée ne fonctionne pas ou perd de la puissance ou que le faisceau photoélectrique est bloqué, le faisceau photoélectrique interrompra TOUT fonctionnement du portail.

Pour plus d'informations sur les capteurs photoélectriques, communiquez avec votre revendeur local.

RACCORDEMENTS DU PANNEAU OMNI OPTION

REMARQUE : Pour des renseignements plus précis, reportez-vous au manuel du panneau Omni Option.

Acheté séparément de Chamberlain Elite. Voir « Accessoires ».

Circuit de fermeture rapide (CFR)

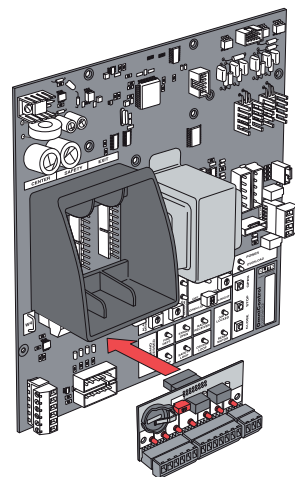
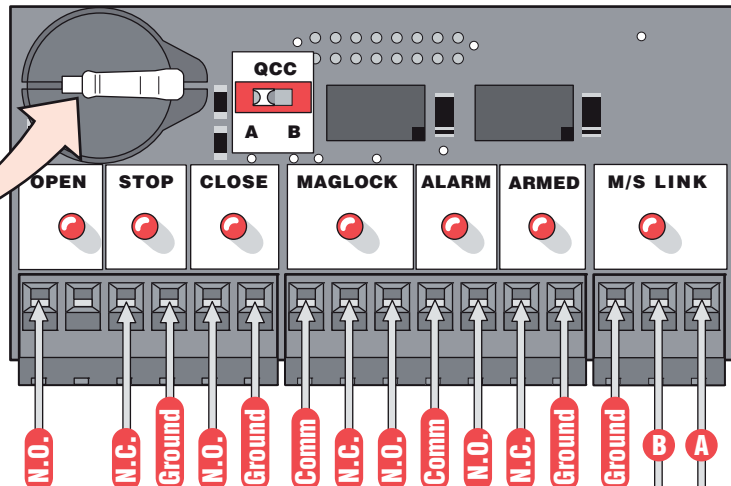
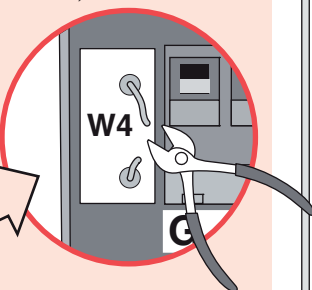
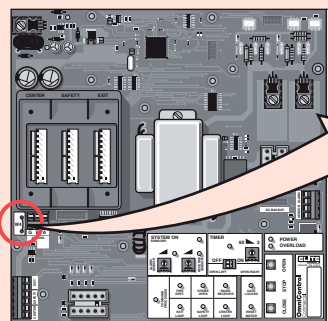
Il permet de fermer le portail plus rapidement que la minuterie OmniControl^{MC}. Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous au manuel du CFR.

Voir « Accessoires ».

Commande à 3 boutons Contact sec

Bouton d'arrêt Contact sec

REMARQUE : Coupez le fil volant W4 seulement lorsque vous installez une commande à 3 boutons, un bouton d'arrêt ou un CFR.



Deuxième module opérateur

Contacteur de proximité

12 V cc alarme de maison

Dispositif de verrouillage à magnétique

Calibre des contacts à relais
0,5 A - 125 V c. a.
1 A - 24 V c. c.

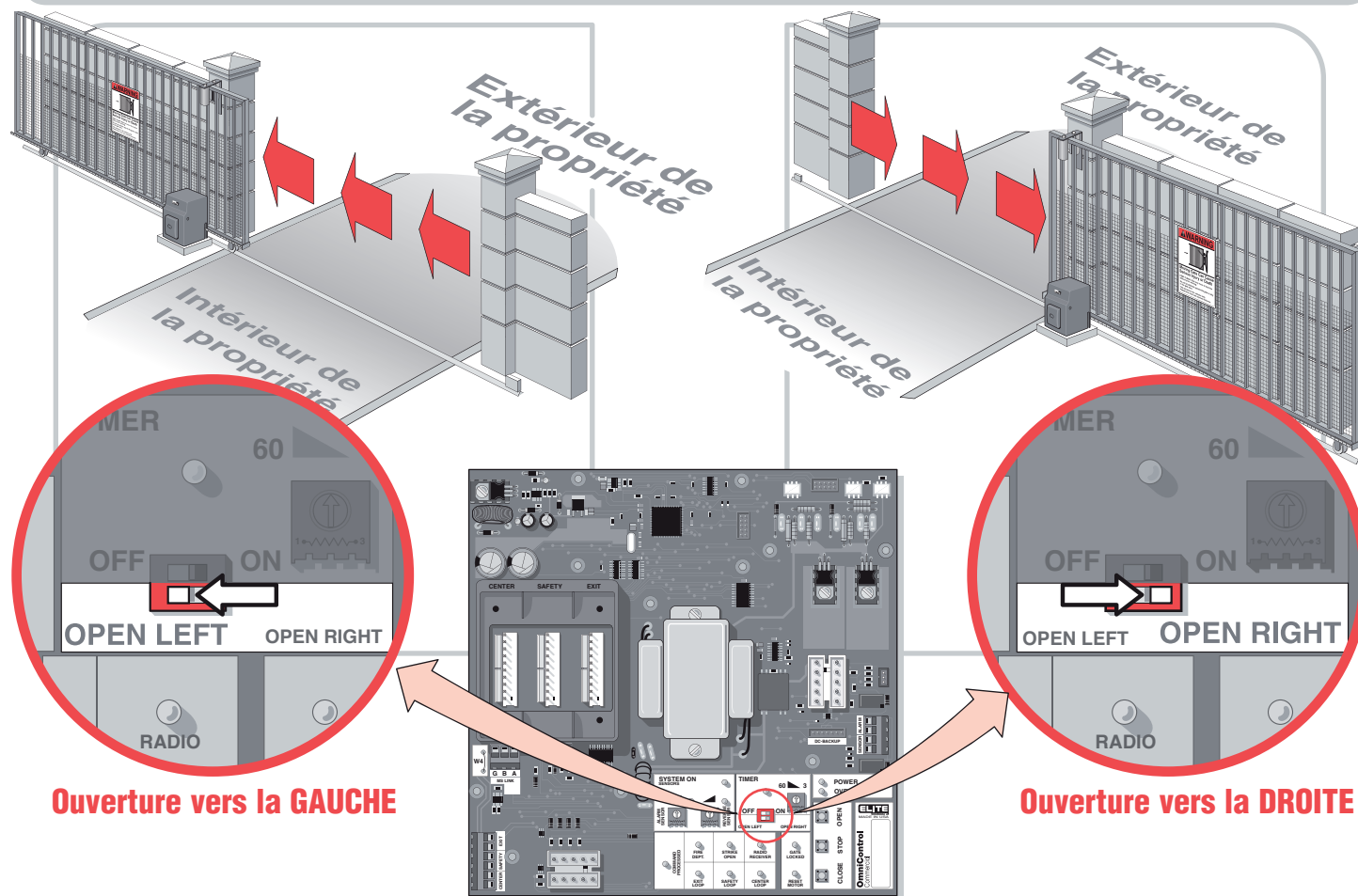
Dispositif de verrouillage à solénoïde

Reglage

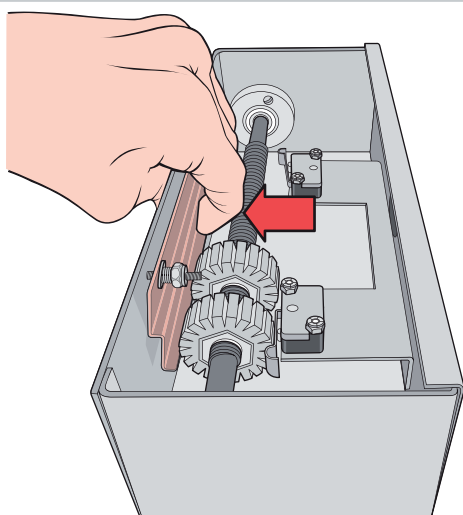
⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES : Déconnectez l'alimentation électrique AVANT de réaliser le moindre réglage.

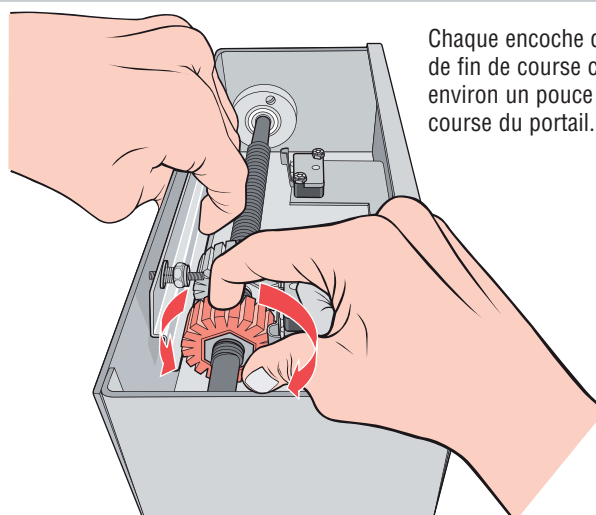
RÉGLAGE DU SENS D'OUVERTURE DU PORTAIL



RÉGLAGE DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE



Poussez et **gardez** le palastre enfoncé pour libérer les bagues de fin de course.



Chaque encoche de la bague de fin de course constitue environ un pouce de la course du portail.

Faites rouler les bagues de fin de course pour régler les contacteurs de fin de course d'ouverture et de fermeture.

PROGRAMMATION DU RÉCEPTEUR RADIO DE 315 MHZ / 24 V C. C.

Réglage du mode de sécurité (haute) ou (normale) :

Le récepteur est réglé à l'usine en mode **HAUTE** sécurité. Pour vérifier, reportez-vous à l'étiquette située près du fil volant P4 (voir l'illustration ci-dessous).

Le récepteur peut être utilisé avec un maximum de **15 télécommande à codes roulants en mode de sécurité HAUTE**. Alternativement, il peut être utilisé avec un maximum de **31 télécommandes de tout type en mode de sécurité NORMALE**, y compris toute combinaison de télécommandes à codes roulants, à des milliards de codes ou à micro-interrupteur.

Lors du changement de mode de sécurité **NORMALE** à **HAUTE**, *tous les codes précédents de la télécommande doivent être supprimés*. Pour supprimer et reprogrammer les télécommandes qui sont utilisées, voir la page suivante.

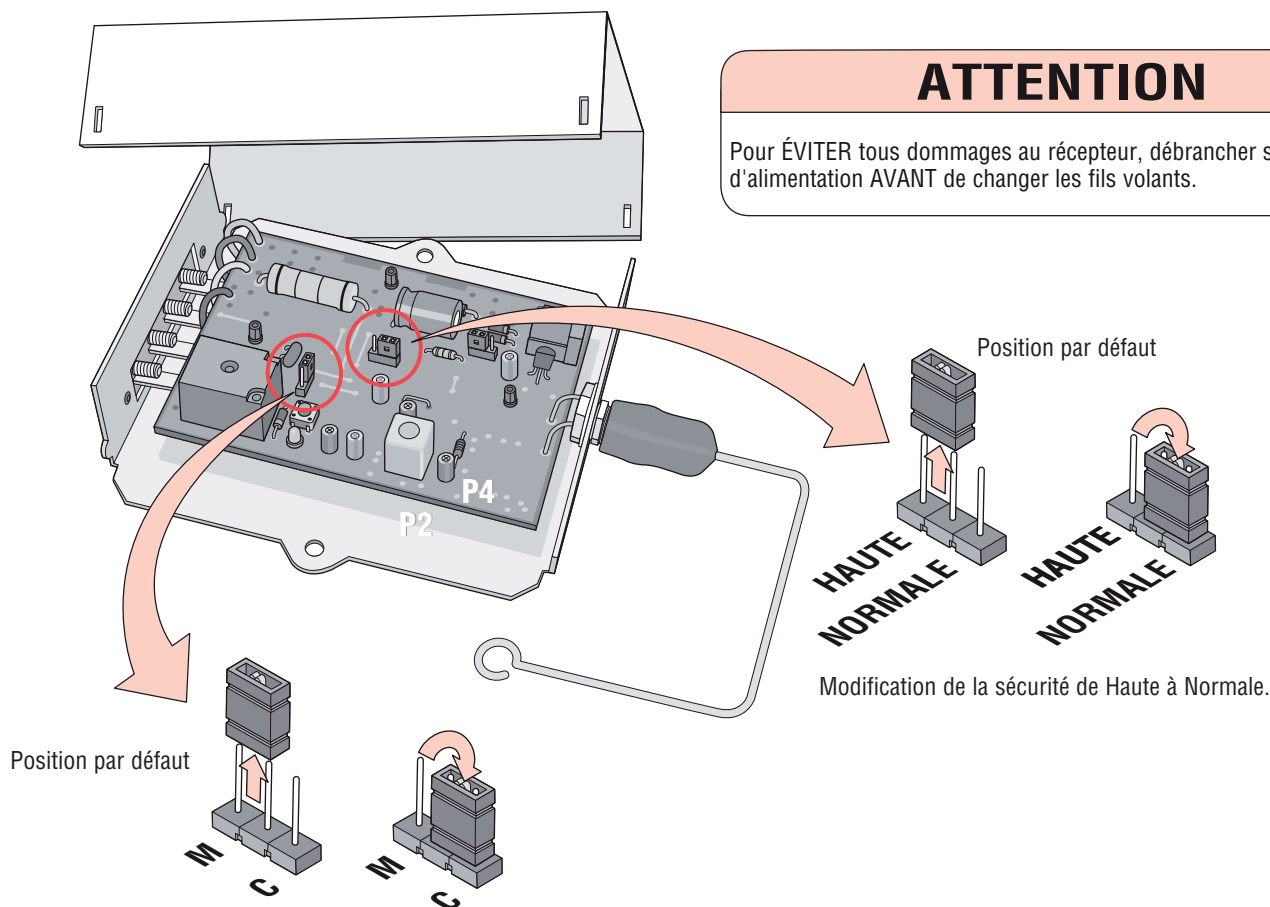
AVERTISSEMENT

Afin d'éliminer les risques de **BLESSURES GRAVES** ou de **MORT** découlant de l'actionnement d'une clôture ou d'une porte de garage :

- **TOUJOURS** garder les télécommandes hors de la portée des enfants. Ne **JAMAIS** laisser un enfant manipuler une télécommande ni jouer avec elle.
- Actionner la clôture ou la porte **UNIQUEMENT** lorsqu'elle est clairement visible, correctement ajustée et que le mécanisme est libre de **TOUTE** entrave.
- **TOUJOURS** garder la clôture ou la porte de garage en vue jusqu'à sa fermeture complète. **NE** permettez à quiconque de passer lorsqu'une clôture ou une porte est en mouvement.

ATTENTION

Pour **ÉVITER** tous dommages au récepteur, débrancher sa prise d'alimentation **AVANT** de changer les fils volants.



Modification de la durée de sortie du momentané à Constant.

Réglage de la durée de sortie (M) ou (C) :

Le récepteur est réglé en usine à la position **(M)** momentanée. Pour vérifier, reportez-vous à l'étiquette située à côté du fil volant P2. (Voir l'illustration ci-dessus)

Pour les applications commerciales, le récepteur peut être réglé à la position de fermeture **(C)** constante ou **(M)** momentanée.

Avec le fil volant en position **(M)** momentanée, les contacts se fermeront pendant 1/4 de seconde quelle que soit la longueur de transmission de la télécommande.

Avec le fil volant en position **(C)** constante, *les contacts resteront fermés tant que la télécommande continue à transmettre*. Appuyez sur le bouton de la télécommande et gardez-le enfoncé pour ouvrir ou fermer le portail.

AVERTISSEMENT

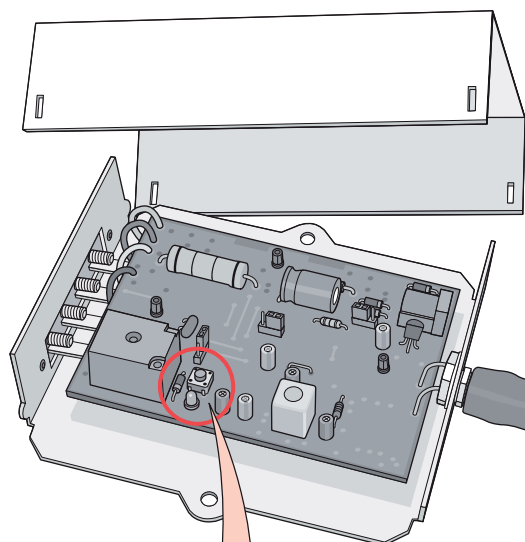
Afin d'éviter d'éventuelles **BLESSURES GRAVES** ou **LA MORT**, le recours au **FONCTIONNEMENT CONTINU** de l'ouvre-porte de garage résidentiel est **INTERDIT**.

PROGRAMMATION DU RÉCEPTEUR RADIO DE 315 MHZ / 24 V C. C.

IMPORTANT : Télécommande de poche **NON** incluse.

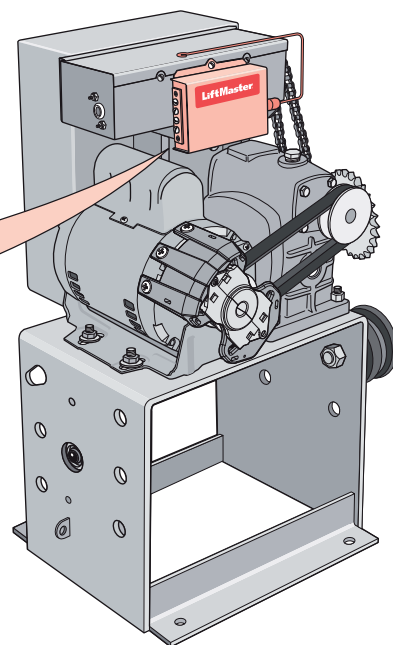
AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Conformité vérifiée pour répondre aux normes de la FCC dans le cadre d'une utilisation domestique ou au bureau. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif peut ne pas causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.



REMARQUE : Câblage du récepteur à la page Raccordements des bornes du parasurtenseur.

Débranchez le deuxième récepteur lorsque vous utilisez le mode de réglage principal/secondaire.



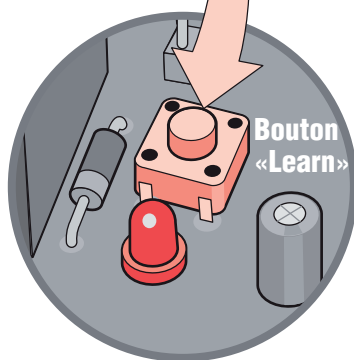
Programmation du récepteur

1. Enfoncer et relâcher le bouton « **Learn** » sur le récepteur. Le témoin lumineux « **Learn** » s'allumera en continu pendant 30 secondes.
2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande. L'émetteur fonctionnera désormais lorsqu'on appuie sur le bouton-poussoir de la télécommande.

Répétez les étapes 1 et 2 pour chaque télécommande qui sera utilisée.

Pour effacer TOUS les codes de télécommande

Enfoncer et tenir le bouton « **Learn** » sur le panneau de l'ouvre-porte jusqu'à ce que le témoin lumineux s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes de l'émetteur sont maintenant effacés.



Télécommandes de poches facultatives de 315 MHz - Voir Accessoires

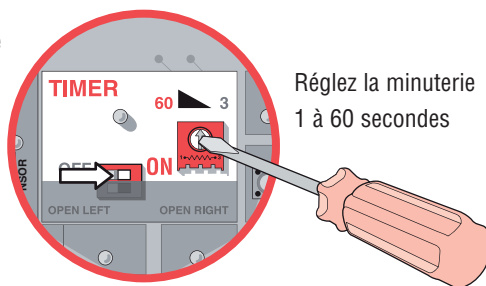
RÉGLAGE DE LA MINUTERIE (MARCHE-ARRÊT)

Module opérateur unique

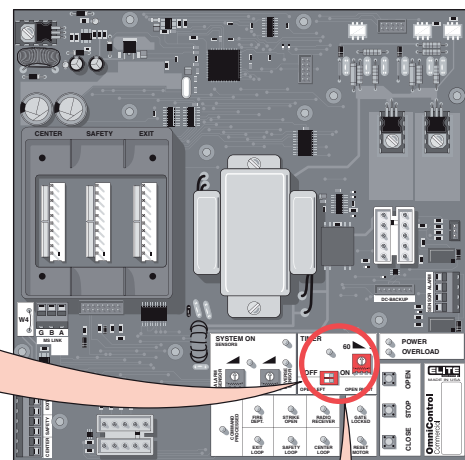
Pour utiliser la fermeture automatique du système de portail, la minuterie doit être réglée à la position **ON** (marche).

Pour utiliser la commande à bouton-poussoir de fermeture, la minuterie doit être réglée à la position **OFF** (arrêt).

Appuyez sur le bouton une fois pour ouvrir le portail, appuyez de nouveau sur le bouton pour le fermer.

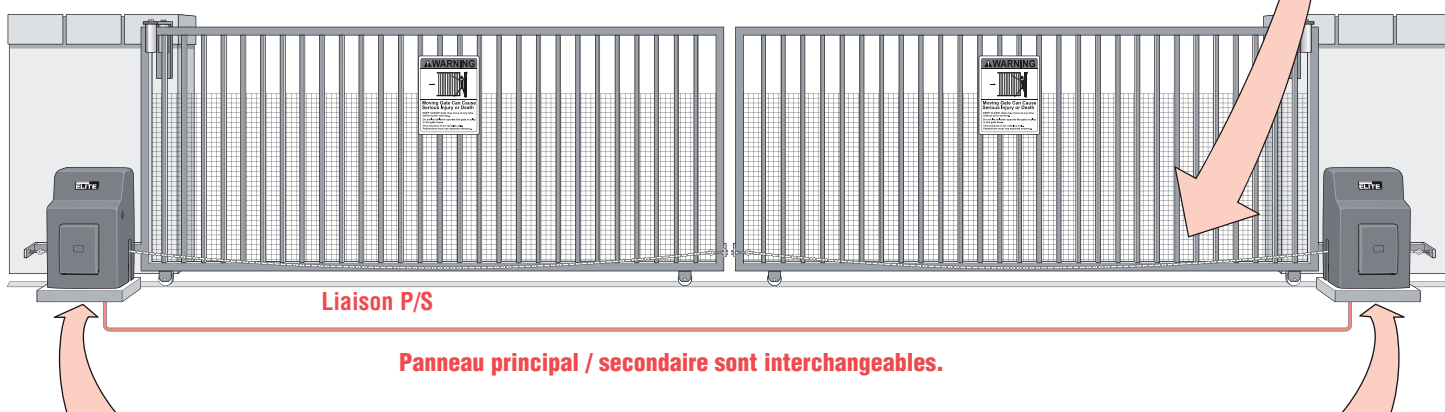


Réglez la minuterie
1 à 60 secondes



Modules opérateurs principal et secondaire

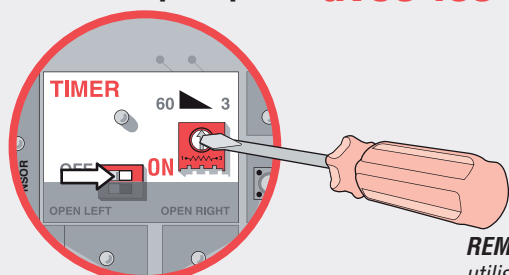
Les modules opérateurs doivent être connectés par une liaison **P/S**. Voir Liaison P/S.



Panneau principal

avec les minuteries en position de marche (ON)

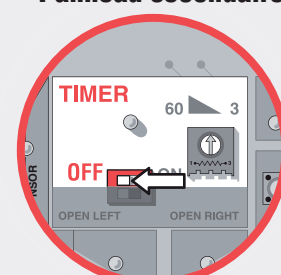
Panneau secondaire



1. Mettez la minuterie principale en marche (ON).
2. Mettez la minuterie secondaire à l'arrêt (OFF).

3. Utilisation de la minuterie sur panneau principal seulement.
(1 à 60 secondes)

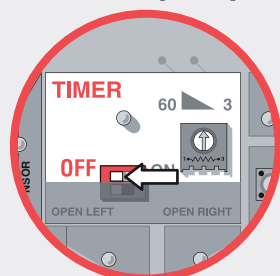
REMARQUE : Si aucun capteur de sécurité secondaire n'est utilisé lorsque la minuterie est en **MARCHE (ON)**, le portail heurtera tout véhicule obstruant sa voie avant d'inverser le cycle de fermeture.



Panneau principal

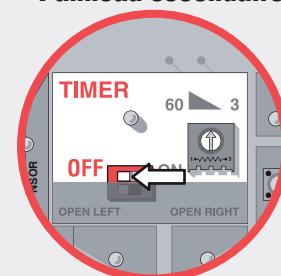
avec les minuteries en position d'arrêt (OFF)

Panneau secondaire



1. Mettez les DEUX minuteries en position d'arrêt (OFF).

REMARQUE : Appuyer sur le bouton une fois pour ouvrir le portail, appuyez sur le bouton à nouveau pour le fermer.



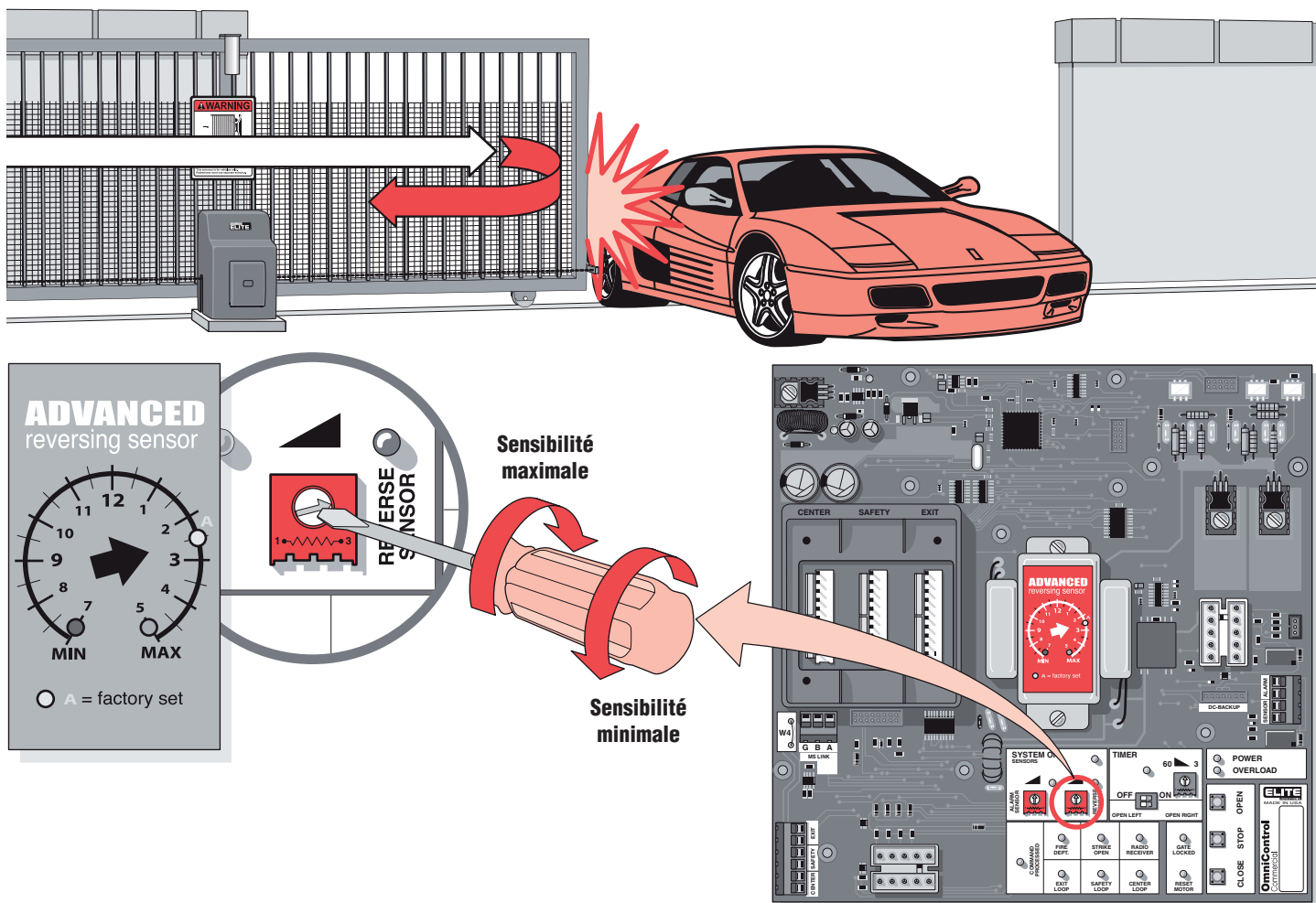
RÉGLAGE DES CAPTEURS D'INVERSION

Réglez le « **capteur d'inversion** » du panneau de commande. **Le capteur d'alarme n'a pas besoin d'être ajusté, sauf indication contraire ci-dessous.**

Le niveau de sensibilité à l'inversion dépend du poids du portail et de l'état de l'installation.

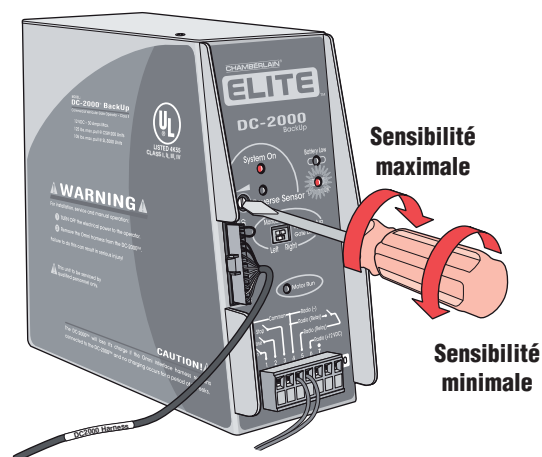
Le capteur est réglé à un niveau trop sensible = si le portail s'arrête en cours de cycle ou inverse sa course de lui-même.

Le capteur n'est pas réglé à un niveau suffisamment sensible = si le portail heurte un objet et ne s'arrête pas ou n'inverse pas sa course.



Capteur d'inversion du DC2000^{MC}

Le DC2000^{MC} dispose d'un capteur d'inversion séparé qui devra être ajusté. Pour effectuer le réglage, l'alimentation du module opérateur de 120 V c. a doit être coupée et le témoin DÉL « **Charge OK** » du DC2000^{MC} doit être allumé.



IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de GRAVES LÉSIONS CORPORELLES et DE MORT :

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. NE laissez JAMAIS les enfants actionner ou jouer avec les commandes de la barrière. Ne laissez pas la commande à distance à la portée des enfants.
3. Eloignez TOUJOURS les personnes et les objets de la barrière. PERSONNE NE DOIT SE TROUVER DANS LE CHEMIN DE LA BARRIÈRE EN MOUVEMENT.
4. Testez l'opérateur de barrière une fois par mois. La barrière DOIT faire marche arrière en cas de contact avec un obstacle ou s'arrêter si un objet active les détecteurs sans contact. Après avoir réglé la force ou la limite de la course, testez à nouveau l'opérateur de barrière. TOUTE négligence quant au réglage et au test de l'opérateur de barrière augmente le risque de LÉSIONS CORPORELLES ou DE MORT.
5. Utilisez le déverrouillage de secours UNIQUEMENT si la barrière est immobile.
6. TENEZ LES BARRIÈRES EN BON ÉTAT. Lisez le guide d'utilisation. Les réparations afférentes à la barrière doivent être effectuées par du personnel d'entretien qualifié.
7. L'accès est réservé aux véhicules UNIQUEMENT. Les piétons DOIVENT emprunter l'accès séparé.
8. Coupez l'alimentation électrique générale AVANT d'effectuer TOUTE maintenance.
9. TOUTE maintenance DOIT être effectuée par un professionnel Chamberlain Elite.
10. **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**

MAINTENANCE :

1. Débranchez l'alimentation avant tout entretien.
2. La zone du portail doit rester propre pour assurer un bon fonctionnement.
3. Vérifiez la tension de la courroie.
4. Vérifiez la tension de la chaîne. Reportez-vous à la page portant sur la distance et la hauteur de la chaîne.
5. Assurez-vous que le capteur d'inversion fonctionne bien. Vérifiez-le chaque mois (page 30).
6. Assurez-vous que le rail du portail est libre de toutes saletés, roches ou autres substances.
7. Assurez-vous que les roues fonctionnent en douceur sur le rail.
8. Huiler la chaîne régulièrement avec une huile de lubrification de chaîne vendue dans la plupart des magasins de moto.
9. Vérifiez le bon niveau d'huile synthétique dans la boîte de vitesses (huile synthétique 10W-30).
10. Un cycle d'utilisation intensive ou très élevée nécessitera des vérifications d'entretien plus fréquentes.
11. L'inspection et les réparations doivent toujours être effectuées chaque fois qu'un dysfonctionnement est constaté ou présumé.
12. Lors des réparations, faites un peu de « ménage » dans le module opérateur et la zone qui l'entoure. Ramassez les débris de la zone. Nettoyez le module opérateur, au besoin.
13. Sur le site, il est recommandé de mesurer la tension au niveau du module opérateur. À l'aide d'un voltmètre numérique, vérifiez que la tension d'entrée du module opérateur est dans les dix pour cent de la tension d'alimentation nominale des modules opérateurs.
14. Vérifiez si tous les dispositifs de sécurité et de piégeage fonctionnent.

INTERRUPTEUR DE RÉINITIALISATION INTÉGRÉ

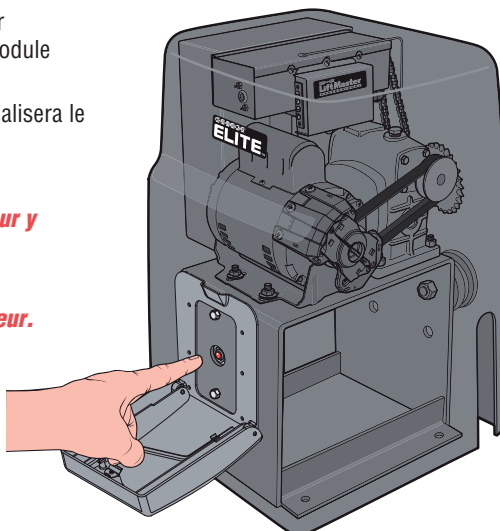
Lorsque l'avertisseur sonore du module opérateur du portail se déclenche (voir ci-dessous), on doit appuyer sur l'interrupteur de réinitialisation pour que le module opérateur fonctionne à nouveau.

L'interrupteur de réinitialisation désactivera l'avertisseur sonore activé et réinitialisera le module opérateur de façon à fonctionner à nouveau.

Si l'avertisseur sonore se déclenche, vérifiez toujours la zone du portail pour y déceler :

- Des obstructions de la voie du portail.
- Des dommages au portail ou à son module opérateur.

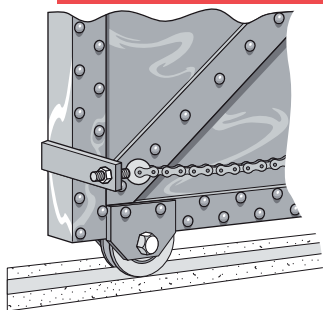
Si on appuie sur l'interrupteur de réinitialisation, cela fera arrêter un portail en mouvement au cours d'un cycle d'ouverture ou de fermeture normal, comme un bouton d'arrêt. Le module opérateur n'a **PAS** besoin d'être réinitialisé après avoir fait cela.



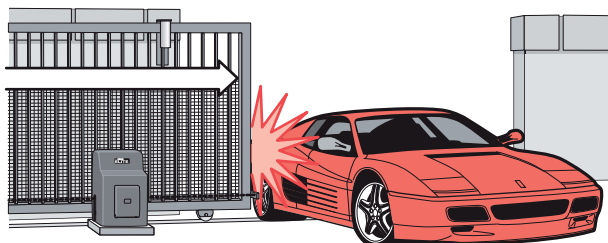
AVERTISSEUR SONORE

L'alarme peut se déclencher lorsque l'une des actions suivantes se produit **deux fois de suite**, puis l'alarme se déclenchera pendant **5 minutes** ou jusqu'à ce qu'on appuie sur l'interrupteur de réinitialisation!

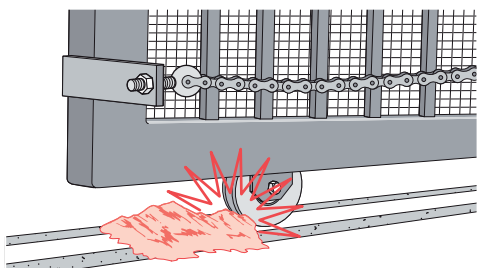
Appuyez sur l'interrupteur de réinitialisation intégré pour arrêter l'alarme et réinitialiser le module opérateur (voir ci-dessus).



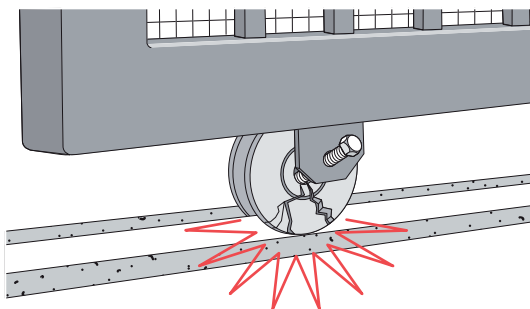
La barrière est TROP lourde.



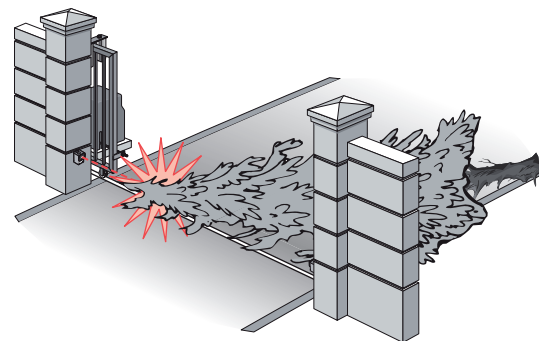
Le portail heurte un mur ou un véhicule.



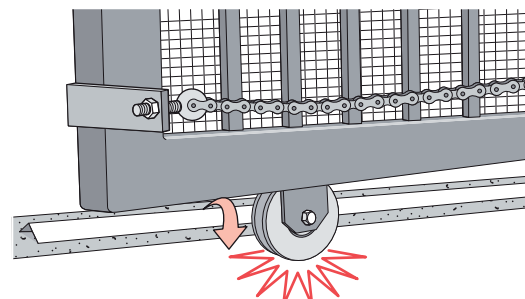
Des débris se trouvent sur le rail du portail comme de la boue, des roches, des impuretés, etc.



Le portail a un ou plusieurs essieux ou roues brisés.

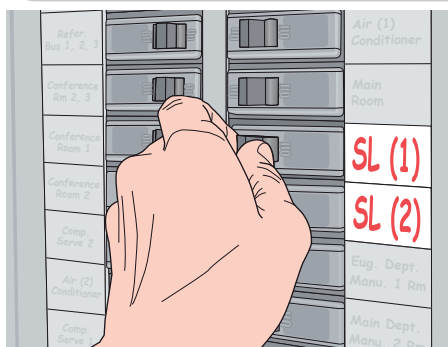


Un dispositif de protection contre le piégeage branché à l'extérieur se déclenche à deux reprises (le capteur photoélectrique est bloqué).



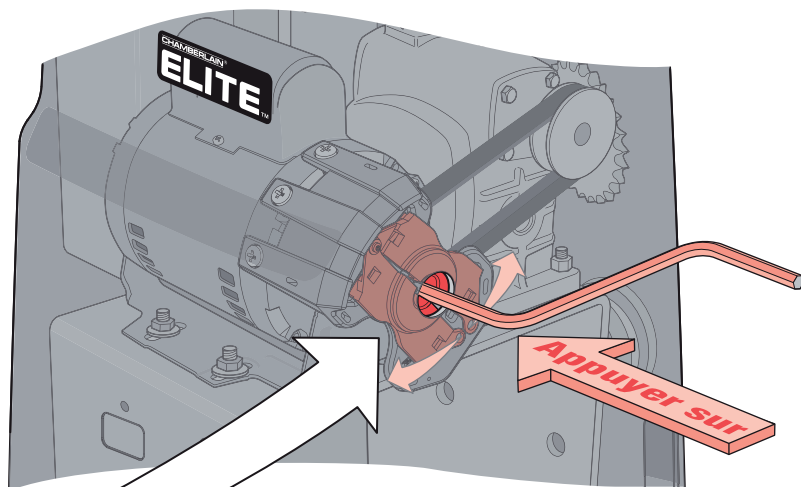
La roue du portail est hors de son rail.

DÉVERROUILLAGE DE SECOURS MANUEL

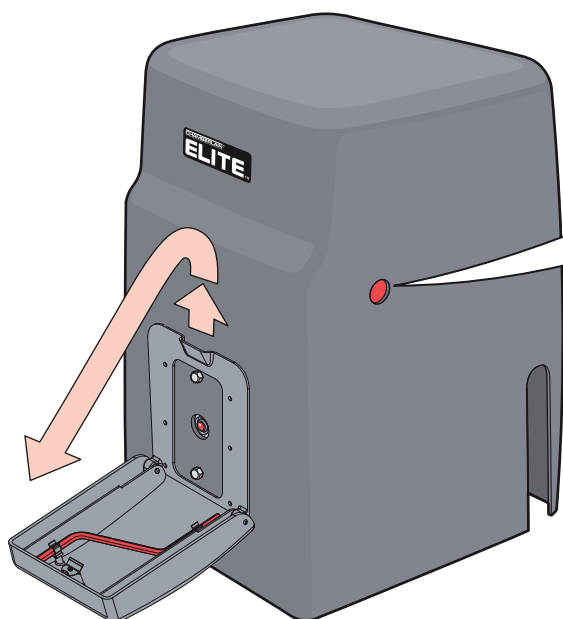


REMARQUE : Utilisez le disjoncteur dédié pour couper l'alimentation du module opérateur.

Coupez l'alimentation!

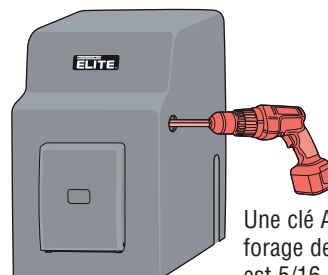


Poussez la manivelle dans le trou. Les dispositifs de déclenchement de sécurité se sépareront. Tournez la manivelle pour ouvrir le portail.



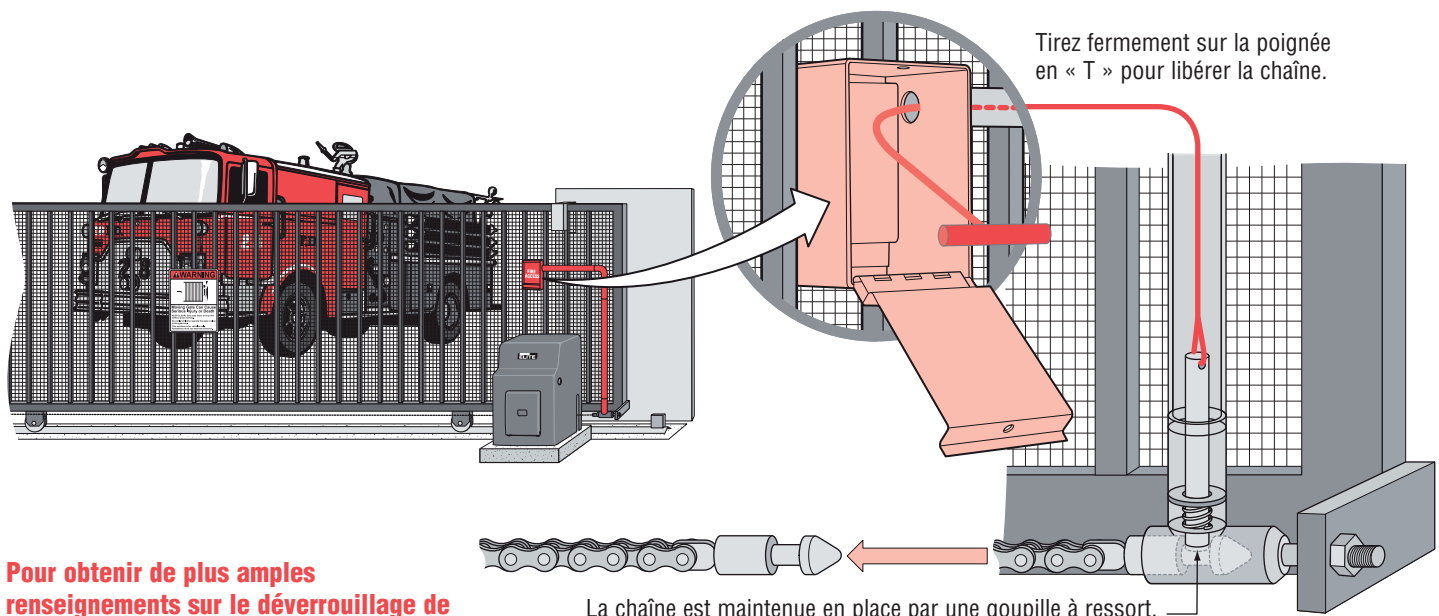
Retirez la manivelle.

REMARQUE : VOUS pouvez utiliser une perceuse électrique sans fil (6 po/sec.) pour accélérer l'ouverture dans les situations non urgentes.



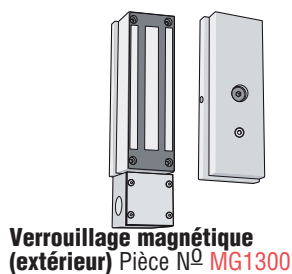
Une clé Allen de forage de calibre bit est 5/16 po.

DÉVERROUILLAGE MANUEL FACULTATIF



Pour obtenir de plus amples renseignements sur le déverrouillage de l'avertisseur d'incendie, communiquez avec votre revendeur local.

Accessoires



Verrouillage magnétique (extérieur) Pièce N° **MG1300**



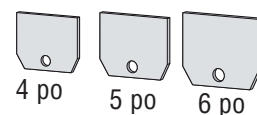
Trousse DC2000^{MC}
Pièce N° **ODC2000SL**



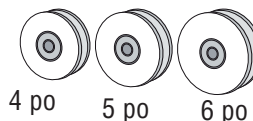
DéTECTEURS de boucle externes de 12 V c. c.
Pièce N° **A79**



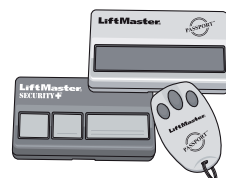
DéTECTEURS à boucle enfichables
Pièce N° **AELD**



Supports



Série de roues électriques à rainure en V



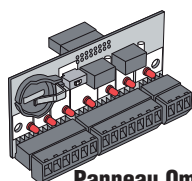
Télécommande



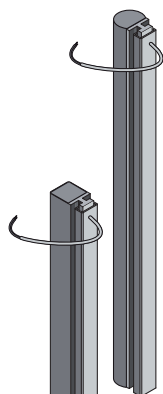
Module adaptateur de relais
Pièce N° **Q400MAU**



Circuit de fermeture rapide (CFR)
Pièce N° **OQCCOMNI**



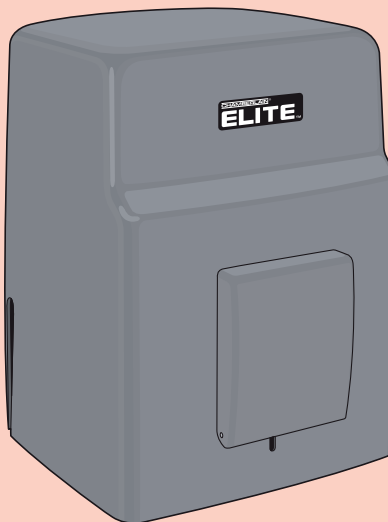
Panneau Omni Option
Pièce N° **OOMNIEXB**



Bordure détectrice ronde homologuée UL
Pièce N° **G65MGR20x**
x = longueur (4, 5, 6, 8 pi)
(p. ex le **G65MGR206** is 6 pi)

Bordure détectrice carrée homologuée UL

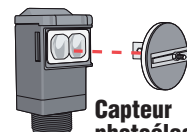
Pièce N° **G65MGS20x**
x = longueur (4, 5, 6, 8 pi)
(p. ex le **G65MGS204** 4 pi)



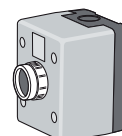
Plaque de montage
Pièce N° **MPEL**



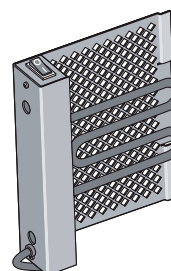
Station de contrôle à 3 boutons
Pièce N° **02-103**



Capteur photoélectrique de 12 V c. c.
Pièce N° **AOMRON**



Bouton d'arrêt
Pièce N° **AEXITP**

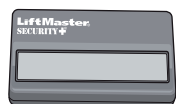


Trousse réchauffeur
Pièce N° **G6518SL**

LiftMaster
SECURITY+



Mini 3 boutons
Pièce N° **370LM**



Pièce N° **371LM**



Pièce N° **373LM**



Pièce N° **372LM**



Pièce N° **374LM**



Pièce N° **CPT13**



Pièce N° **CPT23**



Pièce N° **CPT33**



Pièce N° **CPT43**



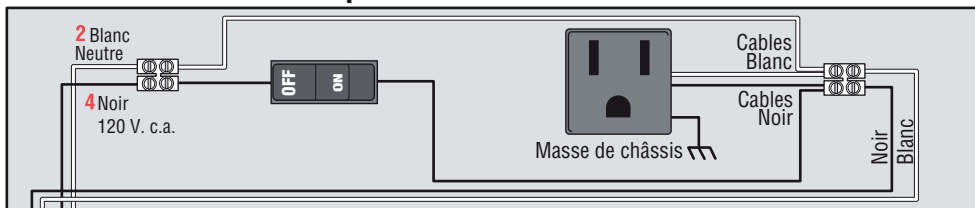
Mini 3 boutons
Pièce N° **CPTK33**



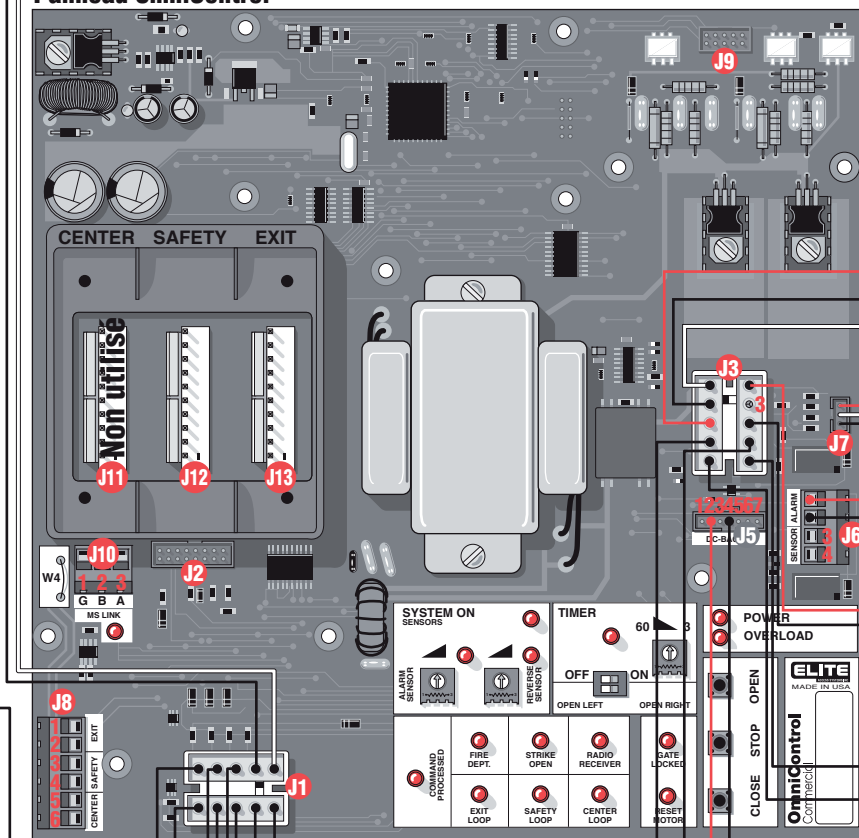
Mini 3 boutons avec HID Prox, détecteur
Pièce N° **CPTK33PH**

SCHÉMA DE CÂBLAGE • SL3000UL^{MC}

Barre d'alimentation électronique



Panneau OmniControl^{MC}

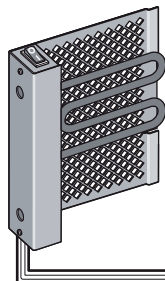


Alimentation d'entrée
120 V c. a., 60 Hz,
Mise à la terre

120 V c.a. Noir
Blanc neutre
Masse de vert

120 V c.a. Noir
Blanc neutre
Masse de vert

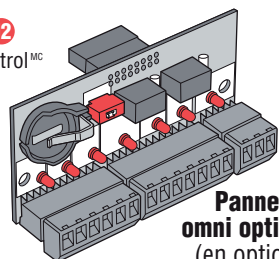
Réchauffeur d'usine
REMARQUE : Il se branche à la prise d'alimentation principale et utilise 3 ampères.



à J10
panneau
OmniControl^{MC}

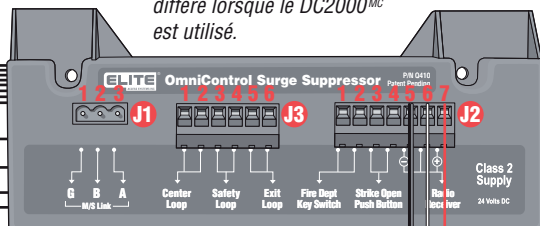
Raccordement principal/secondaire
du parasurtenseur

à J2
panneau OmniControl^{MC}

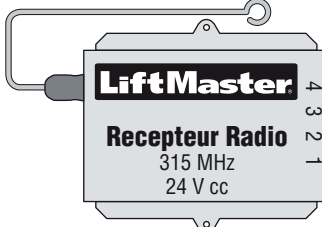


Interrupteur de réinitialisation

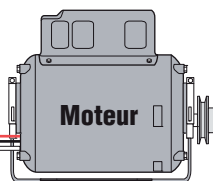
REMARQUE : Le raccordement de l'interrupteur de réinitialisation et du dispositif de verrouillage diffère lorsque le DC2000^{MC} est utilisé.



Vert
Masse de châssis

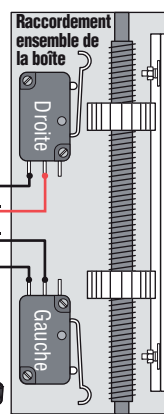


Faisceau de câblage de radio



Module adaptate de relais
(en option)

Connecteur d'avertisseur
homologue U



REMARQUE : Le raccordement de l'interrupteur de réinitialisation et du dispositif de verrouillage diffère lorsque le DC2000^{MC} est utilisé.

Dispositif de verrouillage

REMARQUE : Voir tableau à la page suivante.

TABLEAU DU CÂBLAGE • SL3000UL^{MC}

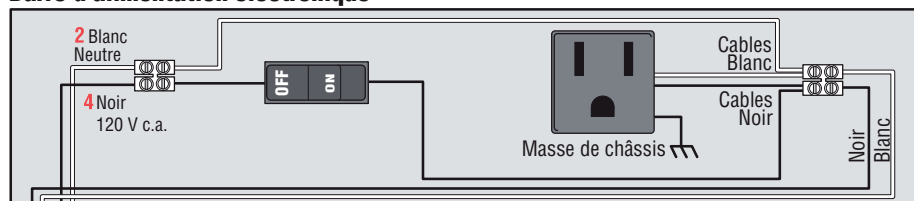
Panneau OmniControl ^{MC}					
J N°	N° Broche J	Type de signal	Direction	Niveau (+/- 10%)	Connexion d'entrée
J1	1	Boucle de sécurité	Dans	5 ou 0 V cc	Fils de détecteur à boucle extérieurs Alimentation de 120 V c. a. Récepteur radio Ouverture assistée Commutateur à clé Faisceau de câblage
J1	2	Alimentation d'entrée neutre	Dans	0 V	
J1	3	Non utilisé	—	—	
J1	4	Alimentation d'entrée de 120 V c. a.	Dans	120 V ca	
J1	5	Ouverture assistée	Dans	5 ou 0 V cc	
J1	6	Boucle de sortie	Dans	5 ou 0 V cc	
J1	7	Récepteur radio –	Dans	0 V	
J1	8	Récepteur radio	Dans	0 V	
J1	9	Commutateur à clé d'avertisseur d'incendie	Dans	Contact sec	
J1	10	Récepteur radio +	Dehors	24 V cc	
J2	10 Broches	Panneau Omni Option	Dehors	24 Vcc	Entrée du panneau Omni Option
J3	1	Connecteur rouge N.O. de contacteur de fin de course	Dehors	0 V	Moteur(s), connecteurs de fin de course et dispositif de verrouillage magnétique/solénoïde
J3	2	Connecteur blanc de moteur	Dehors	0 V	
J3	3	Normalement fermé (sans fil)	Dans	5 ou 0 V cc	
J3	4	Connecteur noir de moteur	Dehors	120 V ca	
J3	5	Connecteur brun com. de contacteur de fin de course	Dans	0 V	
J3	6	Connecteur rouge de moteur	Dans	5 ou 0 V cc	
J3	7	Connecteur mauve com.	Dans	0 V	
J3	8	Connecteur bleu N.O.	Dans	5 ou 0 V cc	
J3	9	Connecteur jaune com. de contacteur de fin de course	Dans	0 V	
J3	10	Connecteur orange N.O. de contacteur de fin de course	Dans	5 ou 0 V cc	
J5	1	—	Dans	—	Entrée d'interrupteur de réinitialisation et de dispositif de verrouillage
J5	2	Connecteur rouge de dispositif de verrouillage d'interrupteur de réinitialisation	Dans	Contact sec	
J5	3	—	Dans	—	
J5	4	Connecteur noir de dispositif de verrouillage d'interrupteur de réinitialisation	Dans	Contact sec	
J5	5	—	Dans	—	
J5	6	—	Dans	—	
J5	7	—	Dans	—	
J6	1	Connecteur rouge d'avertisseur homologue UL	Dans	24 V cc	Capteurs d'alarme et de sécurité homologués UL
J6	2	Connecteur blanc d'avertisseur homologue UL	Dans	0 V cc	
J6	3	Connecteur noir d'avertisseur homologue UL	Dans	5 ou 0 V cc	
J6	4	Capteur de sécurité	Dans	0 V	
J7	1	Connecteur rouge d'adaptateur de relais	Dans	5 ou 0 V cc	Entrée de module adaptateur de relais
J7	2	Connecteur blanc d'adaptateur de relais	Dans	0 V cc	
J7	3	Connecteur noir d'adaptateur de relais	Dans	0 V cc	
J8	1	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	Capteur de bouche enfichable Entrées de câble de boucle
J8	2	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	
J8	3	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	
J8	4	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	
J8	5	Non utilisé	—	—	
J8	6	Non utilisé	—	—	
J9	16 Broches	Panneau 1 HP	—	—	Non utilisé
J10	1	Liaison P/S G	Dans/Dehors	0 V cc	Maillon principal/secondaire Entrées de détecteur à boucle enfichable
J10	2	Liaison P/S B	Dans/Dehors	5 ou 0 V cc	
J10	3	Liaison P/S A	Dans/Dehors	5 ou 0 V cc	
J11	10 Broches	Non utilisé	—	—	
J12	10 Broches	Détecteur à boucle de sécurité	Dans	5 ou 0 V cc	
J13	10 Broches	Détecteur à boucle de sortie	Dans	5 ou 0 V cc	

OmniControl ^{MC} Parasurtenseur					
J1	1	Liaison P/S G (G)	Dans / Dehors	0 V	Maillon principal/secondaire Entree
J1	2	Liaison P/S B (B)	Dans / Dehors	5 ou 0 V cc	
J1	3	Liaison P/S A (A)	Dans / Dehors	5 ou 0 V cc	
J2	1	Avertisseur d'incendie Commutateur à clé (7)	Dans	Contact sec	Récepteur radio, Bouton-poussoir d'ouverture assistée, Avertisseur d'incendie Commutateur à clé Entree
J2	2	Avertisseur d'incendie Commutateur à clé (8)	Dans	Contact sec	
J2	3	Bouton-poussoir d'ouverture assistée (9)	Dans	5 ou 0 V cc	
J2	4	Bouton-poussoir d'ouverture assistée (10)	Dans	0 V	
J2	5	Récepteur radio – (11)	Dans	0 V	
J2	6	Récepteur radio (12)	Dans	5 ou 0 V cc	
J2	7	Récepteur radio + (13)	Dehors	24 V cc	
J3	1	Non utilisé	—	—	Détecteur à boucle extérieur de sortie , securitie, cablage de sortie Entree
J3	2	Non utilisé	—	—	
J3	3	Détecteur à boucle extérieur de sécurité (3)	Dans	2 à 10 V cc	
J3	4	Détecteur à boucle extérieur de sécurité (4)	Dans	2 à 10 V cc	
J3	5	Détecteur à boucle extérieur de sortie (5)	Dans	2 à 10 V cc	
J3	6	Détecteur à boucle extérieur de sortie (6)	Dans	2 à 10 V cc	

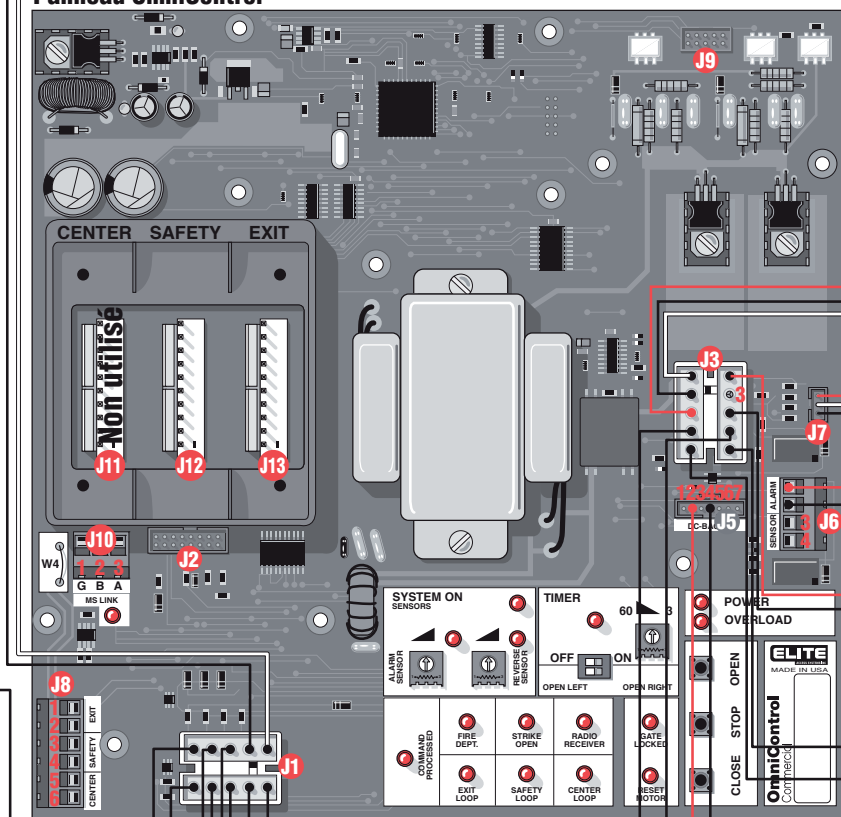
REMARQUE : Voir le diagramme de la page précédente.

SCHÉMA DE CÂBLAGE • SL3000ULDM^{MC}

Barre d'alimentation électronique



Panneau OmniControl^{MC}



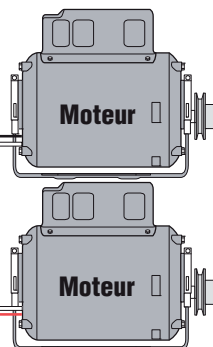
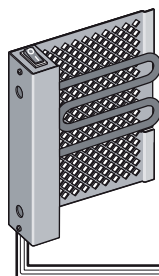
Alimentation d'entrée
120 V c. a., 60 Hz,
Mise à la terre

120 V c.a. Noir
Blanc neutre
Masse de vert

120 V c.a. Noir
Blanc neutre
Masse de vert

Réchauffeur d'usine

REMARQUE : Il se branche à la prise d'alimentation principale et utilise 3 ampères.



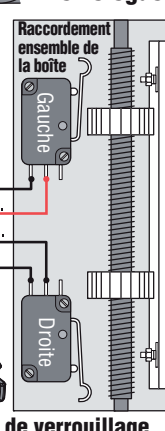
4 Noir
2 Blanc
2 Blanc
6 Rouge

1 Rouge
2 Blanc
3 Noir
1 Rouge
2 Noir

Module adaptateur de relais
(en option)

Connecteur d'avertisseur homologué UL

REMARQUE : Le raccordement de l'interrupteur de réinitialisation et du dispositif de verrouillage diffère lorsque le DC2000^{MC} est utilisé.



5 Brun com
1 Rouge N.O.
10 Orange N.O.
9 Jaune com

4 Com
2 N.O.
2 N.O.
4 Com
4 Noir
2 Rouge

REMARQUE : Le raccordement de l'interrupteur de réinitialisation et du dispositif de verrouillage diffère lorsque le DC2000^{MC} est utilisé.

J1 1 à J3 3-4 Boucle de sécurité

J1 3 à J3 1-2 Centre de la boucle (Non utilisé)

J1 5 à J2 3-4 Bouton-poussoir d'ouverture assistée

J1 6 à J3 5-6 Boucle de sortie

J1 7 à J2 5 Récepteur radio -

J1 8 à J2 6 Récepteur radio

J1 9 à J2 1-2 Avertisseur d'incendie Commutateur à clé

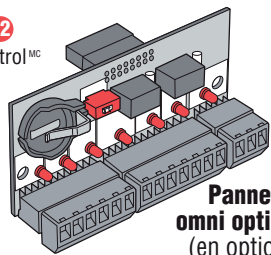
J1 10 à J2 7 Récepteur radio +

à J10
panneau
OmniControl^{MC}

Raccordement principal/secondaire du parasurtenseur

J10 3 à J1 3 A
J10 2 à J1 2 B
J10 1 à J1 1 G

à J2
panneau OmniControl^{MC}



Interrupteur de réinitialisation

Dispositif de verrouillage

Vert
Masse de châssis

LiftMaster

Recepteur Radio
315 MHz
24 V cc

Faisceau de câblage de radio

REMARQUE : Voir tableau à la page suivante.

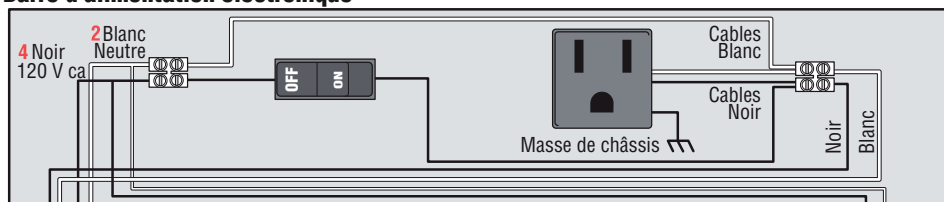
TABLEAU DU CÂBLAGE • SL3000ULDM^{MC}

Panneau OmniControl ^{MC}					
J N°	N° Broche J	Type de signal	Direction	Niveau (+/- 10%)	Connexion d'entrée
J1	1	Boucle de sécurité	Dans	5 ou 0 V cc	Fils de détecteur à boucle extérieurs Alimentation de 120 V c. a. Récepteur radio Ouverture assistée Commutateur à clé Faisceau de câblage
J1	2	Alimentation d'entrée neutre	Dans	0 V	
J1	3	Non utilisé	—	—	
J1	4	Alimentation d'entrée de 120 V c. a.	Dans	120 V ca	
J1	5	Ouverture assistée	Dans	5 ou 0 V cc	
J1	6	Boucle de sortie	Dans	5 ou 0 Vcc	
J1	7	Récepteur radio –	Dans	0 V	
J1	8	Récepteur radio	Dans	0 V	
J1	9	Commutateur à clé d'avertisseur d'incendie	Dans	Contact sec	
J1	10	Récepteur radio +	Dehors	24 V cc	
J2	10 Broches	Panneau Omni Option	Dehors	24 Vcc	Entrée du panneau Omni Option
J3	1	Connecteur rouge N.O. de contacteur de fin de course	Dehors	0 V	Moteur(s), connecteurs de fin de course et dispositif de verrouillage magnétique/ solénoïde
J3	2	Connecteur blanc de moteur	Dehors	0 V	
J3	3	Normalement fermé (sans fil)	Dans	5 ou 0 V cc	
J3	4	Connecteur noir de moteur	Dehors	120 V ca	
J3	5	Connecteur brun com. de contacteur de fin de course	Dans	0 V	
J3	6	Connecteur rouge de moteur	Dans	5 ou 0 V cc	
J3	7	Connecteur mauve com.	Dans	0 V	
J3	8	Connecteur bleu N.O.	Dans	5 ou 0 V cc	
J3	9	Connecteur jaune com. de contacteur de fin de course	Dans	0 V	
J3	10	Connecteur orange N.O. de contacteur de fin de course	Dans	5 ou 0 V cc	
J5	1	—	Dans	—	Entrée d'interrupteur de réinitialisation et de dispositif de verrouillage
J5	2	Connecteur rouge de dispositif de verrouillage d'interrupteur de réinitialisation	Dans	Contact sec	
J5	3	—	Dans	—	
J5	4	Connecteur noir de dispositif de verrouillage d'interrupteur de réinitialisation	Dans	Contact sec	
J5	5	—	Dans	—	
J5	6	—	Dans	—	
J5	7	—	Dans	—	
J6	1	Connecteur rouge d'avertisseur homologué UL	Dans	24 V cc	Capteurs d'alarme et de sécurité homologués UL
J6	2	Connecteur blanc d'avertisseur homologué UL	Dans	0 V cc	
J6	3	Connecteur noir d'avertisseur homologué UL	Dans	5 ou 0 V cc	
J6	4	Capteur de sécurité	Dans	0 V	
J7	1	Connecteur rouge d'adaptateur de relais	Dans	5 ou 0 V cc	Entrée de module adaptateur de relais
J7	2	Connecteur blanc d'adaptateur de relais	Dans	0 V cc	
J7	3	Connecteur noir d'adaptateur de relais	Dans	0 V cc	
J8	1	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	Capteur de bouche enfichable
J8	2	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	
J8	3	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	Entrées de câble de boucle
J8	4	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	
J8	5	Non utilisé	—	—	
J8	6	Non utilisé	—	—	
J9	16 Broches	Panneau 1 HP	—	—	Non utilisé
J10	1	Liaison P/S G	Dans/Dehors	0 V cc	Maillon principal/secondaire
J10	2	Liaison P/S B	Dans/Dehors	5 ou 0 V cc	
J10	3	Liaison P/S A	Dans/Dehors	5 ou 0 V cc	
J11	10 Broches	Non utilisé	—	—	Entrées de détecteur à boucle enfichable
J12	10 Broches	Détecteur à boucle de sécurité	Dans	5 ou 0 V cc	
J13	10 Broches	Détecteur à boucle de sortie	Dans	5 ou 0 V cc	

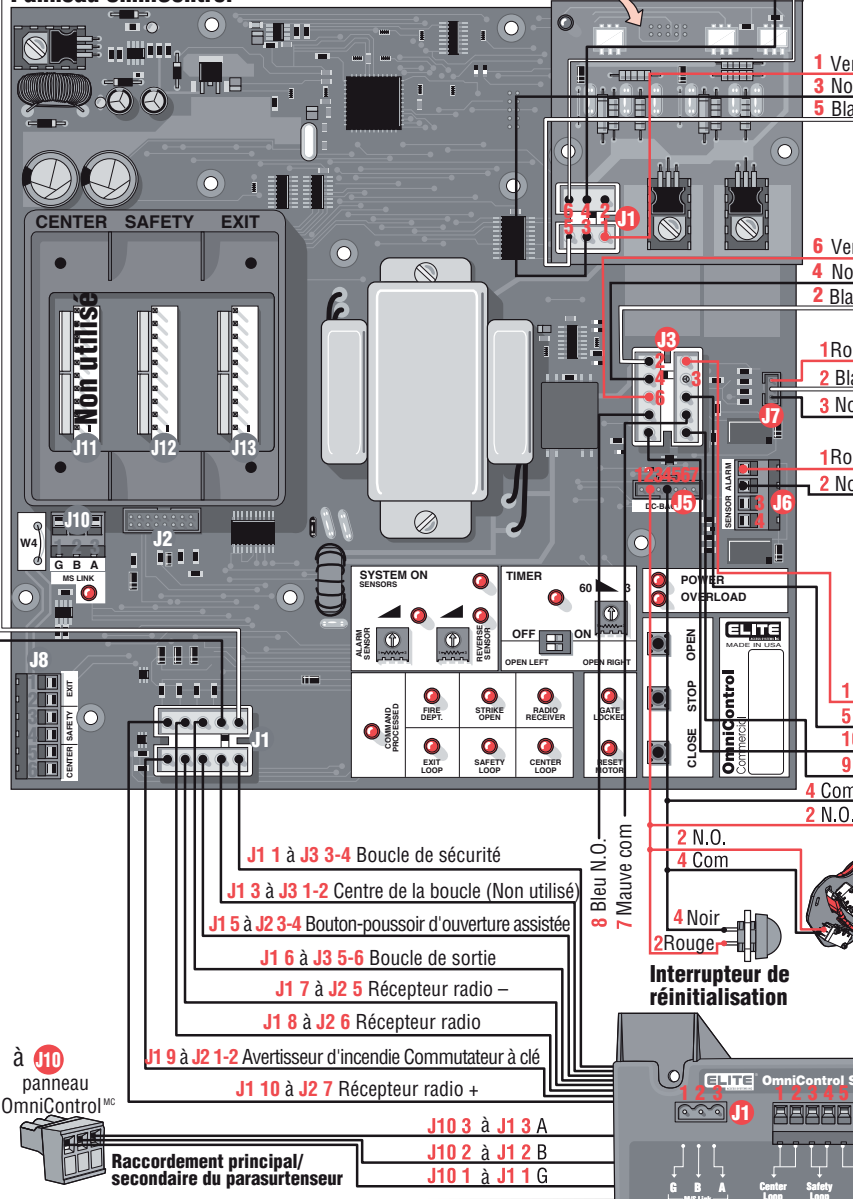
OmniControl™ Parasurtenseur					
J1	1	Liaison P/S G (G)	Dans / Dehors	0 V	Maillon principal/ secondaire Entree
J1	2	Liaison P/S B (B)	Dans / Dehors	5 ou 0 V cc	
J1	3	Liaison P/S A (A)	Dans / Dehors	5 ou 0 V cc	
J2	1	Avertisseur d'incendie Commutateur à clé (7)	Dans	Dry	Récepteur radio, Bouton-poussoir d'ouverture assistée, Avertisseur d'incendie Commutateur à clé Entree
J2	2	Avertisseur d'incendie Commutateur à clé (8)	Dans	Dry	
J2	3	Bouton-poussoir d'ouverture assistée (9)	Dans	5 ou 0 V cc	
J2	4	Bouton-poussoir d'ouverture assistée (10)	Dans	0 V	
J2	5	Récepteur radio – (11)	Dans	0 V	
J2	6	Récepteur radio (12)	Dans	5 ou 0 V cc	
J2	7	Récepteur radio + (13)	Dehors	24 V cc	
J3	1	Non utilisé	—	—	Détecteur à boucle extérieur de sortie , securitie, cablage de sortie Entree
J3	2	Non utilisé	—	—	
J3	3	Détecteur à boucle extérieur de sécurité (3)	Dans	2 à 10 V cc	
J3	4	Détecteur à boucle extérieur de sécurité (4)	Dans	2 à 10 V cc	
J3	5	Détecteur à boucle extérieur de sortie (5)	Dans	2 à 10 V cc	
J3	6	Détecteur à boucle extérieur de sortie (6)	Dans	2 à 10 V cc	

SCHÉMA DE CÂBLAGE • SL3000UL1HP^{MC}

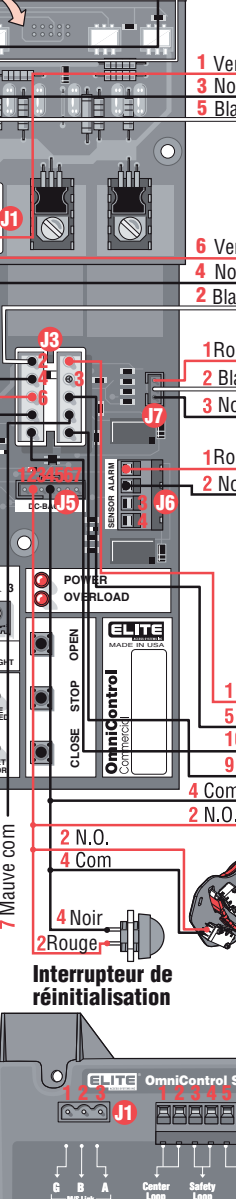
Barre d'alimentation électronique



Panneau OmniControl^{MC}



Panneau 1 HP



Moteur

Moteur

Module adaptateur de relais (en option)

Connecteur d'avertisseur homologué UL

Raccordement ensemble de la boîte

1 Rouge.n.o. 5 Brun com 10 Orange N.O. 9 Jaune com

4 Com 2 N.O. 4 Noir 2 Rouge

Dispositif de verrouillage

Interrupteur de réinitialisation

à J10 panneau OmniControl^{MC}

J10 3 à J1 3 A

J10 2 à J1 2 B

J10 1 à J1 1 G

à J2 panneau OmniControl^{MC}

Panneau omni option (en option)

Vert Masse de châssis

LiftMaster

Recepteur Radio 315 MHz 24 V cc

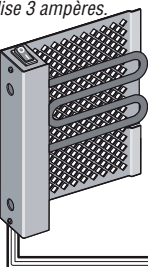
Faisceau de câblage de radio

Alimentation d'entrée
120 V c. a., 60 Hz,
Mise à la terre

120 V c.a. Noir
Blanc neutre
Masse de vert

120 V c.a. Noir
Blanc neutre
Masse de vert

Réchauffeur d'usine
REMARQUE : Il se
branche à la prise
d'alimentation principale
et utilise 3 ampères.



REMARQUE : Voir tableau à la page suivante.

TABLEAU DU CÂBLAGE • SL3000UL1HP^{MC}

Panneau OmniControl ^{MC}					
J N°	N° Broche J	Type de signal	Direction	Niveau (+/- 10%)	Connexion d'entrée
J1	1	Boucle de sécurité	Dans	5 ou 0 V cc	Fils de détecteur à boucle extérieurs Alimentation de 120 V c. a. Récepteur radio Ouverture assistée Commutateur à clé Faisceau de câblage
J1	2	Alimentation d'entrée neutre	Dans	0 V	
J1	3	Non utilisé	—	—	
J1	4	Alimentation d'entrée de 120 V c. a.	Dans	120 V ca	
J1	5	Ouverture assistée	Dans	5 ou 0 V cc	
J1	6	Boucle de sortie	Dans	5 ou 0 Vcc	
J1	7	Récepteur radio –	Dans	0 V	
J1	8	Récepteur radio	Dans	0 V	
J1	9	Commutateur à clé d'avertisseur d'incendie	Dans	Contact sec	
J1	10	Récepteur radio +	Dehors	24 V cc	
J2	10 Broches	Panneau Omni Option	Dehors	24 Vcc	Entrée du panneau Omni Option
J3	1	Connecteur rouge N.O. de contacteur de fin de course	Dehors	0 V	moteur(s), connecteurs de fin de course et dispositif de verrouillage magnétique/ solénoïde
J3	2	Connecteur blanc de moteur	Dehors	0 V	
J3	3	Normalement fermé (sans fil)	Dans	5 ou 0 V cc	
J3	4	Connecteur noir de moteur	Dehors	120 V ca	
J3	5	Connecteur brun com. de contacteur de fin de course	Dans	0 V	
J3	6	Connecteur rouge de moteur	Dans	5 ou 0 V cc	
J3	7	Connecteur mauve com.	Dans	0 V	
J3	8	Connecteur bleu N.O.	Dans	5 ou 0 V cc	
J3	9	Connecteur jaune com. de contacteur de fin de course	Dans	0 V	
J3	10	Connecteur orange N.O. de contacteur de fin de course	Dans	5 ou 0 V cc	
J5	1	—	Dans	—	Entrée d'interrupteur de réinitialisation et de dispositif de verrouillage
J5	2	Connecteur rouge de dispositif de verrouillage d'interrupteur de réinitialisation	Dans	Contact sec	
J5	3	—	Dans	—	
J5	4	Connecteur noir de dispositif de verrouillage d'interrupteur de réinitialisation	Dans	Contact sec	
J5	5	—	Dans	—	
J5	6	—	Dans	—	
J5	7	—	Dans	—	
J6	1	Connecteur rouge d'avertisseur homologue UL	Dans	24 V cc	Capteurs d'alarme et de sécurité homologués UL
J6	2	Connecteur blanc d'avertisseur homologue UL	Dans	0 V cc	
J6	3	Connecteur noir d'avertisseur homologue UL	Dans	5 ou 0 V cc	
J6	4	Capteur de sécurité	Dans	0 V	
J7	1	Connecteur rouge d'adaptateur de relais	Dans	5 ou 0 V cc	Entrée de module adaptateur de relais
J7	2	Connecteur blanc d'adaptateur de relais	Dans	0 V cc	
J7	3	Connecteur noir d'adaptateur de relais	Dans	0 V cc	
J8	1	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	Capteur de bouche enfichable Entrées de câble de boucle
J8	2	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	
J8	3	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	
J8	4	Câble de boucle de sécurité enfichable	Dans	2 à 10 V cc	
J8	5	Non utilisé	—	—	
J8	6	Non utilisé	—	—	
J9	16 Broches	Panneau 1 HP	—	120 V ca	Non utilisé
J10	1	Liaison P/S G	Dans/Dehors	0 V cc	Maillon principal/secondaire
J10	2	Liaison P/S B	Dans/Dehors	5 ou 0 V cc	
J10	3	Liaison P/S A	Dans/Dehors	5 ou 0 V cc	
J11	10 Broches	Non utilisé	—	—	Entrées de détecteur à boucle enfichable
J12	10 Broches	Détecteur à boucle de sécurité	Dans	5 ou 0 V cc	
J13	10 Broches	Détecteur à boucle de sortie	Dans	5 ou 0 V cc	
Panneau 1 HP					
J1	1	Moteur rouge	Dans	0 V	2 Moteurs entree
J1	2	Moteur noir	Dans	120 V ca	
J1	3	Moteur blanc neutre	Dans	0 V	
J1	4	—	—	—	
J1	5	Moteur noir	Dans	120 V ca	
J1	6	Moteur blanc neutre	Dans	0 V	
OmniControl™ Parasurtenseur					
J1	1	Liaison P/S G (G)	Dans / Dehors	0 V	Maillon principal/secondaire Entree
J1	2	Liaison P/S B (B)	Dans / Dehors	5 ou 0 V cc	
J1	3	Liaison P/S A (A)	Dans / Dehors	5 ou 0 V cc	
J2	1	Avertisseur d'incendie Commutateur à clé (7)	Dans	Contact sec	Récepteur radio, Bouton-poussoir d'ouverture assistée, Avertisseur d'incendie Commutateur à clé Entree
J2	2	Avertisseur d'incendie Commutateur à clé (8)	Dans	Contact sec	
J2	3	Bouton-poussoir d'ouverture assistée (9)	Dans	5 ou 0 V cc	
J2	4	Bouton-poussoir d'ouverture assistée (10)	Dans	0 V	
J2	5	Récepteur radio – (11)	Dans	0 V	
J2	6	Récepteur radio (12)	Dans	5 ou 0 V cc	
J2	7	Récepteur radio + (13)	Dehors	24 V cc	
J3	1	Non utilisé	—	—	Détecteur à boucle extérieur de sortie , securitie, cablage de sortie Entree
J3	2	Non utilisé	—	—	
J3	3	Détecteur à boucle extérieur de sécurité (3)	Dans	2 à 10 V cc	
J3	4	Détecteur à boucle extérieur de sécurité (4)	Dans	2 à 10 V cc	
J3	5	Détecteur à boucle extérieur de sortie (5)	Dans	2 à 10 V cc	
J3	6	Détecteur à boucle extérieur de sortie (6)	Dans	2 à 10 V cc	

SCHÉMA DE CÂBLAGE • DC2000^{MC} POUR MOTEUR SIMPLE ET DOUBLE

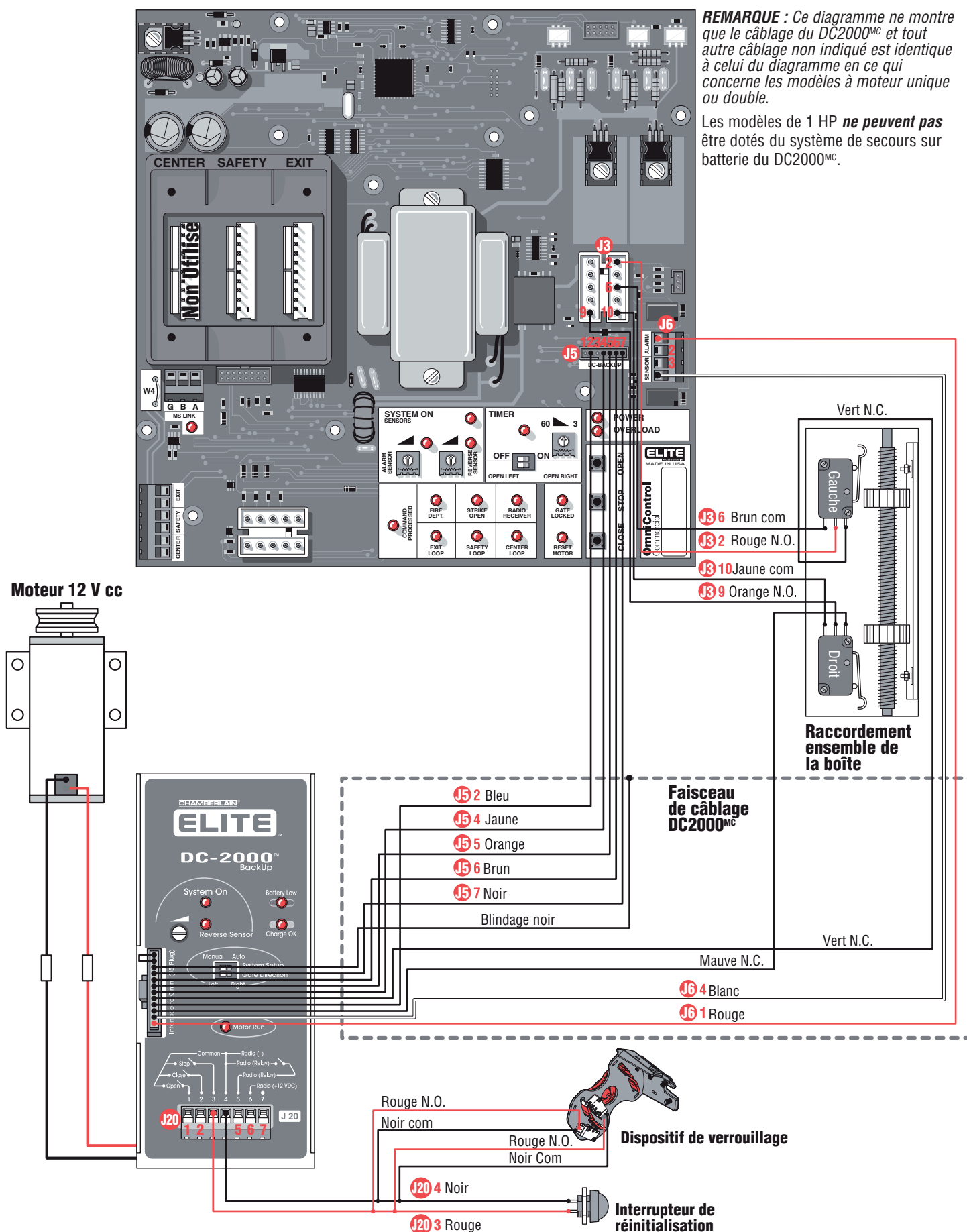
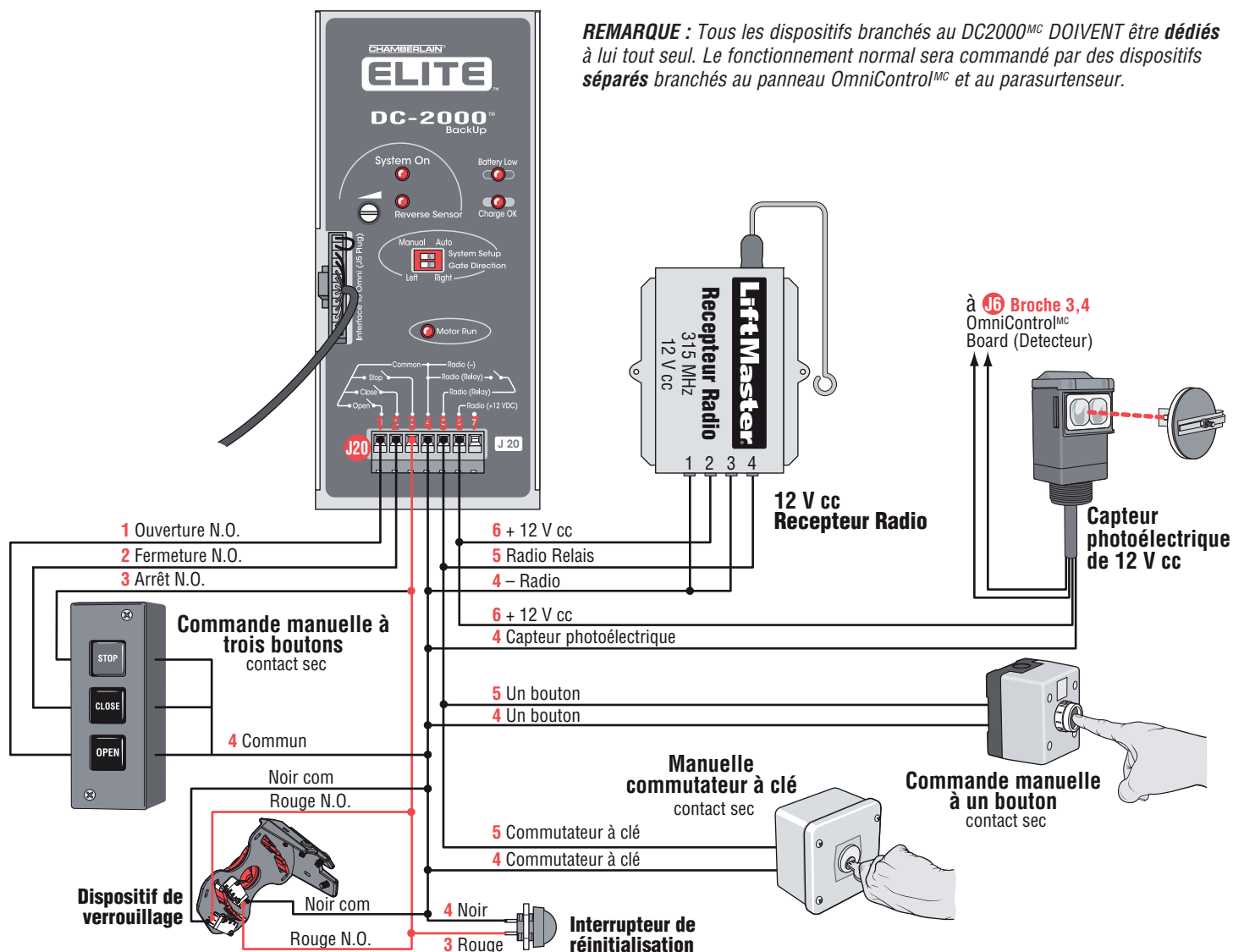


TABLEAU DU CÂBLAGE • DC2000^{MC}

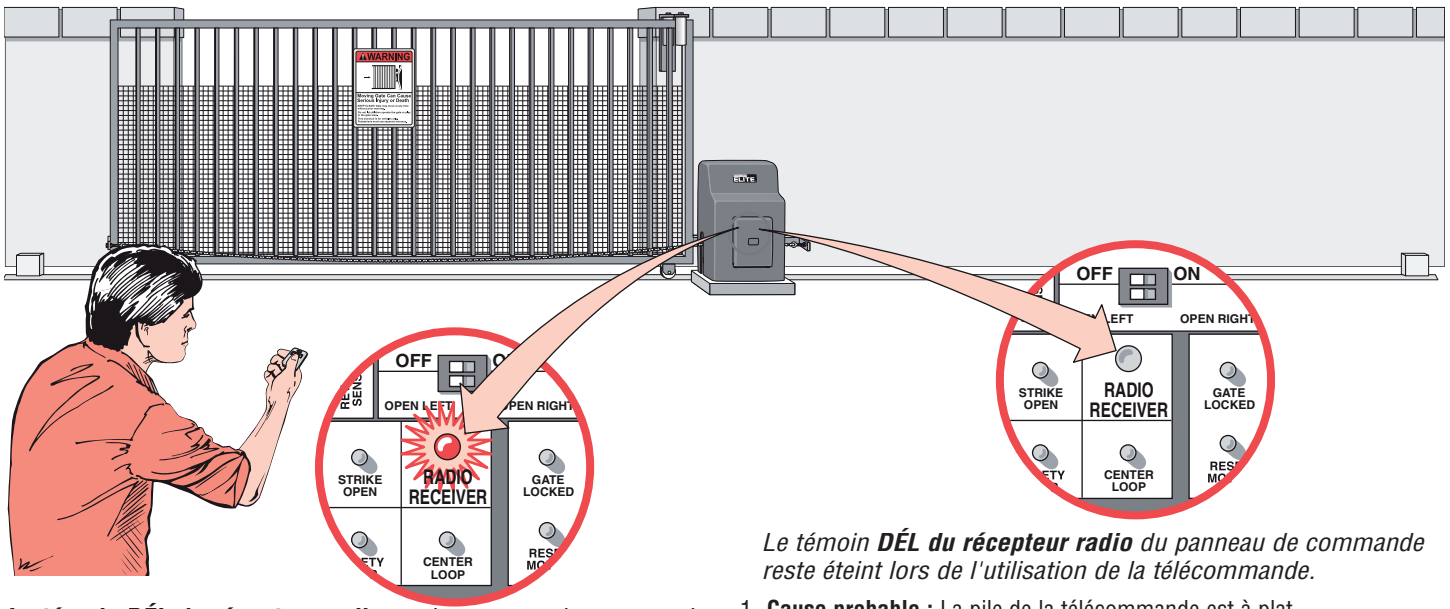
REMARQUE : Tous les dispositifs branchés au DC2000^{MC} DOIVENT être **dédiés** à lui tout seul. Le fonctionnement normal sera commandé par des dispositifs **séparés** branchés au panneau OmniControl^{MC} et au parasurtenseur.



N° J	N° Broche J	Type de signal	Direction	Niveau (+/- 10%)	Connexion d'entrée
J20	1	Ouverture N.O.	Dans	5 ou 0 V cc	- Commande manuelle à trois boutons (contact sec) - Interrupteur de réinitialisation
J20	2	Fermeture N.O.	Dans	5 ou 0 V cc	
J20	3	Arrêt N.O. Interrupteur de réinitialisation Commun	Dans	5 ou 0 V cc	
J20	4	Radio – Radio Relais Interrupteur de réinitialisation / Dispositif de verrouillage	Dans	0 V	- Commande manuelle à un bouton (contact sec) - Commutateur à clé (contact sec) - Recepteur Radio - Interrupteur de réinitialisation / Dispositif de verrouillage
J20	5	Un bouton Commutateur à clé Radio Relais	Dans	0 V	- Commande manuelle à un bouton (contact sec) - Commutateur à clé (contact sec) - Recepteur radio
J20	6	Radio + 12 V cc Capteur photoélectrique de 12 V cc	Dans	12 ou 0 V cc	- Radio Receiver 12 V cc - Capteur photoélectrique de 12 V cc
J20	7		–	–	

Dépannage

Le portail ne fonctionne pas à l'aide de la télécommande :



Le témoin **DÉL** du récepteur radio sur le panneau de commande reste **allumé** lors de l'utilisation de la télécommande.

1. **Cause probable** : Bouton de télécommande coincé.

Solution : Décoincer le bouton de la télécommande.

2. **Cause probable** : Le récepteur radio a dû mal fonctionner dans la position de marche (ON).

Solution : Éteindre et allumer le récepteur radio.

Le témoin **DÉL** du récepteur radio du panneau de commande reste éteint lors de l'utilisation de la télécommande.

1. **Cause probable** : La pile de la télécommande est à plat.

Solution : Remplacer la pile de la télécommande.

2. **Cause probable** : Le récepteur radio a mal fonctionné dans la position d'arrêt (OFF).

Solution : Éteindre et allumer le récepteur radio.

3. **Cause probable** : Le signal du récepteur radio n'atteint pas le module opérateur du portail.

Solution : Vérifiez le câblage entre le récepteur et le parasurtenseur.

4. **Cause probable** : La télécommande n'est pas bien programmée.

Solution : Reprogrammer la télécommande voir page 28.

5. **Cause probable** : La télécommande n'est pas sur la même fréquence que le récepteur radio.

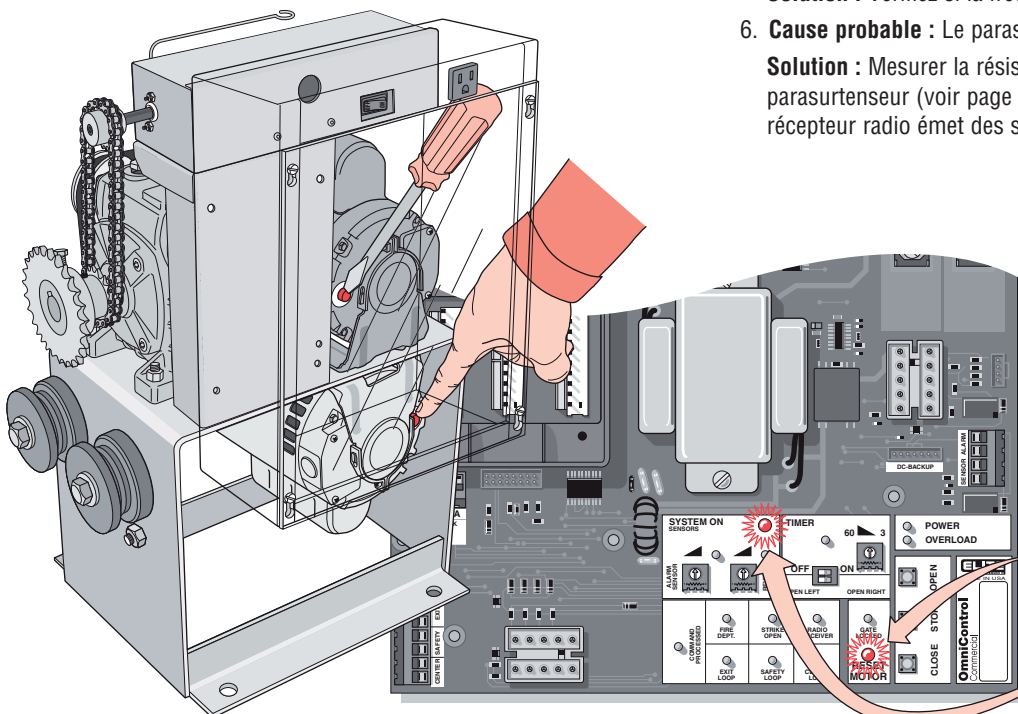
Solution : Vérifiez si la fréquence de la télécommande est de 315 MHz.

6. **Cause probable** : Le parasurtenseur a sauté.

Solution : Mesurer la résistance entre la broche 12 et 13 du parasurtenseur (voir page 14); si le circuit se « ferme » lorsque le récepteur radio émet des signaux, remplacer le parasurtenseur.

Réinitialisation des moteurs

REMARQUE : Appuyez fermement sur le bouton de réinitialisation du disjoncteur thermique. Un long tournevis à fentes sera peut-être nécessaire pour atteindre le bouton du moteur supérieur.



Les moteurs doivent être réinitialisés lorsque :

Le témoin **DÉL** du moteur de réinitialisation clignote une fois, PUIS le celui du système clignote rapidement.

DÉPANNAGE SUITE

État	Causes probables	Solution
Témoin DÉL de surcharge allumé et témoin DÉL d'alimentation éteint	1. Court-circuit aux bornes 11 et 13. 2. Court-circuit au niveau de l'un des détecteurs à boucle du panneau. 3. Court-circuit dans le panneau de commande	1. Éliminer le court-circuit au niveau des bornes. 2. Retirez le détecteur à boucle défectueux. 3. Faire réparer le panneau.
Témoin DÉL de surcharge allumé et témoin DÉL d'alimentation éteint	1. Appels de courant excessifs au niveau de la borne 13. 2. Surtension à l'entrée de ligne de 120 V c. a.	1. Réduisez la charge des accessoires de la borne 13 du parasurtenseur. 2. Vérifiez votre alimentation électrique.
Le témoin DÉL du système clignote	1. Le fusible thermique du moteur a sauté (clignotement rapide). 2. Un contacteur de fin de course est défectueux (clignotement rapide)	1. Réinitialisez le moteur. 2. Testez les contacteurs de fin de course et les raccordements de fils, réparez l'anomalie.
Témoin DÉL du capteur d'inversion allumé	1. Le portail a heurté un obstacle lors de sa course. 2. Le capteur d'inversion est ultrasensible.	1. Retirez l'obstacle. 2. Tournez le commutateur du capteur d'alarme un peu plus dans le sens antihoraire et essayez à nouveau.
Témoin DÉL de commande traitée allumé	1. Le portail a heurté un obstacle lors de sa course. 2. Le alarme est ultrasensible.	1. Retirez l'obstacle. 2. Tournez le commutateur du capteur d'alarme un peu plus dans le sens antihoraire et essayez à nouveau.
Témoin DÉL de commande traitée allumé	1. Il y a une commande en cours de traitement.	1. Ceci est une réponse normale du module opérateur du portail. Cela ne veut pas forcément dire qu'il y a un problème.
Le témoin DÉL de la minuterie et celui de la commande traitée clignent	1. Il y a une commande qui maintient le portail ouvert.	1. Ceci est une réponse normale du module opérateur du portail. Cela ne veut pas forcément dire qu'il y a un problème. Vérifiez les entrées de commande.
Les témoins DÉL de la minuterie et de la commande traitée clignent tandis que celui du capteur d'inversion est allumé	1. Le portail s'est rouvert parce qu'il a heurté un obstacle lors de la fermeture.	1. Toute nouvelle commande lui permettra de reprendre son fonctionnement normal. Vérifier s'il y a des obstacles.
Avertisseur sonore en marche	1. Le portail s'est rouvert parce qu'il a heurté un obstacle lors de la fermeture.	1. Toute nouvelle commande lui permettra de reprendre son fonctionnement normal, mais pas une commande radio. Vérifier s'il y a des obstacles. 2. Vous pouvez arrêter l'alarme en appuyant sur le bouton de réinitialisation intégré. 3. Vous pouvez arrêter l'alarme en appuyant sur un bouton d'arrêt facultatif.
Un témoin DÉL de boucle allumé, mais aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection	1. Le détecteur à boucle doit être réinitialisé. 2. La boucle de fil a été perturbée. 3. Le détecteur à boucle doit fonctionner sur une fréquence différente. 4. Le détecteur à boucle est trop sensible.	1. Réinitialisez le détecteur à boucle (si vous utilisez des détecteurs à boucle enfichables Elite, modifier le réglage de la sensibilité et revenez à votre réglage d'origine). 2. Vérifiez et corrigez les raccordements. 3. Réglez une fréquence de fonctionnement différente. 4. Diminuez la sensibilité du détecteur à boucle.

ILLUSTRATIONS DES PIÈCES DE RECHANGE



COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DÉTACHÉES

NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE COUVRE TOUTE L'AMÉRIQUE L'INSTALLATION ET LE SERVICE APRÈS-VENTE
COMPOSEZ NOTRE NUMÉRO D'APPEL GRATUIT

1-800-528-2806

www.chamberlain.com

LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES VEUILLEZ FOURNIR L'INFORMATION SUIVANTE :

- NUMÉRO DE PIÈCE
- DESCRIPTION
- NUMÉRO DE MODÈLE

Adresse pour la commande :

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Technical Support Group
6020 S. Country Club Road
Tucson, Arizona 85706

NOMS ET NUMÉROS DES PIÈCES DE RECHANGE

Trousse de carter de vilebrequin - K75-50932 - manivelle non incluse

Unité d'alimentation de secours - ODC2000SL

- Courroie d'entraînement DC SL
- Courroie d'entraînement DC SL (DM)
- Moteur de secours 12 V c. c.
- Alimentation de secours c. c. de châssis
- Trousse de matériel pour alimentation de secours c. c.
- Faisceau de câblage du DC2000
- Poulie de 1/2 D.I. du DC2000

Galet tendeur - Q013

- Coussinet, 7/8 po de D.E., mur de 0,120 po x 1,950 po
- Poulie, pignon, plastique moulé, SL
- Vis, hex., 5/8-11 x 2 3/4 po, catégorie 5
- Écrou, hex., contre-écrou, 5/8 po -, S/Z
- Rondelle, plate, 5/8 po, SAE, S/Z

Contacteur de fin de course - Q024

- Boulon de contacteur de fin de course
- Écrous de réglage du contacteur de fin de course
- Roue dentée du contacteur de fin de course
- Portail-palier du contacteur de fin de course
- Collier de 3/8 po

Boîtier de commande - Q403

- Boîtier métallique électronique
- Parasurtenseur
- Avertisseur sonore

Trousse de matériel - 77-50382

- Boulon de chaîne
- Support de chaîne

- 1941240D - Numéro de chaîne 41 (10 pi)
- 1940240D - Numéro de chaîne 40 (10 pi)
- 1941240DNP - Numéro de chaîne 41 (nickelée)
- 1950307 - Numéro de maillon principal 41
- 1950310 - Numéro de maillon principal 40
- K23-51158 - Interrupteur de réinitialisation
- K75-50893 - Dispositif de sécurité et de verrouillage
- G6518SL - Réchauffeur
- Q005 - Châssis du SL-3000
- Q006 - Écrous du panneau PC (1 jeu)
- Q014 - Pignon d'entraînement
- Q015 - Réducteur
- 32-50091-10 - Réducteur (modèle SL3000ULE seulement)
- Q016 - Pignon d'entraînement de contacteur de fin de course
- Q018 - Moteur électrique de 1/2 HP
- Q020 - Courroie d'entraînement
- Q021 - Poulie d'engrenage
- Q025 - Poulie du moteur
- Q027 - Condensateur du moteur
- Q028 - Manivelle manuelle
- Q029 - Contacteur de fin de course
- Q030 - Contacteur de fin de course/chaîne
- Q039 - Courroie d'entraînement, DM et 1 HP
- Q237 - Entrée de vilebrequin
- K75-51048 - Couvercle en polyéthylène SL haute densité
- Q400D - PCB Omni principal (OmniControl^{MC})
- Q401 - Panneau Omni 1 HP
- Q404 - Sirène Omni
- Q407 - Faisceau de câblage de moteur Omni 1 HP
- Q408 - Canal de commutateur Omni
- Q409 - Couvercle-boîtier de commande
- Q410 - Bornier de parasiteur
- Q420 - Faisceau de câblage de moteur Omni unique
- Q421 - Faisceau de câblage de moteur Omni DM
- 312HM - Récepteur radio

REMARQUE : Numéro de la pièce de montage

Liste de vérification de l'installation

-  1. Le propriétaire et l'installateur **doivent** lire tous les avertissements et toutes les consignes de sécurité.
-  2. Assurez-vous que la dalle de béton est assez grande et assez profonde pour y installer le module opérateur.
-  3. Le module opérateur doit être **solidement** fixé à la dalle de béton.
-  4. La chaîne du module opérateur doit être à au **moins 4 pouces** du portail. La chaîne ne doit pas être trop serrée ou trop lâche.
-  5. Le module opérateur du portail doit être mis à la terre à une distance de 3 pieds.
-  6. Vérifiez si la prise d'alimentation est bien branchée. **Sachez où se trouve le disjoncteur principal du module opérateur(s).**
-  7. Vérifiez si le portail s'ouvre et se ferme selon les besoins.
-  8. Lorsque le portail heurte des objets en cours de fonctionnement, il **doit** s'arrêter ou inverser sa course en fonction de son sens de déplacement.
-  9. Assurez-vous que tous les points de pincement ou de piégeage potentiel sont surveillés au moyen de dispositifs de sécurité ou autres.
-  10. Les panneaux d'avertissement doivent être montés de façon permanente sur les **deux** côtés du portail.
-  11. Testez tout le matériel additionnel relié au module opérateur.
-  12. Assurez-vous que tous les connecteurs de fils sont **solidement** fixés.
-  13. Passez en revue les instructions relatives à l'entretien typique du module opérateur.
-  14. Prévoyez un entretien périodique du module opérateur par un technicien qualifié.
-  15. Renseignez-vous sur « la garantie du module opérateur » du fabricant. (Carte de garantie incluse avec le module opérateur.)
-  16. Renseignez-vous au sujet d'une « garantie d'installation » **séparée** auprès de l'installateur.

Nom, adresse et numéro de téléphone de l'entreprise chargée de l'installation

Date d'installation : _____

Information sur la garantie

7 ANS POUR RÉSIDENCES / 5 ANS SL3000UL^{MC} COMMERCIAL GARANTIE LIMITÉE

The Chamberlain Group, Inc. (le « vendeur ») garantit au premier acheteur au détail de ce produit, pour la structure dans laquelle ce produit est installé à l'origine, qu'il est exempt de défauts de matières ou de vice de fabrication pendant une période de sept ans dans le cas d'un usage résidentiel ou de cinq ans dans le cas d'un usage commercial à compter de la date d'achat [et que le SL3000UL^{MC} est exempt de défauts de matières ou de vice de fabrication pendant une période de sept ans dans le cas d'un usage résidentiel ou de cinq ans dans le cas d'un usage commercial à compter de la date d'achat]. Pour que ce produit fonctionne correctement, il faut se conformer aux instructions relatives à l'installation, au fonctionnement, à l'entretien et à la mise à l'essai. Tout défaut de se conformer strictement à ces instructions annulera la présente garantie limitée dans son intégralité.

Si, au cours de la période de garantie limitée, ce produit semble contenir un défaut couvert par la présente garantie limitée, appeler le numéro gratuit **1-800-528-2806** avant de démonter le produit. Envoyer ensuite le produit, en port payé et assuré, à notre centre de service pour que la réparation soit couverte par la garantie. On vous indiquera les directives d'expédition lorsque vous appellerez. Une brève description du problème et un reçu daté prouvant l'achat devront être joints à tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Les produits retournés pour une réparation en garantie, qui seront considérés par le vendeur comme étant effectivement défectueux et couverts par cette garantie limitée, seront réparés ou remplacés (à la seule discrétion du vendeur) gratuitement et vous seront renvoyés prépayés. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par de nouvelles pièces ou des pièces reconditionnées par l'usine, au choix du seul vendeur.

TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES DU PRODUIT, INCLUANT NOTAMMENT LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET DE LA PERTINENCE DU PRODUIT À UN BUT PARTICULIER, SONT LIMITÉES À LA PÉRIODE D'UN AN DE GARANTIE LIMITÉE INDIQUÉE CI-DESSUS [SAUF EN CE QUI CONCERNE LES GARANTIES IMPLICITES RELATIVES AU SL3000UL^{MC}, DONT LA DURÉE EST LIMITÉE À SEPT ANS DANS LE CAS D'UN USAGE RÉSIDENTIEL OU CINQ ANS DANS LE CAS D'UN USAGE COMMERCIAL], ET AUCUNE GARANTIE IMPLICITE N'EXISTE OU NE S'APPLIQUE APRÈS CETTE PÉRIODE. Certains pays ne fixent aucune limite quant à la durée de validité d'une garantie implicite, de sorte que la restriction susmentionnée peut ne pas s'appliquer. CETTE GARANTIE LIMITEE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES AUTRES QUE CEUX LIÉS À DES DÉFAUTS D'ORIGINE OU DE FABRICATION, LES DOMMAGES QUI DECOULENT D'UNE MAUVAISE UTILISATION, D'UN FONCTIONNEMENT OU D'UN ENTRETIEN INCORRECT (Y COMPRIS, MAIS DE MANIÈRE NON LIMITATIVE, LES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES EMPLOIS ABUSIFS, UNE MAUVAISE UTILISATION, LA NON-EXECUTION DE LA MAINTENANCE PÉRIODIQUE, UNE TENTATIVE DE RÉPARATION NON AUTORISÉE ET TOUTE ADAPTATION OU MODIFICATION APPORTÉE AU PRODUIT), LA MAIN-D'ŒUVRE POUR LA REINSTALLATION DE L'UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE OU LE REMPLACEMENT DES BATTERIES.

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA Barrière DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA Barrière DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA Barrière, LES GALETS DE Barrière, L'ALIGNEMENT DE LA Barrière OU LES CHARNIÈRES. CETTE GARANTIE LIMITEE NE COUVRE PAS NON PLUS LES PROBLÈMES CAUSÉS PAR DES INTERFÉRENCES. DES FRAIS POURRAIENT ÊTRE IMPUTÉS À L'ACHETEUR POUR TOUTE RÉPARATION RÉSULTANT D'UN PROBLÈME CAUSÉ PAR L'UN DE CES ARTICLES.

LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. L'ENTIERE RESPONSABILITÉ DU VENDEUR ENVERS VOUS POUR UNE RUPTURE DE GARANTIE, UNE RUPTURE DE CONTRAT, UNE NEGLIGENCE OU TOUTE AUTRE CAUSE D'ACTION SE LIMITERA À LA SOMME DONT VOUS VOUS ÊTES ACQUITTE POUR ACQUÉRIR LE PRODUIT. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certaines états refusent la limitation ou l'exclusion de responsabilité pour des dommages spéciaux, indirects ou accessoires, de sorte que la limitation ou l'exclusion susmentionnée peut ne pas s'appliquer. Cette garantie limitée vous accorde des droits légaux spécifiques, et d'autres droits pourront vous être accordés selon votre état.

UL325
compliant



UL991
compliant